

A nighttime photograph of a multi-lane highway. The image is characterized by long, vibrant red light trails from car taillights that curve across the road, suggesting a long-exposure shot. Above the road, several electronic speed limit signs are visible, displaying '90' and '70' in yellow. In the background, a blue road sign indicates directions for 'Ring Antwerpen', 'Eindhoven', 'Borgerhout', and 'Antwerpen' with a distance of '1500 m'. Streetlights line the highway, and a building is visible in the distance under a dark sky.

1 jaar kilometerheffing

- Filip Boelaert: secretaris-generaal MOW
- Commissie Mobiliteit en Openbare Werken
- 13/07/2107



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Inhoud presentatie

- Intro
- Doelstellingen
- Inkomsten
- Onderzoek naar sluipverkeer ten gevolge van kilometerheffing voor vrachtwagens
- Flankerend beleid
- Kilometerheffing – Europees beleid
- Conclusies



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Intro

Intro

- Politiek akkoord tussen de Gewesten (2011)
 - Beprijzing wegverkeer
 - Vergroening verkeersfiscaliteit
- Samenwerkingsakkoord 31.01.2014
 - Kmheffing vrachtwagens
 - Tariefmethodologie
 - Oprichting Viapass
- DBFMO opdracht (juli 2014)
 - PPS
 - Single Service Provider
- Governance
 - Regionaal Ambtelijk Coördinatie Platform (RACP)
 - (Inter-)regionaal Politiek Coördinatie Platform (IKW& IPCP)



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Doelstellingen

Doelstellingen

- 1. Rechtvaardige fiscaliteit**
- 2. Eerlijke bijdrage buitenlandse gebruikers**
- 3. Gedifferentieerde bijdrage ifv slijtage van het wegdek**
- 4. Gedifferentieerde bijdrage ifv EURO-emissieklasse**
- 5. Bijdrage die toelaat te differentiëren volgens wegtype**



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Inkomsten

Inkomsten

- **Inkomsten eerste jaar: 416 miljoen euro**
 - Verwacht: 497 miljoen euro
- **Analyse minderinkomsten**
 - Minder aan te rekenen kilometers geregistreerd
 - Vaker lagere tarieven aangerekend
 - Verklaringen
 - Meer voertuigen dan verwacht met euronorm V en VI
 - Meer voertuigen dan verwacht >32 ton
 - Evolutie in de samenstelling van het voertuigenpark
 - Vernieuwing gaat sneller: nieuwe voertuigen euronorm VI
 - Meer bestelwagens en andere voertuigen < 3,5 ton
 - » Controles overbelading bestelwagens
- **54% van de geïnde toleuro's komen uit het buitenland**



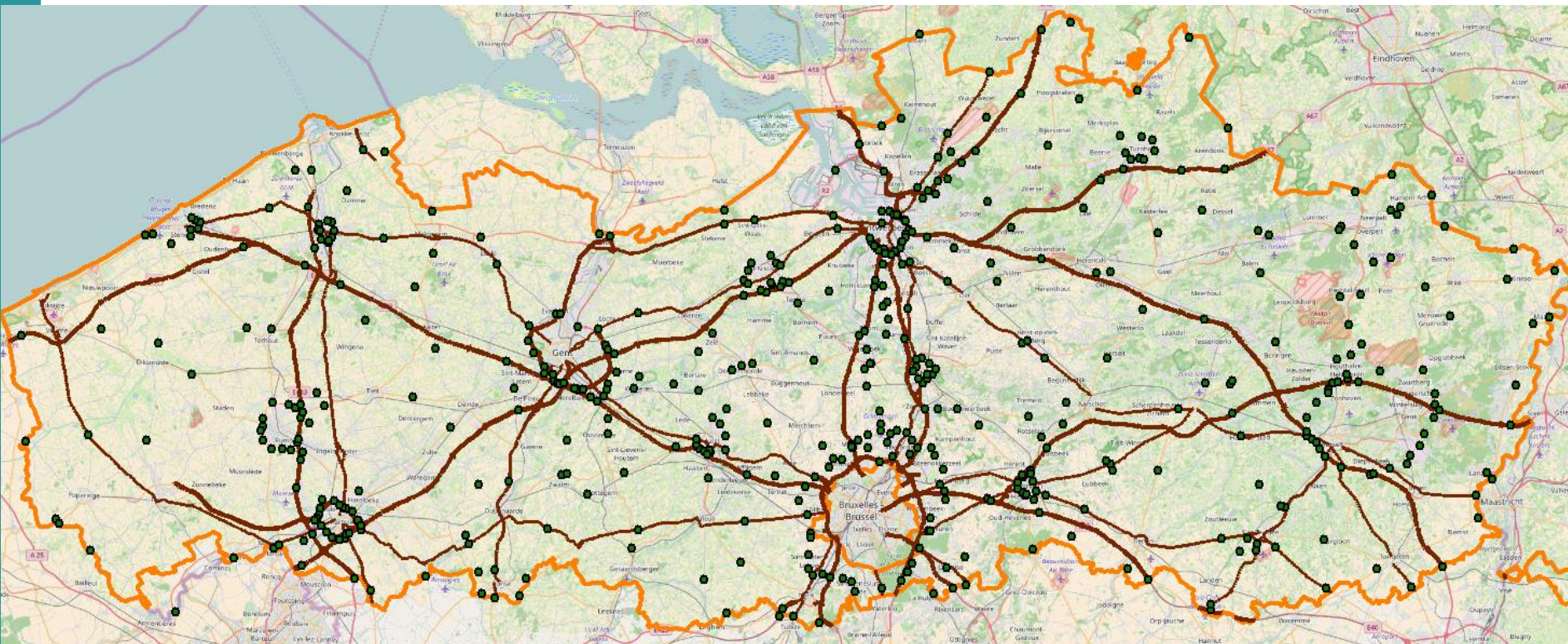
Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Onderzoek naar sluipverkeer ten gevolge van kilometerheffing voor vrachtwagens

Overzicht

- **Methodiek**
 - Telcampagnes
 - Validatie en verwerking data
 - Analyse evolutie vrachtverkeer
- **Voorlopige conclusies enkele regio's**
 - Kortrijk
 - Geel
 - Noord-Limburg
- **Volgende stappen**

Methodiek - Telcampagnes



- Nulmeting: september 2013 – december 2015
- Éénmeting: september 2016 – april 2017

Methodiek

- **Validatie en verwerking van data**
 - Validatie
 - Automatisch: temporele verstoringen
 - Manueel:
 - permanente verstoringen
 - defecten

Methodiek

- Verwerking: bepaling evolutie
 - Berekenen statistieken
 - minima, maxima, gemiddelde
 - verschillen: absoluut, percentueel, significantievlag: t-test
 - Bepaling gemiddelde Vlaamse groei (=autonome groei)
 - 4.5% totaal verkeer
 - 13.1% vrachtverkeer

