

VIAPASS

From



till now

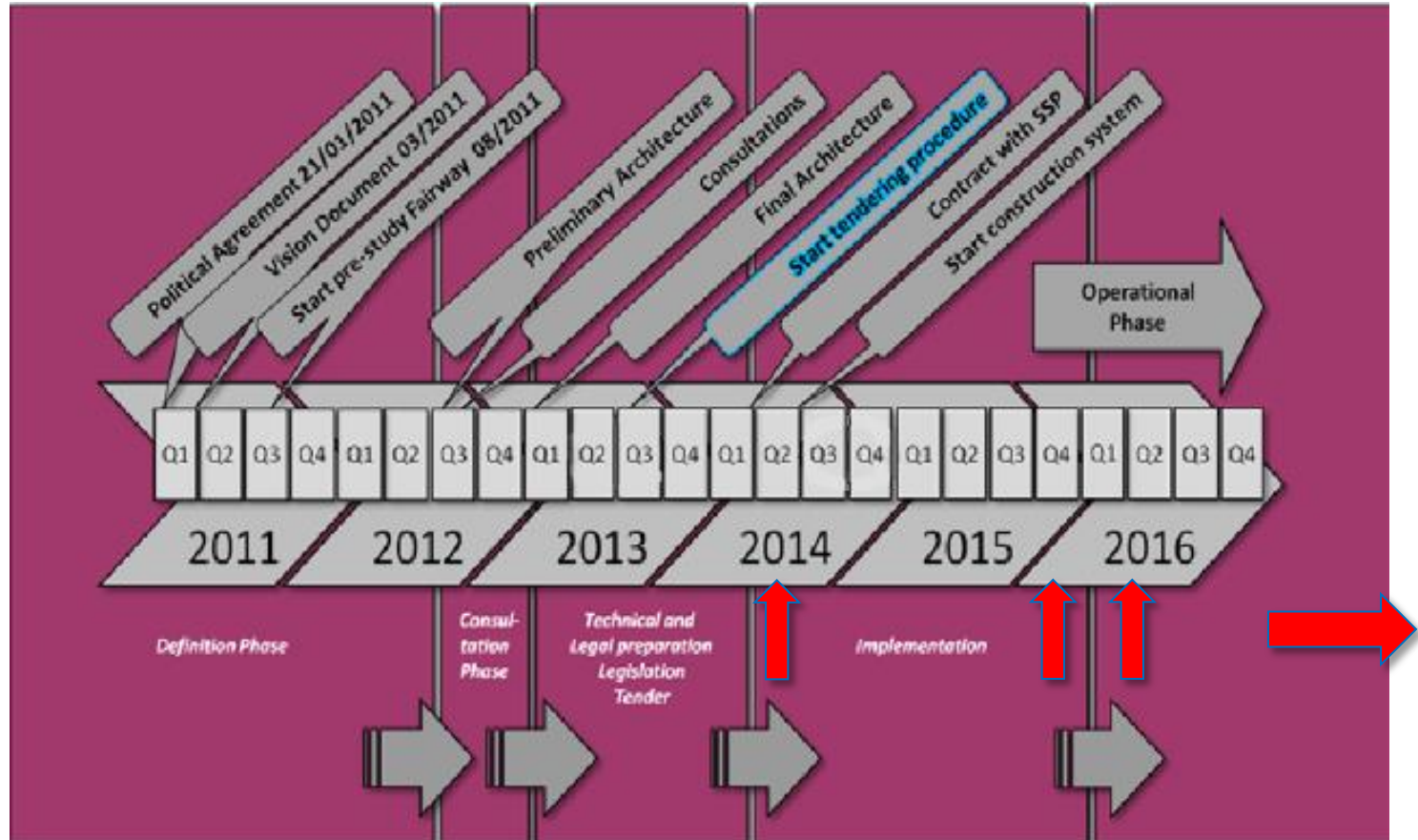
.....

