

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1569
van **BERT MAERTENS**
datum: 6 juli 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Stedelijke distributie Kortrijk - Gebruik van waterwegen

In de zitting van de Kortrijkse gemeenteraad van 3 juli 2017 werd gesteld dat er onderhandelingen lopende zijn tussen de stad Kortrijk en een bedrijf met het oog op de realisatie van stedelijke distributie via het water.

1. a) Wordt waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV bij deze plannen betrokken? Zo ja, hoe?

b) Welke vervolgstappen worden er gepland?
2. Wat is het standpunt van Waterwegen en Zeekanaal NV met betrekking tot stedelijke distributie via het water in Kortrijk? Welke randvoorwaarden zou Waterwegen en Zeekanaal NV hiervoor stellen? Is Waterwegen en Zeekanaal NV bereid dit (op financiële, infrastructurele, ... manier) te faciliteren? Zo ja, kan de minister dit nader toelichten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1569 van 6 juli 2017

van **BERT MAERTENS**

1. In het recente verleden heeft Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) zijn medewerking verleend aan het gebruik van de zogenaamde zone X (zone op rechteroever van de Leie opwaarts de spoorbrug De Drie Duikers, in beheer bij W&Z) voor afvoer van gronden afkomstig van een nabijgelegen werf waarvan de stad Kortrijk opdrachtgever is. Dit vormde de aanleiding van de bespreking in de gemeenteraad. Deze zone X zal evenwel verdwijnen bij de verbreding van de Leie in het kader van het Seine-Scheldeproject.

Er dient gesteld dat de term "stedelijke distributie" soms leidt tot spraakverwarring. Vandaar dat W&Z een onderscheid maakt tussen stedelijke distributie en stadsbevoorrading. In het geval van Kortrijk wordt stadsbevoorrading bedoeld, waarbij een deel van het traject via de binnenvaart verloopt. Aansluitend kan dan een dienstverlener de finale distributie via de weg voor zijn rekening nemen, al dan niet met milieuvriendelijke voertuigen.

In de Stuurgroep Kortrijk, d.i. het bilateraal overleg tussen de stad en W&Z, is stadsbevoorrading al enkele malen aan bod gekomen. Op dit moment zijn er evenwel geen pistes die voldoende concreet zijn en op korte termijn actie vragen. Vervolgstappen zijn dan ook niet gepland.

In de studie rond de opwaardering van het kanaal Bossuit-Kortrijk wordt de mogelijkheid voor inplanting en ontwikkeling van een ROC onderzocht. Er wordt tevens onderzocht in welke mate dit ROC stadsbevoorrading kan faciliteren.

2. Zoals gesteld in het antwoord op vraag 1, maakt W&Z een onderscheid tussen stadsbevoorrading en stedelijke distributie. Kortrijk komt net als andere steden in Vlaanderen die aan een waterweg zijn gelegen, in aanmerking voor de ontwikkeling van een project rond stadsbevoorrading. Een belangrijke randvoorwaarde is dat een dergelijk project bedrijfseconomisch levensvatbaar moet zijn. De waterwegbeheerders (W&Z en De Vlaamse Waterweg nv) zijn bereid om na te gaan welke de te realiseren infrastructuurwerken (laad- en losinfrastructuur) zijn en om vervolgens samen met de stad en/of met een private investeerder infrastructuur te bouwen. Dit laatste geldt voor zover er nog geen laad- en losinstallaties aanwezig zijn.