

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1543
van **SOFIE JOOSEN**
datum: 3 juli 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Trajectcontrole N15 Putte - Stand van zaken

Recentelijk maakte de minister bekend dat er 20 tracés langs gewestwegen gaan worden uitgerust met trajectcontrole. De tracés werden geselecteerd op basis van ongevallencijfers en worden 100% gefinancierd door Vlaanderen. De trajectcontroles worden nu besteld en zullen ten laatste tegen april 2018 geplaatst zijn. Eén van de geselecteerde tracés is de Mechelbaan (N15) in Putte die over een afstand van 2,5 kilometer trajectcontrole zou krijgen. Dit tussen kilometerpunten 11,3 en 13,6.

1. Op basis van welke ongevallen- en snelheidsovertredingcijfers werd dit traject geselecteerd?
2. Op het voorziene traject bevinden zich verschillende snelheidszones en ook een kruispunt met verkeerslichten.

Brengt dit zware technische problemen met zich mee?

3. De politiezone Bodukap, waar Putte toe behoort, is zelf bezig met de uitrol van een ANPR-camerasysteem op haar grondgebied.

Kunnen de camera's voor trajectcontrole die de minister voorziet in dit systeem geïntegreerd worden? Gaat de minister daaromtrent overleg plannen met de politiezone?

4. Wat is het concrete tijds kader dat de minister in gedachten heeft voor de realisatie van de trajectcontrole in Putte ?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1543 van 3 juli 2017

van **SOFIE JOOSEN**

1. De wegvakken werden geselecteerd op basis van de ongevallengegevens van 2011-2013 en werden ook gestaafd met de ongevallengegevens 2013-2015.
De snelheidsdata die werd gebruikt, is afkomstig van floating car data. Hiermee kon het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op verschillende momenten tijdens de maand februari 2017 de gereden snelheid monitoren.
2. De aangegeven kilometerpunten zijn nog indicatief en dienen op het terrein nog te worden fijngesteld, waarbij we onder meer rekening houden met het snelheidsregime. Binnen één traject dient de snelheidslimiet immers uniform te zijn. Een kruispunt met verkeerslichten hoeft op zich geen technisch, noch metrologisch probleem te zijn. Voorbeeldtrajecten tonen aan dat ook de impact op het effect van dergelijke installatie geen probleem vormt.
3. De uitrol die in deze politiezone bezig is, is gebaseerd op exact dezelfde technologie als deze die AWV zal inzetten, ten andere gebouwd door dezelfde leverancier op basis van hetzelfde contract. Integratie zal dan ook geen probleem zijn.
4. AWV ambieert om de twintig aangekondigde installaties operationeel te krijgen tegen tegen eind april 2018.