Viapass

- Het samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 ligt aan de basis van de opdrachten en oprichting van de Interregionale Opdrachthoudende Vereniging van Publiek recht VIAPASS
- Viapass is een overheidsorgaan



Tijdslijn Kilometerheffing



Live: 01/04/2016

Contract: 12 Y + evt 3x1Y

Rolverdeling en Verantwoordelijkheden

- Vastgelegd in Interregionaal Samenwerkingsakkoord
 - Viapass is contractbeheerder ten aanzien van Satellic namens de Gewesten
 - Satellic is de private partner die het DBFMO contract zal uitvoeren (design, build, finance, maintain and operate) als SSP
 - Nieuwe Service providers (EETS-providers) moeten bij Viapass geregistreerd worden,
 - Viapass zal optreden als environment manager tussen de verschillende Service Providers

Toepassingsgebied:

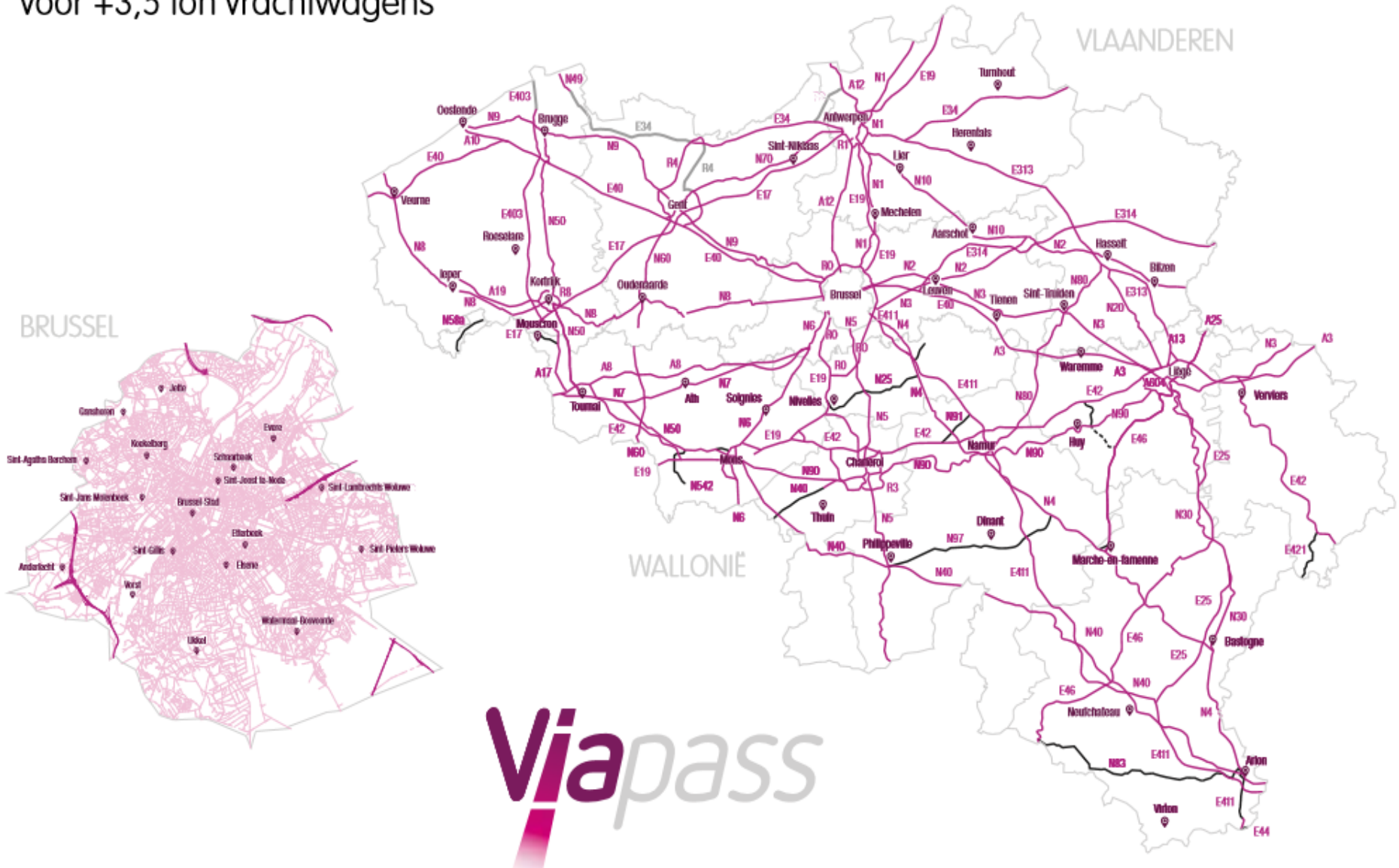
MTM > 3,5 T – Transport van goederen

Voertuigen niet onderworpen aan de Kilometerheffing

CATEGORIE	DIV-CODE OF BUITEN- LANDSE VOERTUIG	OMSCHRIJVING	BESLISSING	MOTIVATIE
Ambulance	SC	Ziekenwagen	Niet onderworpen	Personenvervoer
Botsabsorbeerder	CV	Botsabsorbeerder	Onderworpen tenzij MTM - tara < 500 kg (MTM en tara zijn op het identificatieverdig terug te vinden)	De vrachtwagen heeft een capaciteit om goederen te vervoeren. Trekkers met een botsabsorbeerder (code TR + botsabsorbeerder) zijn niet onderworpen
Betonpompen zonder mixer	CV (koetswerkcode P6)	Betonpompen zonder mixer	Niet onderworpen	Werktuigmachine
Bulldozer	MT	Bulldozer	Niet onderworpen	Werktuigmachine
Dumper	MT	Dumper	Niet onderworpen	Werktuigmachine
Graafmachine	MT	Graafmachine	Niet onderworpen	Werktuigmachine
Hummer, Dodge, Pick-up, ...	CV	Als vrachtwagen geregistreerd, categorie N2	Onderworpen	MTM is groter dan 3,5+ ton
Kermis- en circuswagenten	TR	Kermis- en circusretractor met een woonwagen	Niet onderworpen	Kermis- en circusretractor met een woonwagen, en door een logo als zodanig herkenbaar