Methodiek

- **Significante stijging?**

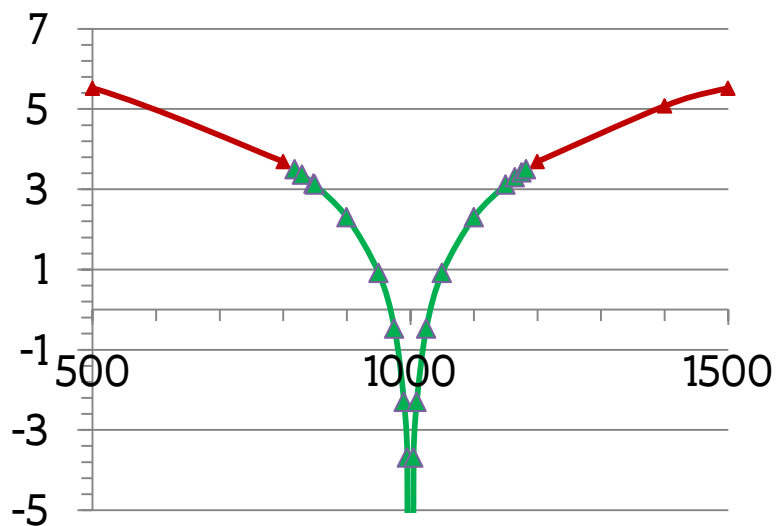
- nulmeting ophogen met autonome groei = *nulmeting_corr*

- $$t = \ln \left(\frac{(\text{eenmeting} - \text{nulmeting_corr})^2}{\text{nulmeting_corr}} \right)$$

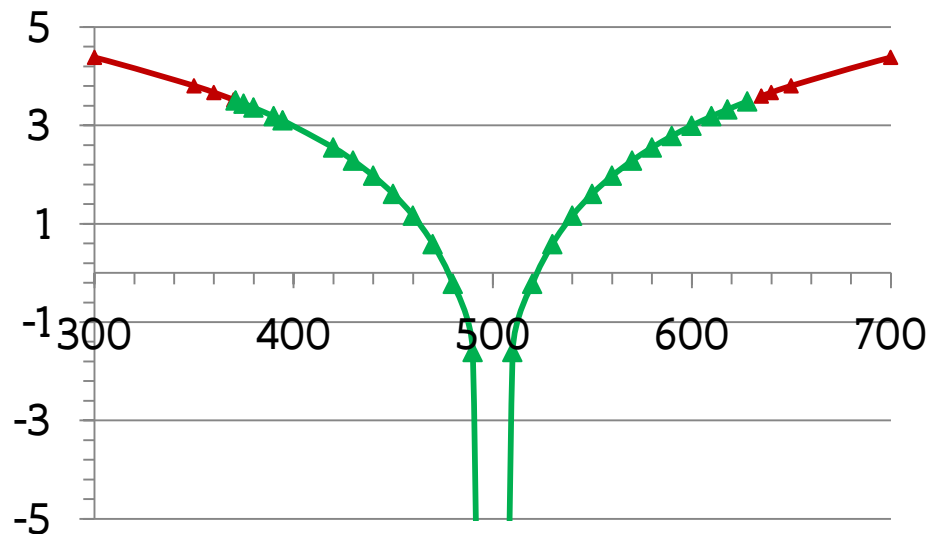
- Wijziging is significant als $t > 3.5$

