

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 353
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 6 juli 2017

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Belasting op de inverkeerstelling (BIV) en jaarlijkse verkeersbelasting - Oldtimers

Alle voertuigen die reeds meer dan 25 jaar in gebruik zijn worden als oldtimers beschouwd, rekening houdend met hun datum van eerste inschrijving. Oldtimers kunnen genieten van een vrijstelling voor de jaarlijkse technische keuring en van een verminderde verkeersbelasting in de vorm van een forfaitaire belasting. Deze forfaitaire verkeersbelasting is zowel van toepassing op oldtimers die met "O-nummerplaat" ingeschreven zijn als oldtimers met gewone nummerplaat.

Conform de EU richtlijn 2014/45/EU wordt de leeftijd van "historische voertuigen" of oldtimers in België opgetrokken van 25 naar 30 jaar. Het federale niveau is nog steeds bevoegd voor de keuring en inschrijving van dergelijke voertuigen, maar er is ook een belangrijke impact voor de gewesten aangezien zij fiscaal verantwoordelijk zijn via de belasting op de inverkeerstelling (BIV) en de jaarlijkse verkeersbelasting. Via het Ontwerp van decreet houdende wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, wat betreft de vergroening van de verkeersfiscaliteit voor lichte vracht en oldtimers, zoals goedgekeurd door de Vlaamse regering op 28 april 2017, wil Vlaanderen zich hieraan conformeren.

Sinds 1 januari 2011 staat de Vlaamse overheid in voor de inning van de verkeersbelastingen in Vlaanderen. Sindsdien zou er dan ook zicht moeten zijn op de vloot van oldtimers in Vlaanderen en de jaarlijkse inschrijving van nieuwe oldtimers.

1. Hoeveel oldtimers waren er per 31/12/2016 ingeschreven in het Vlaams Gewest?
Is hierin een onderscheid mogelijk op basis van fiscale pk en inschrijvingen met O-nummerplaat dan wel gewone nummerplaat?
2. Hoeveel procent van de voertuigenvloot in Vlaanderen bestond per 31 december 2016 uit oldtimers?
Wat is de evolutie hiervan de afgelopen vijf jaar?
3. Kan de minister een overzicht geven van de nieuwe inschrijvingen van oldtimers van 2011 tot en met 2016; eveneens met onderscheid van fiscale pk en nummerplaat?
Welke evolutie is er over deze periode?
4. Gelet op vraag 2 en 3: welke conclusies trekt de minister hieruit met betrekking tot de 'populariteit' van oldtimers?

5. Zijn er voor de eerste jaarhelft van 2017 al gegevens beschikbaar met betrekking tot nieuwe inschrijvingen van oldtimers?
6. Hoeveel inkomsten aan jaarlijkse verkeersbelasting was er voor oldtimers tussen de jaren 2011 en 2016?

Graag een onderverdeling per jaar.

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 353 van 6 juli 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

Tot 1 juli 2017 werden enkel personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen die reeds meer dan 25 jaar in gebruik waren, beschouwd als oldtimers inzake de mobiliteitsfiscaliteit. Met het decreet van 16 juni 2017 houdende wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, wat betreft de vergroening van de verkeersfiscaliteit voor lichte vracht en oldtimers werd die oldtimerleeftijd opgetrokken van 25 naar 30 jaar en werd het toepassingsgebied verruimd tot alle voertuigcategorieën. Aangezien de cijfers in dit antwoord enkel betrekking hebben op inschrijvingen voor 1 juli 2017, geven zij bijgevolg ook enkel het aantal personenwagens, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen weer.

1. Hierna vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van het aantal oldtimers dat per 31/12/2016 was ingeschreven in het Vlaamse Gewest. De fiscale pk van dergelijke voertuigen is niet relevant voor het toepasselijke tarief van de verkeersbelastingen en wordt om die reden niet automatisch doorgegeven aan de Vlaamse Belastingdienst. Bijgevolg wordt deze tabel enkel opgedeeld naargelang het type nummerplaat.

	Aantal oldtimers
O-nummerplaat	48.734
Gewone nummerplaat	66.056
Totaal	114.790

2. Hierna vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van de percentages oldtimers ten opzichte van de volledige voertuigenvloot per 31 december van de laatste vijf jaren.

	Totaal aantal oldtimers	Totaal aantal voertuigen	Percentage oldtimers
2012	71.782	3.277.181	2,2%
2013	79.462	3.310.105	2,4%
2014	89.826	3.357.208	2,7%
2015	102.027	3.413.997	3,0%
2016	114.790	3.468.593	3,3%

Er kan een duidelijke toename van het aantal oldtimers worden vastgesteld, zowel in aandeel als in absolute waarden.