Landbouwmotorieel (maaidorser...)	LA	Landbouwvoertuig	Niet onderworpen	Werktuigmachine
Mobiele kraan	KG	Kraanwagen	Niet onderworpen	Werktuigmachine
Mobiele kraan	CV	Kraanvrachtwagen	Onderworpen behoudens wijziging aan de DIV. Niet onderworpen indien MTM - tara < 500 kg	Categorie N3, code CV (vrachtwagen)
Mobilhome	SA	Kampeerwagen	Niet onderworpen	Personenvervoer
Oldtimer	Plaats 'O' of buitenlands voertuig	Vrachtwagen old-timer (25+ jaar)	Niet onderworpen	De 'O'-plaats is niet nodig voor een buitenlandse oldtimer maar het voertuig moet aan dezelfde voorwaarden voldoen (KB van 17 juni 2013) en mag geen goederen vervoeren
Opleidingsvoertuig	CV - TR	Opleidingsvrachtwagen	Niet onderworpen	De vermelding 'opleiding' wordt met 'rijkschool' gelijkgesteld. De vrachtwagen is ingeschreven door een rijkschool of een school
Opleidingsvoertuig	TL	Opleidingstractor	Niet onderworpen	De dubbele besturing in een opleidingstractor kan niet het wordt dus niet als voorwaarde opgelegd
Stroowagen	CV	Stroowagen	Onderworpen	Het gebruik van het vervoerde goed (hier: het strooien) komt niet in aanmerking
Takelwagen	DT	Takelwagen met tara of met bedplatform	Onderworpen	Takelwagens zijn onderworpen
Takelwagen	DT	Takelwagen die een vrachtwagen takelt	Onderworpen (takelwagen) en niet onderworpen (getakelde vrachtwagen)	De takelwagen is onderworpen maar de getakelde vrachtwagen niet
Tractor	TL	Landbouwtractor niet voor landbouw gebruikt (onderhoud van de wegenkanten met maaier bij voorbeeld)	Niet onderworpen	De tractor is alleenrijdend en uitgerust om de wegenkanten te onderhouden. Het trekt nooit een aanhangwagen. Dan wordt het beschouwd als een werktuigmachine
Tractor	TL	Tractor met woonwagen	Niet onderworpen	Noch de tractor, noch de woonwagen, zijn bedoeld of gebruikt om goederen te vervoeren