Methodiek

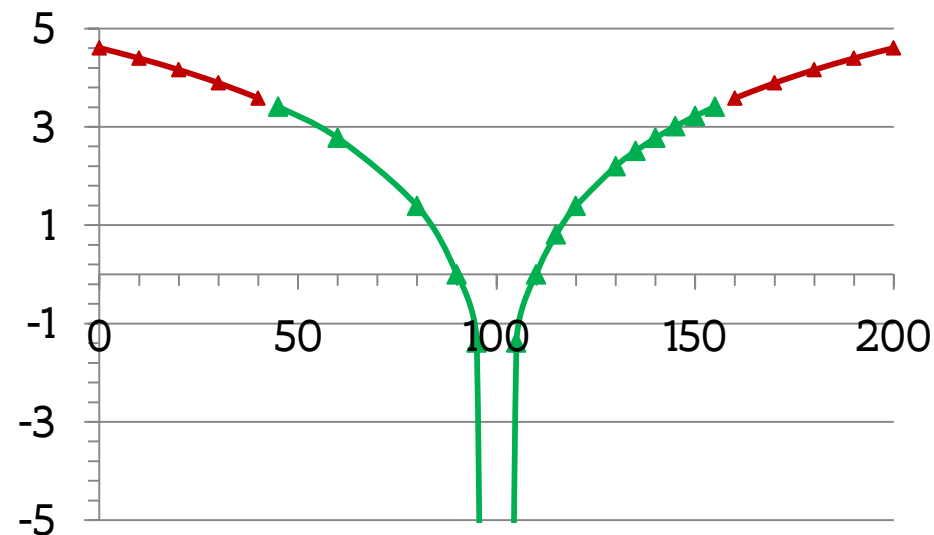
- Betekenis $t > 3.5$



T=3.5 vanaf 1182 VR of 18% stijging



T=3.5 vanaf 628 VR of 25% stijging

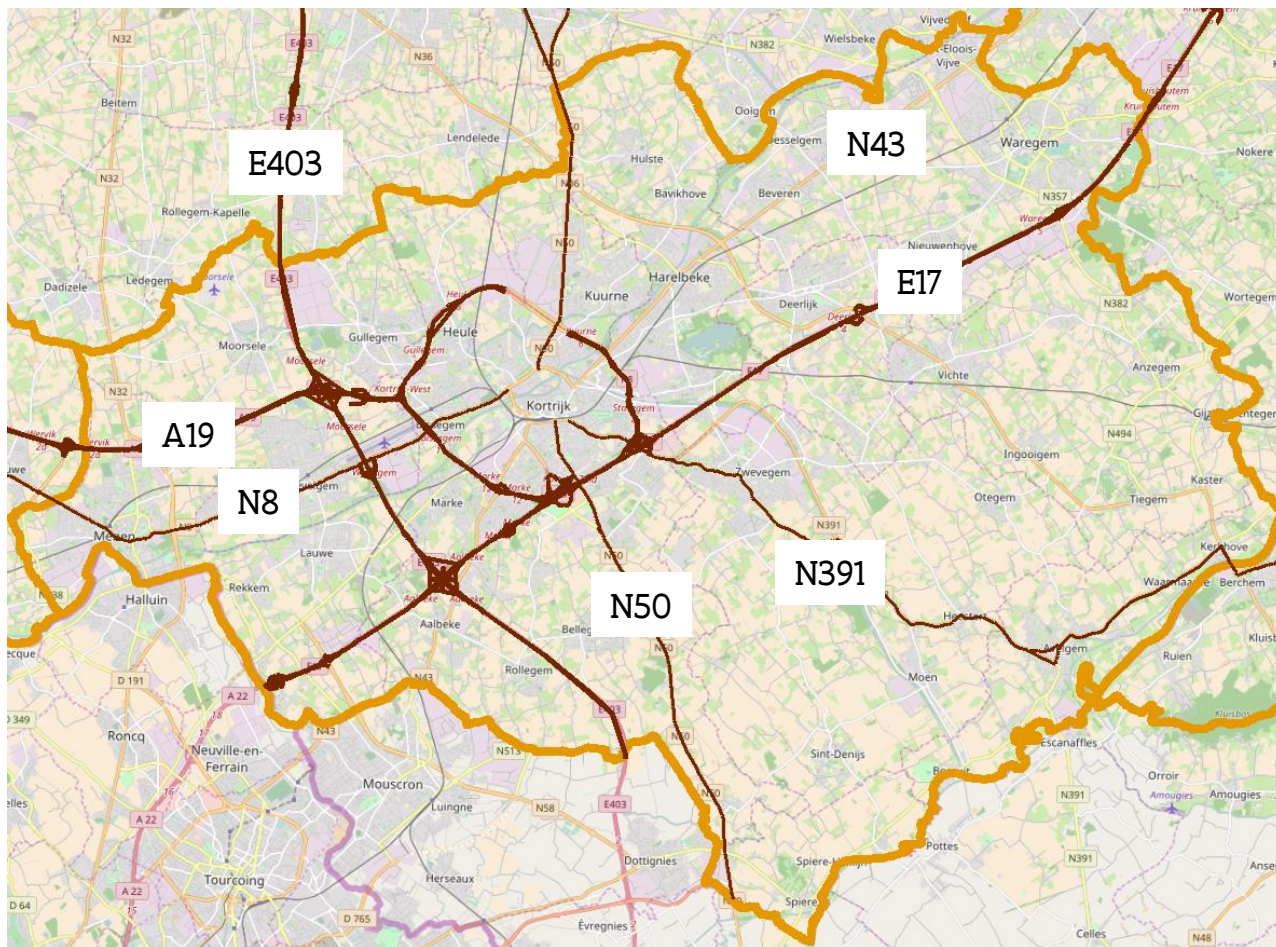


T=3.5 vanaf 157 VR of 57% stijging

Methodiek

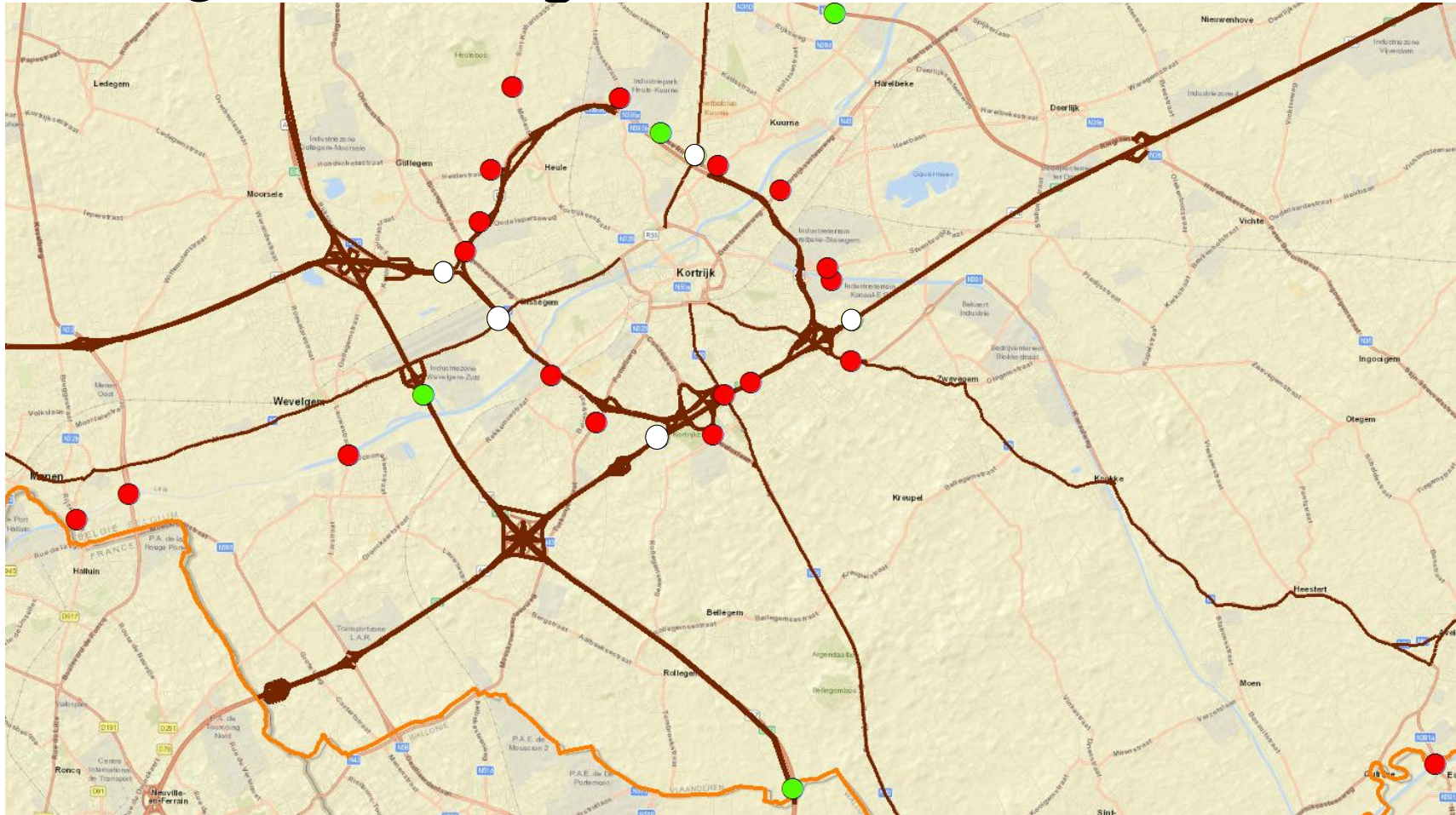
- **Analyse evolutie vrachtverkeer**
