Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 355
van **ROB BEENDERS**
datum: 12 juli 2017

---

aan **BART TOMMELEIN**
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Publieke laadpalen - Uitrol

Tegen 2020 moeten er 2.500 nieuwe laadpalen staan in Vlaanderen. Netbeheerders Infrax en Eandis begeleiden de gunningsprocedure voor het aanduiden van een exploitant. De plaatsing van de palen wordt over vier jaar gespreid. In het voorjaar van 2017 worden de eerste nieuwe publieke laadpalen geplaatst.

1. Wat is de kostprijs voor de volledige uitrol van 2.500 laadpalen?

   Hoe worden de kosten verdeeld? Wie betaalt wat en wanneer?

2. Kan de minister een overzicht geven van de timing voor de volledige uitrol van het project alsook de locaties van de plaatsing van de laadpalen?
3. Welke steden en gemeentes doen niet mee met deze uitrol?
4. Welke leverancier heeft de concessie voor de uitrol van deze laadpalen
5. Hoeveel bedraagt de kost voor de gebruiker van de laadpaal?
6. Hebben deze laadpalen uitsluitend groene stroom in hun exploitatie of is dit niet gegarandeerd?

BART TOMMELEIN
VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

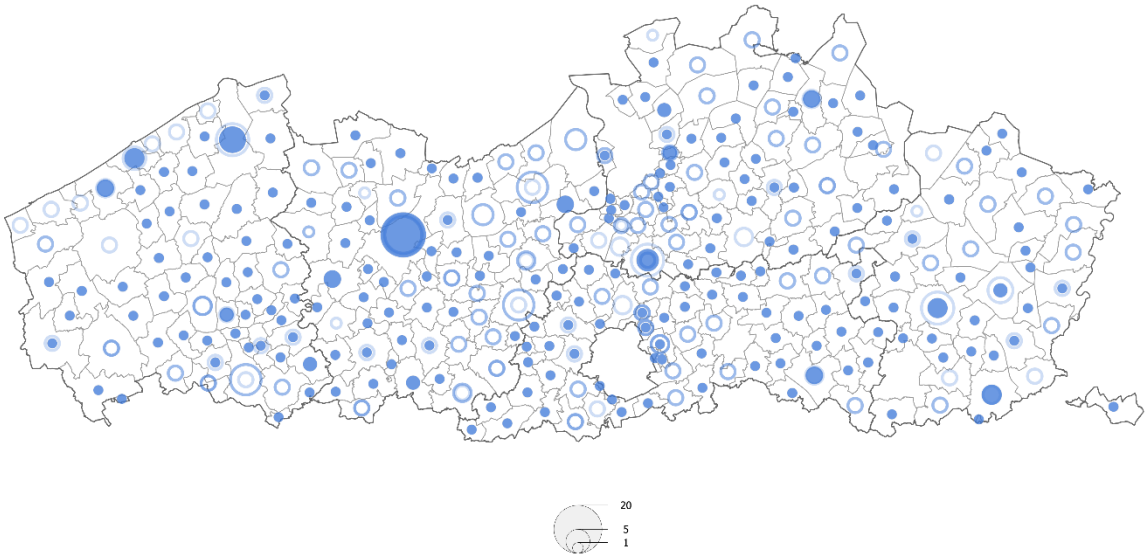
ANTWOORD
op vraag nr. 355 van 12 juli 2017
van **ROB BEENDERS**

---

1. Er is geen kost verbonden voor de overheid aan deze uitrol. Het geheel wordt volledig gefinancierd door de privé-sector.

2. Eind 2017 zouden er 750 nieuwe laadpalen (1500 laadpunten) moeten geplaatst zijn. Voor de steden/gemeenten die meedoen, is er een gunning voor het eerste lot (quotum 2016 en 2017). Onderstaande figuur geeft hier een geografisch beeld van.

Clean Power for Transportation
Aantal laadpalen in oktober, november en december 2017



3. Antwerpen, Leuven en Sint-Truiden verzorgen hun eigen uitrol, maar vanuit dezelfde globale quota, zoals die ook alle steden/gemeenten verdeeld werden.

4. Allego plaatst de palen en baat ze uit.

5. De basisprijs voor de gebruiker is 31 eurocent per kWh. Dit kan een paar eurocent hoger liggen, afhankelijk van het type laadpas dat wordt gebruikt.

6. De groene stroom is gegarandeerd door de opname in het oorspronkelijk bestek.