3. Hierna vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht per type nummerplaat van de oldtimers die in aanslagjaar 2011 tot en met aanslagjaar 2016 werden onderworpen aan de belasting op de inverkeerstelling (BIV).

	O-nummerplaat	Gewone nummerplaat	Totaal
2011	0	9.514	9.514

2012	0	10.071	10.071
2013	0	12.547	12.547
2014	2.220	13.711	15.931
2015	13.810	4.409	18.219
2016	16.615	3.660	20.275
Totaal	32.645	53.912	86.557

Het gebrek aan oldtimers met een O-nummerplaat tot en met aanslagjaar 2013 kan verklaard worden door het feit dat het gebruik van dergelijke nummerplaten sinds de inwerkingtreding van het koninklijk besluit (KB) van 17 juli 2013 veel soepeler is geworden. Dergelijke oldtimers mogen sindsdien dag en nacht rijden, zijn niet meer beperkt tot proefritten binnen een straal van 25 kilometer en kunnen ook buiten de context van een toegelaten manifestatie gebruikt worden. Bovendien moeten zij sinds het KB van 26 maart 2014 aan minder strenge technische eisen voldoen, wat de sterke stijging van het aantal oldtimers met een O-nummerplaat in aanslagjaar 2015 verklaart.

Ook globaal gezien is het aantal inschrijvingen van oldtimers sterk gestegen de laatste jaren. In aanslagjaar 2016 werden zelfs dubbel zoveel oldtimers ingeschreven dan in de aanslagjaren 2011 en 2012.

4. Oldtimers worden alsmaar populairder bij de Vlaamse automobilist. Zowel het aantal nieuw ingeschreven oldtimers als de totale oldtimervloot zijn de afgelopen jaren gestegen.

De stijging van het aantal oldtimers, toont zich ook in de stijgende ledenaantallen van de oldtimerclubs. Vooral youngtimers zouden aan populariteit gewonnen hebben. Ook verhoogde Nederland enkele jaren geleden zeer fors de leeftijd voor oldtimers, waardoor veel oldtimers plots op de Belgische markt werden aangeboden.

Zoals vermeld, kan de recente versoepeling van de wetgeving voor oldtimers met een O-nummerplaat hiervoor een verklaring zijn. Ook de soepelere keuringsvoorwaarden voor een O-plaat kunnen meespelen, al zouden deze binnenkort verstrengd worden ten gevolge van een Europese richtlijn. Voor oldtimers die met een gewone nummerplaat rondrijden, speelt dit niet gezien deze aan de gewone keuring onderworpen blijven.

Er werd in 2014 ook een oldtimerstatuut voor motorfietsen ingevoerd op vraag van de oldtimer federatie, wat zich vanaf 2015 laat aftekenen in een stijgend aantal O-platen voor motorfietsen.

Daarnaast heeft de bankencrisis er misschien ook toe geleid dat men iets meer op zoek ging naar alternatieve, waardevolle beleggingen zoals kunst of oldtimers.

De oldtimer federatie verwacht dat door het optrekken van de leeftijd, en de invoering van de periodieke keuring het aantal oldtimers langzaam aan opnieuw zal afnemen.

5. Hierna vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van het aantal nieuwe inschrijvingen van oldtimers van januari 2017 tot en met juni 2017, opgedeeld naargelang het type nummerplaat.

	Aantal oldtimers
O-nummerplaat	7.490
Gewone nummerplaat	1.476
Totaal	8.966

6. Hierna vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van de inkomsten uit de verkeersbelastingen (jaarlijkse verkeersbelasting (VKB) en de belasting op de inverkeerstelling (BIV)) voor oldtimers in aanslagjaar 2011 tot en met 2016.

	VKB	BIV	Totaal
2011	2.156.093,79	607.368,00	2.763.461,79
2012	2.260.142,45	510.929,98	2.771.072,43
2013	2.577.886,95	612.190,95	3.190.077,90
2014	2.957.302,24	768.742,44	3.726.044,68
2015	3.355.257,60	877.196,43	4.232.454,03
2016	3.819.321,39	980.383,54	4.799.704,93
Totaal	17.126.004,42	4.356.811,34	21.482.815,76

De verkeersbelastingen voor oldtimers vertegenwoordigden in 2016 0,3% van de totale opbrengsten uit verkeersbelastingen in het Vlaamse Gewest.