 - voor telposten met significante toename of afname
 - analyse oorzaken
 - Omleidingsweg door wegenwerken
 - Ruimtelijke ontwikkelingen
 - Aangepaste infrastructuur
 - Sluipverkeer door kilometerheffing
 - overig

Regio Kortrijk



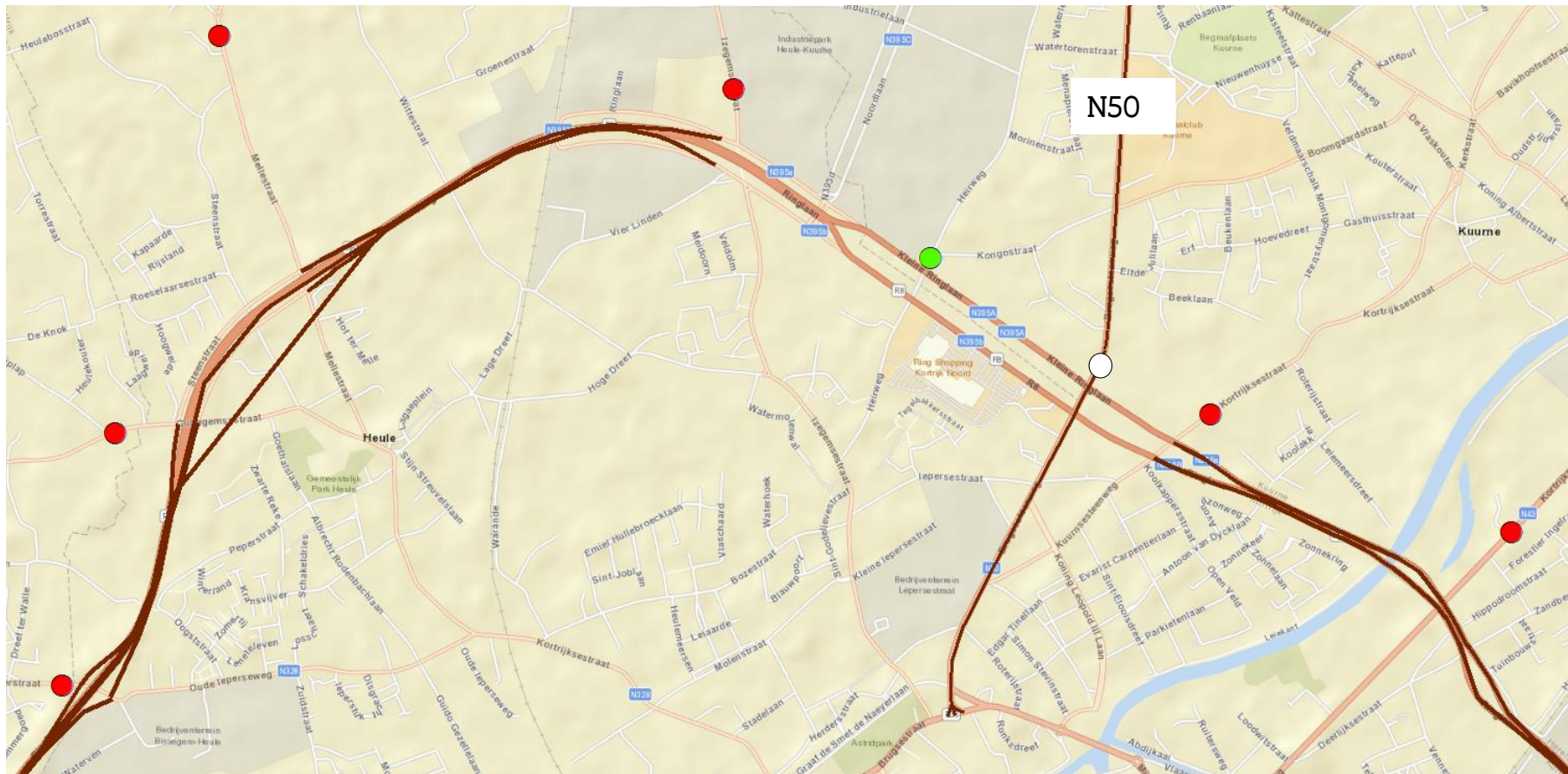
Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Regio Kortrijk



