

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1627
van **GWENNY DE VROE**
datum: 26 juli 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Slachthuizen - Transparantie betrokken actoren

In de convenant tussen het departement Omgeving, de dienst Dierenwelzijn Vlaanderen en de Federatie Belgisch Vlees (FEBEV) aangaande de aanpak ter bevordering van het dierenwelzijn in de slachthuizen werd een aantal afspraken gemaakt over transparantie tussen de verschillende betrokken actoren.

1. Wat is de stand van zaken van de herziening van de sectorgidsen?
2.
 - a) Op welke manier heeft de Dienst Dierenwelzijn uitvoering gegeven aan het engagement om duidelijke informatie te verstrekken met betrekking tot de verdeling van de bevoegdheden?
 - b) Werden in dit verband ook afspraken gemaakt met de diensten van het Federaal Agentschap voor de Voedselveiligheid?
3. Werd aan de operatoren duidelijk gemaakt welke verwachtingen ten aanzien van hen gelden vanuit Dierenwelzijn? Op welke manier is dit gebeurd?
4.
 - a) Op welke manier is de samenwerking met de dierenartsen met opdracht (DMO's) verbeterd?
 - b) Hoe wordt de rol van de DMO die de ante-mortemkeuring op zich neemt versterkt in diens rol van toezichthouder op dierenwelzijn?
 - c) Werden inmiddels engagements bedongen om verplichte opleidingspakketten dierenwelzijn in te schrijven in de modaliteiten voor permanente bijscholing?
5.
 - a) Werd inmiddels onderzocht of dierenwelzijnsopleidingen voor transporteurs binnen het pakket nascholing vakbekwaamheid worden opgenomen?
 - b) Zo ja, welke zijn de bevindingen? Zo neen, wanneer zal dit gebeuren?
6. Lopen er gesprekken tussen FEBEV en de landbouworganisaties om hen te duiden op de verantwoordelijkheid die zij hebben om conforme dieren mee te geven met de transporteurs? Op welke manier wordt dit opgevolgd vanuit de dienst Dierenwelzijn?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1627 van 26 juli 2017

van **GWENNY DE VROE**

1. De herziening van de sectorgidsen duurt een tot anderhalf jaar.
2. a) Dit gebeurt in overleg met FEBEV.

b) Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen heeft zelf al een persbericht verspreid over hoe zij de bevoegdheidsverdeling zien.
3. Er wordt van de operatoren verwacht dat zij de regelgeving respecteren. Hiervan zijn zij al langs verschillende kanalen op de hoogte gebracht (o.a. via brieven, sectororganisaties, controles). Daarnaast werd ook het convenant met FEBEV opgesteld. Dit is door FEBEV rondgestuurd en voorgesteld.
4. Naast de opleidingsnoden van de BMO's wordt momenteel het volledige controlesysteem in de slachthuizen onder de loep genomen met het oog op het garanderen van een duurzaam efficiënt systeem.
5. Er werd met een opleidingsverstrekker afgesproken dat "vervoer van levende dieren" zal aangeboden worden als module voor de bijscholing vakbekwaamheid voor vrachtwagenchauffeurs. De streefdatum is 2018. De zoektocht naar docenten is ondertussen begonnen.
6. FEBEV heeft dit geagendeerd op het ketenoverleg van september. FEBEV houdt de dienst Dierenwelzijn hiervan op de hoogte.