

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1605
van **MICHEL DOOMST**
datum: 17 juli 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Trajectcontroles - Evaluatie

Onlangs lazen we het in de pers dat er 20 nieuwe trajectcontroles op de Vlaamse gewestwegen bijkomen. Volgens de minister heeft Vlaanderen de harde hand nodig om zich aan de regels te houden. De financiering wordt volledig gedragen door Vlaanderen.

Begin mei maakte de minister nog bekend dat 54 vaste flitspalen zouden worden omgevormd tot 30 nieuwe trajectcontroles, bovenop de 20 eerder aangekondigde nieuwe trajectcontroles.

Als we de verschillende aankondigingen samenvoegen, zouden er dit jaar 70 nieuwe trajectcontroles bijkomen.

Als goed voorbeeld wordt steeds de trajectcontrole op de E40 tussen Wetteren en Erpe-Mere aangehaald, maar begin mei zei de minister dat de 25 bestaande trajectcontroles op de gewestwegen reeds hun nut hadden bewezen.

Kan de minister reeds andere evaluatiecijfers van trajectcontroles geven in het kader van verkeersveiligheid, waaruit de effectiviteit en het nut van trajectcontroles blijkt, waaronder een daling van het aantal ongevallen, het aantal snelheidsovertredingen, de evolutie van de gemeten snelheid?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1605 van 17 juli 2017

van **MICHEL DOOMST**

Het positieve effect van trajectcontroles werd echter al in verschillende studies (nationaal en internationaal) bewezen.

Een effectevaluatie van trajectcontroles uitgevoerd door het IMOB (Hasselt) toonde positieve resultaten (De Pauw, Daniels, Brijs, Hermans & Wets, 2014). Zo daalde de snelheid op de E40 door de geïnstalleerde trajectcontrole met gemiddeld 5,84 km/h en daalde het aantal overtredingen met 74%. Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt dat trajectcontrole een gelijkmatig en gunstig effect heeft op de gereden snelheid. Het snelheidsverloop is er veel gelijkmatiger dan bij snelheidscamera's. Er is bovendien ook een positieve invloed op het aantal letselongevallen.

Een studie uitgevoerd door Transport & Mobility Leuven (2014) kwam uit op gelijkaardige vaststellingen.

Analoge bevindingen werden ook reeds in het buitenland teruggevonden, zodat trajectcontrole meer en meer toepassing vindt.