- Toename aantal vrachtwagens
- Status quo (autonome groei)
- Afname aantal vrachtwagens

zoom ring Kortrijk

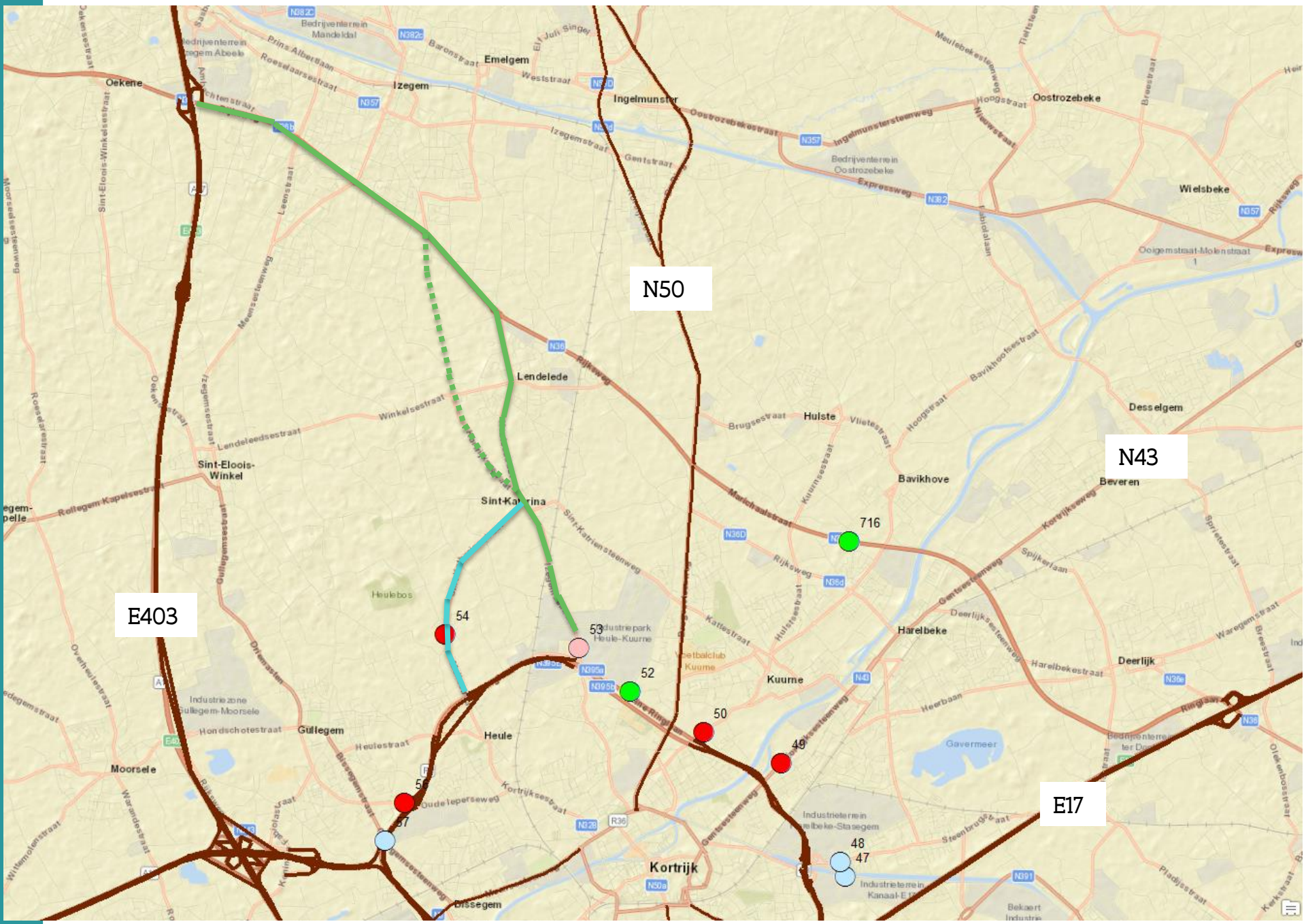


- Toename aantal vrachtwagens
- Status quo
- Afname aantal vrachtwagens

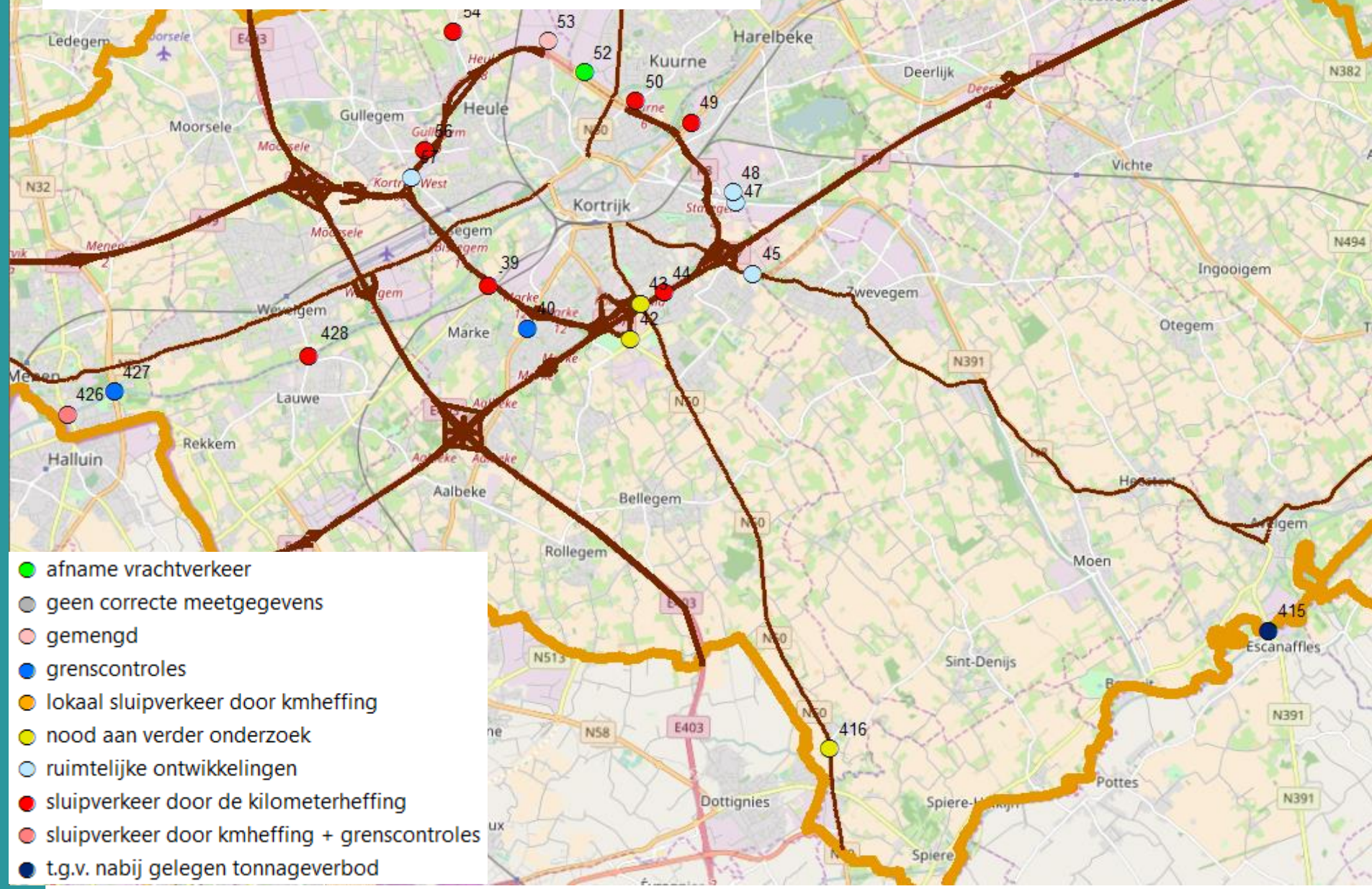
N50



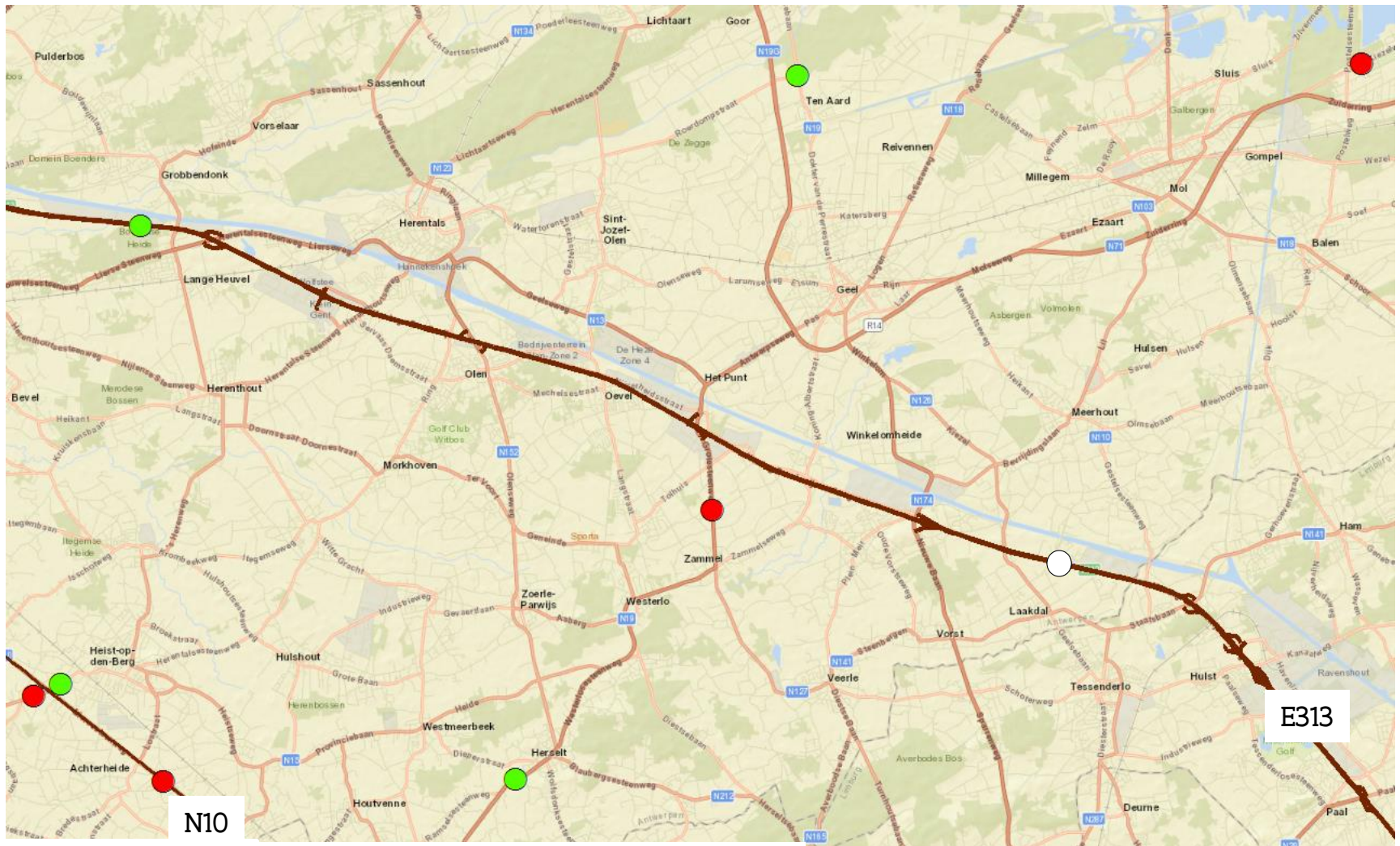
Analyse oorzaken – zoom Kortrijk



regio Kortrijk: analyse oorzaken

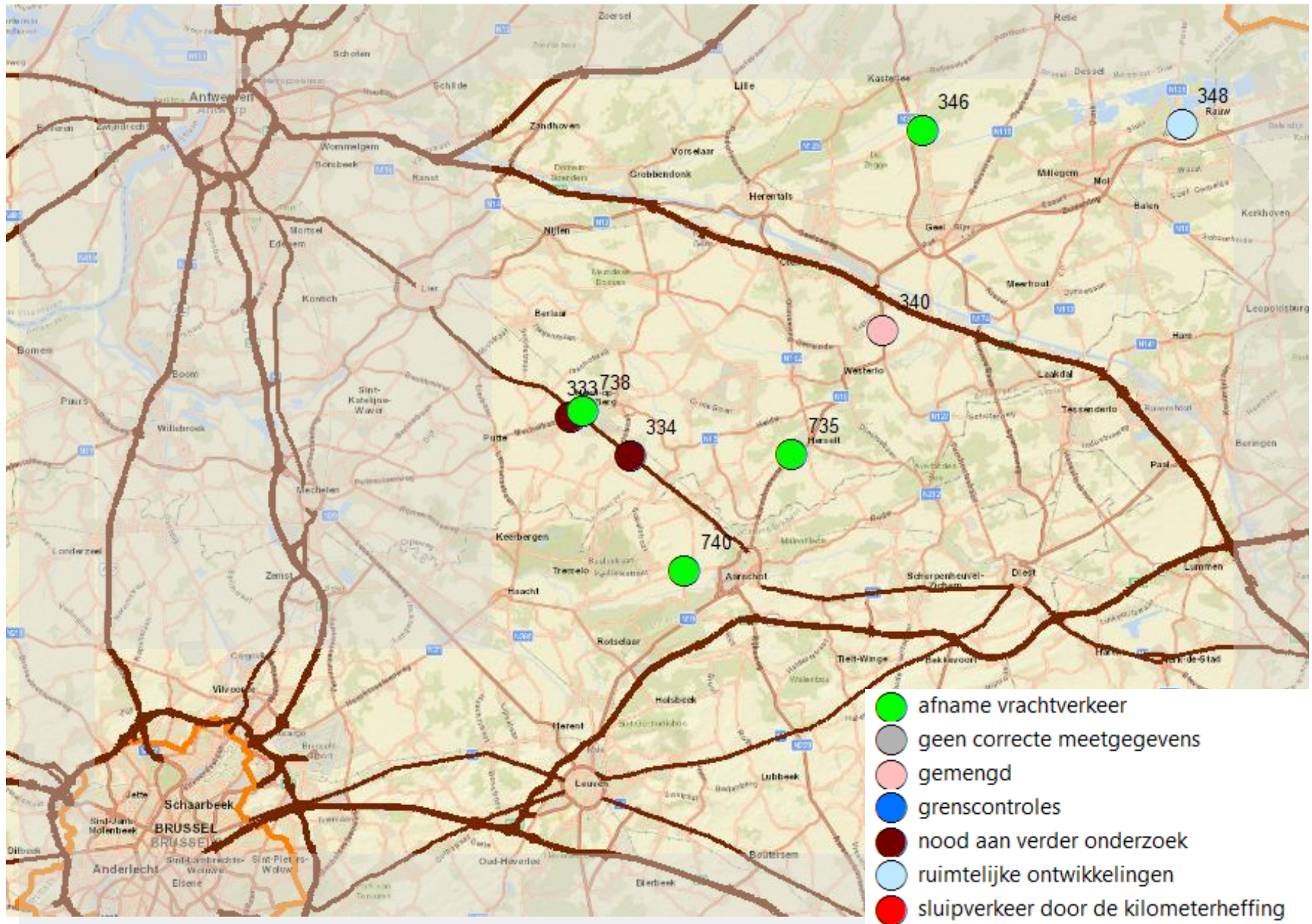


Regio Geel



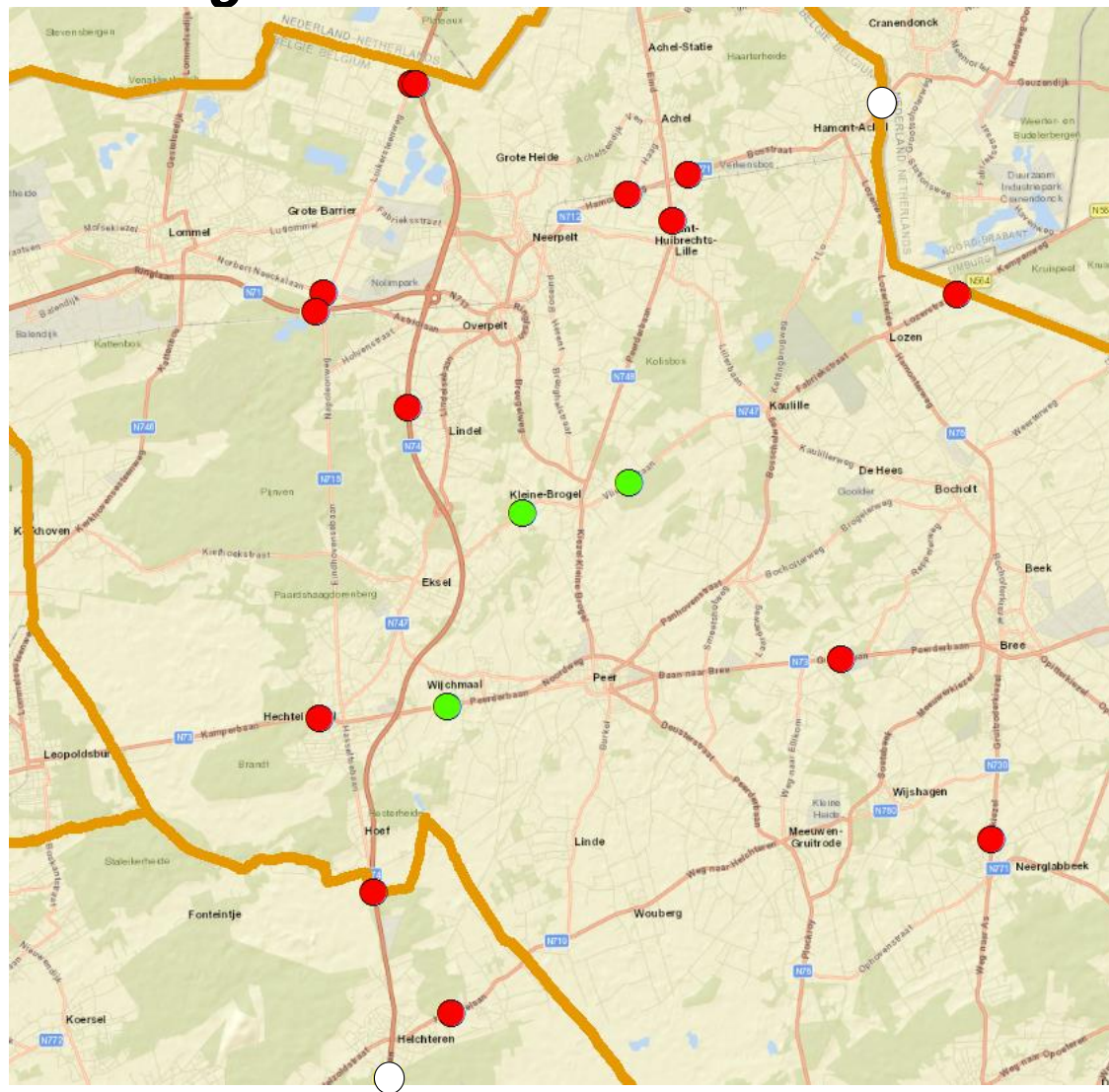
- Toename aantal vrachtwagens
- Status quo (autonome groei)
- Afname aantal vrachtwagens

Regio Geel analyse oorzaken



Regio Noord-Limburg

Toename
vrachtverkeer
hoewel er geen
wegen met
tarief > 0 zijn



- Toename aantal vrachtwagens
- Status quo (autonome groei)
- Afname aantal vrachtwagens

Voorlopige conclusies

- **Sterk gemengd beeld: locaties waar het vrachtverkeer stijgt, binnen autonome groei valt of zelfs daalt**
- **Oorzaken zijn divers**
 - Ruimtelijke ontwikkeling (nieuwe vestigingen)
 - Kilometerheffing (sluipverkeer)
 - Grenscontroles
 - Verbeterde infrastructuur
 - Tonnagebeperkingen elders
- **Opletten met snelle conclusies: onderzoek is maatwerk!**

Volgende stappen

- **Onderzoek in uitvoering voor de rest van Vlaanderen voor telposten met significante stijging**
 - Klaar tegen eind september (incl concrete aanbevelingen)
 - Onderzoek nood aan maatregelen
 - Stap 1: Maatregelen nodig?
 - type weg: is weg bedoeld voor vrachtverkeer?
 - is aandeel vrachtverkeer aanvaardbaar?
 - Stap 2: welke concrete maatregelen?
 - » *Maatregelen: drempels, snelheidsverlagingen, ...*
 - » *ontmoedigen vrachtverkeer*
 - *Lokaal vrachtverbod*
 - *Uitbreiding tolnetwerk*
 - » *Opletten voor ongewenste neveneffecten!*

Voorlopige conclusies

- **Voorlopige conclusies voor de al bestudeerde regio's (te bevestigen)**
- **Regio Kortrijk**
 - Het opnemen van de N43, parallel aan de E17 in de km-heffing
 - Vrachtwagensluis rond kern Gullegem
 - Overleg met SPW voor tonnageverbod op de N391 op Waals grondgebied
 - Sluipverkeer N36 aanpakken via circulatiemaatregelen en kleine infrastructurele ingrepen

Voorlopige conclusies

- **Regio Geel**
 - Verder onderzoek naar mogelijkheid tot opname N19, omdat het risico op verder verschuivend vrachtverkeer naar N19g een risico vormt.
 - Onderzoeken van mogelijkheid vrachtwagensluis Leopoldsburg
 - Mogelijke opname van (gedeelten van) de N10 en de N15 in de kilometerheffing

Voorlopige conclusies

- **Regio Noord Limburg**
 - De huidige investeringen op het programma uitvoeren
 - Onderzoeken van mogelijkheid tot vrachtwagensluis Leopoldsburg – Hechtel-Eksel en op lokale wegen



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

Flankerend beleid

Flankerend beleid

- **Engagementsverklaring naar een coherent logistiek beleid**
 - Getekend door Vlaamse Regering (10/07/'15)
 - Bevat aantal maatregelen
 - Werkgroepen om te komen tot betere opleiding, instroom en kostenbesparingen voor de sector
- **Uitvoering van de engagementsverklaring naar een coherent logistiek beleid**
 - Intensief overleg met transportsector in werkgroepen
 - Mededeling Vlaamse Regering (21/10/'17)

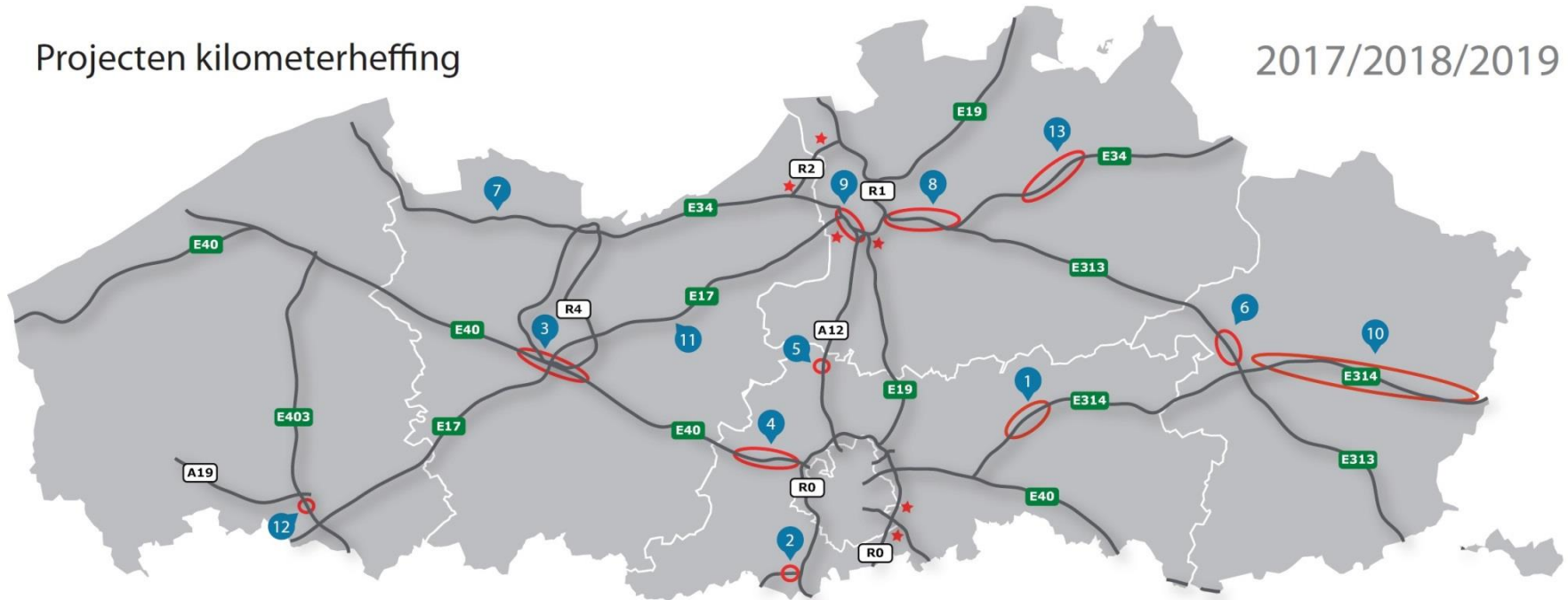
Fiscale maatregelen

- **100% aftrekbaar van de vennootschapsbelasting én zelfs van de personenbelasting**
- **Eurovignet werd afgeschaft**
 - 81 miljoen euro gedeelde inkomsten
- **Verkeersbelasting kleine vrachtwagens afgeschaft + Verkeersbelasting grote vrachtwagens verlaagd tot het Europese minimum**
 - 9 miljoen euro gedeelde inkomsten

Investerings

Projecten kilometerheffing

2017/2018/2019



- 1 Spitsstrook E314 Wilsele - Aarschot
- 2 Ombouw van de N203a tot autosnelweg (A8)
- 3 Weefstrook E40 ter hoogte van Gent
- 4 Spitsstrook E40 Groot-Bijgaarden - Affligem
- 5 Ombouw van de A12 tot autosnelweg - fase Londerzeel-Zuid
- 6 Spitsstrook E313 Lummen-Paal/Beringen
- 7 Ombouw van de N49 tot autosnelweg
- 8 Aanpassing E313 tussen Antwerpen-Oost en Ranst
- 9 Verkeerswisselaar Knoop-Zuid R1
- 10 Structureel onderhoud E314 (Nl. Grens - Lummen)
- 11 Structureel onderhoud E17
- 12 Structureel onderhoud A17
- 13 Structureel onderhoud E34 (Lille-Turnhout)
- ★ Aanpak tunnels (Leonard - Vierarmen - Beveren - Tijsmans - Kennedy - Craeybeckx)



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

LZV's

- **Eerste proefproject: juni 2014**
 - Positieve evaluatie proefproject
 - Proefproject verlengd tot juni 2018
- **Tweede proefproject**
 - Voorstel van decreet aangenomen in de plenaire vergadering
 - Ontwerp BVR in opmaak
 - Criteria werden aangepast op basis van de bevindingen eerste proefproject
 - Grensoverschrijdend transport mogelijk
 - Geen aanvraag individuele trajecten, maar aantakkingstrajecten op een vast netwerk

PIEK 2

- **Stil en duurzaam leveren in de dagrand + versterken dialoog stedelijke logistiek via stakeholdersplatformen en thematische sessies**
- **Piek 2 stille leveringen**
 - Minder files
 - Verkeersveiligheid stijgt
 - Vermindering brandstofgebruik
 - Vermindering uitstoot schadelijke stoffen
- **VLAREM wetgeving mbt geluidsnormen aangepast voor leveringen aan grote supermarkten**

Diverse maatregelen

- **Agrovoedingssector**
 - 1 miljoen euro extra voor 2 bestaande VLIF-maatregelen
- **Oneigenlijk gebruik van landbouwvoertuigen**
 - Controle Vlabel op aanwezigheid OBU
 - Op eigen werven: bij misbruik wordt dit gemeld aan Vlabel
- **Afschaffing dubbele technische controle voertuigen**
 - Keuringsfrequentie vrachtwagens: 1 per jaar vanaf 1 maart 2017

Uitvoering engagementsverklaring naar een coherent logistiek beleid

- **Vlaamse overheid voorziet pakket van maatregelen voor de transportsector: 40 miljoen euro jaarlijks**
 - Arbeidsmarktmaatregelen
 - Opleidingsmaatregelen
 - Onderwijsmaatregelen
 - Subsidiesysteem verkeersveilige en ecologie bevorderende maatregelen
 - Ecologiepremie+
 - Gecombineerd vervoer
 - Ruimere invulling van het occasioneel vervoer in de verkeersbelasting

Uitvoering engagementsverklaring naar een coherent logistiek beleid

- **Arbeidsmarktmaatregelen**
 - 2 extra sectorconsulenten voor sector transport en logistiek
- **Opleidingsmaatregelen**
 - Verhoging IBO-trajecten: 200 mensen extra opgeleid tot vrachtwagenchauffeur
 - Verhoging instroom door extra capaciteit vooropleiding/schakelmodule
 - Verhoging capaciteit bediendenopleiding
 - 2 bijkomende mobiele simulatoren
 - Inzetten op duaal werken en leren

Uitvoering engagementsverklaring naar een coherent logistiek beleid

- **Onderwijsmaatregelen (Secundair onderwijs)**
 - Subsidie toegekend aan sectorfonds transport en logistiek
 - Ondersteuning aan scholen voor de hoge opleidingskosten voor de opleiding vrachtwagenchauffeur
 - Brandstof
 - huur en gebruikskosten van de terreinen
 - Kostprijs infrastructuur

Uitvoering engagementsverklaring naar een coherent logistiek beleid

- **Subsidiesysteem verkeersveilige en ecologie bevorderende maatregelen**
 - Jaarlijks 36 miljoen euro voorzien
 - Maatregelenlijst werd samen vastgelegd met de sector
 - Besluit Vlaamse Regering in afronding
 - Aanvraag volledig digitaal via webportaal: operationeel najaar 2017

Uitvoering engagementsverklaring naar een coherent logistiek beleid

- **Ecologiepremie+**

- Stimulans voor snellere vergroening vrachtwagenvloot
- Vrachtwagens op LNG en CNG toegevoegd op de limitatieve technologieënlijst
- Steunpercentages op de meerkost zullen verhoogd worden tweede helft 2017
 - 50% KMO
 - 40% GO
- Andere vrachtwagens worden bekeken (bv. dual fuel)

Uitvoering engagementsverklaring naar een coherent logistiek beleid

- **Gecombineerd vervoer**

- Vorige regeling zeer streng: geen aanvragen
- Versoepeling terugbetalingsvoorwaarden jaarlijkse verkeersbelasting vanaf aanslagjaar 2016
 - Tot max 100% terugbetaling
 - Terugbetaling forfaitair toegekend a rato van aantal ritten gecombineerd vervoer

- **Ruimere invulling van het occasioneel vervoer in de verkeersbelasting**

- Vanaf 2018
- Uitwerking volgt najaar 2017



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Kilometerheffing – Europees beleid

Mobiliteitspakket

- Europese Commissie (31/5/52017): Mededeling en 8 wetgevende initiatieven -> Europese wegvervoersector schoner, competitiever, eerlijker en geconnecteerder
- Voorstellen
 - herziening Eurovignetrichtlijn en Eurovignetrichtlijn-herziening verkeersbelasting
 - EETS-richtlijn (European electronic toll services).



Eurovignetrichtlijn

- **Algemeen:**
 - Variatie heffingen op basis van koolstofuitstoot
 - Scope uitbreiden: alle voertuigen met 4 wielen
 - Toepassing beginselen vervuiler/gebruiker betaalt
- **Heffingen die op afstand (bv. tol) en niet op tijd (vignetten) gebaseerd**
 - Vignetten uitfaseren
 - zware voertuigen (2023), vanaf 2018 geen nieuwe meer
 - andere (2027). Vanaf goedkeuring RL geen vignetten meer invoeren

Eurovignetrichtlijn – herziening VKB

- **Compensatie via VKB enkel indien afstands-gebaseerde heffing**
- **EU minima VKB zware voertuigen worden over 5 jaar uitgefaseerd**

EETS-richtlijn

- **Grensoverschrijdende (automatische) uitwisseling van informatie voor tolheffing (niet-betalers) tussen lidstaten & inzetten op digitalisering**
- **Uitbreiding toepassingsgebied (video-tolling)**
- **EETS-providers**
 - kunnen tot eind 2027 voor lichte voertuigen 5,8 GHz microgolftechnologie aanbieden
 - Kunnen zelf marktdekking kiezen (niet meer verplicht actief worden in alle toldomeinen van de EU)
- **Afbakening rechten en plichten leverancier en tolheffer**
- **Vlaanderen neemt voortrekkersrol op**



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Conclusies

Conclusies (1)

- **De doelstellingen werden behaald**
 - Iedere gebruiker betaalt volgens het reële gebruik van de weg
 - 54% van de geïnde toleuro's komen uit het buitenland
 - Gedifferentieerde bijdrage obv:
 - Gewicht: 3,5 tot 12 ton, 12 tot 32 ton en > 32 ton
 - Euronormklasse: Euro 0-2, Euro 3, Euro 4, Euro 5-6
 - Wegtype; formule laat dit toe
- **Inkomsten liggen lager dan verwacht maar**
 - Meer dan 75% van de vloot met Euronorm 5 of 6: vergroening wagenpark
 - Meer dan 85% van de vloot is > 32 ton: consolidatie

Conclusies (2)

- **Sluipverkeer**

- eerste conclusies:

- stijging vrachtverkeer complex gegeven met diverse oorzaken, waaronder sluipverkeer
 - Gemengd beeld: stijging, status quo en afname
 - Grondig onderzoek noodzakelijk
 - concrete maatregelen op basis van stappenplan
 - tendens naar kortste ipv snelste route (te bevestigen)

- onderzoek wordt afgerond tegen eind september

- voorstel maatregelen volgens stappenplan

Conclusies (3)

- **Flankerend beleid**

- Fiscale maatregelen
- Investerings in uitvoering
- PIEK 2
- Engagementsverklaring naar een coherent logistiek beleid in uitvoering
 - arbeidsmarkt
 - opleiding en onderwijs
 - subsidie en ecologiepremie+
 - Gecombineerd vervoer

Blijvend engagement om de transportsector te ondersteunen



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Bedankt voor uw aandacht