Kilometerheffing

voor +3,5 ton vrachtwagens



Primeur in Europa

- Voor de eerste maal in de geschiedenis een tolsysteem dat het volledige grondgebied dekt. (OBU-plicht op alle wegen)
- Voor de eerste maal dat een GPS systeem op deze schaal wordt uitgerold.
- Over 3 verschillende Gewesten, in 4 talen, met een gemengd retributie en belasting model
- Volledig EETS ready
- Gestart in een multiprovider-omgeving

EETS- alle info op www.viapass.be

1 EETS SP actief

* Axxès

5 anderen staan klaar

* Eurotoll

* Telepass

* Total

* T-Systems-EETS (Toll4Europe)

* WAG – Payment Solutions



EETS in België

Vanaf 1 april 2016 zijn in België 3 gewestelijke tolgebieden voor vrachtvervoer van meer dan 3,5 ton van kracht geworden. Alle vrachtwagens met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3,5 ton moeten vanaf die datum een constant ingeschakelde On Board Unit (OBU) aan boord hebben wanneer zij op de openbare weg rijden. Die OBU kan verkregen worden bij de dienstverleners voor de tolheffing.

Tot op heden zijn, de firma's Satellic (www.satellic.be) en Axxes (www.axxes.fr) de erkende dienstverleners voor België.

Europa heeft in zijn Richtlijn van 2004 en in nota 2009/750 EG gesteld dat toldomeinen (landen/regio's waar een tolheffing geldt) een vrije toegang moeten bieden aan kandidaat dienstverleners, wars van elk monopolie. Dat is het principe waarop het EETS model gebouwd is: het **European Electronic Toll System**.



Veelbesproken opstart ?

- Inderdaad zeer bewogen, grote impact, veel bijkomend werk voor gebruikers – zeker in begin.

- Men moet alles in context plaatsen

- Nieuwe maatregel, niet populair
- Annulatie FR Ecotaxe – men probeerde hetzelfde voor BE

Wet der grote getallen: vb: 0,5% op een populatie van 600.000 gebruikers = 3000 cases.

- Was het niet « klaar » zijn

Of passieve resistentie?

Wacht met aanschaf van
board units

2-10-2015



TLN adviseert haar leden voorlopig te wachten met het aanschaffen van on board units waarmee vanaf 1 april 2016 de kilometerheffing in België kan worden betaald. De Waalse zusterorganisatie UPTIR heeft om uitstel gevraagd en het is heel goed mogelijk dat uw huidige on board units voor b.v. de Duitse maut of Franse tol ook in staat zijn om de Belgische kilometerheffing te betalen.

■ Eerste dagen

- 15.000 oproepen per dag in Call Center. Upgrade tot 420 personen enkel voor client service
- Zeer snel gezakt tot 1100-1500 oproepen/dag, sinds einde mei 2016
- Heden # effectieve klachten: < 20/ week

■ Wegblokkades

- 3 dagen in Wallonië
- 1 actie in VL (tussenkoms WPR)
- 1 staking/optocht in Brussel

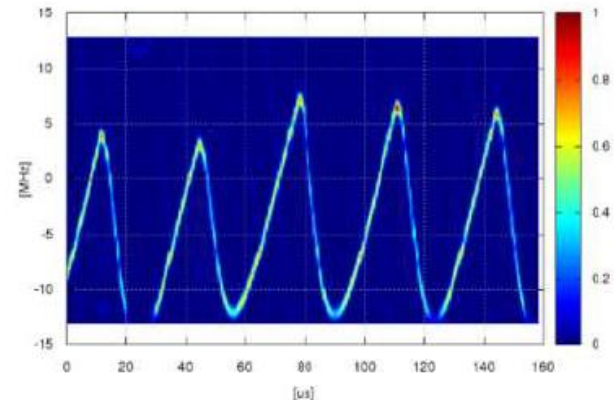
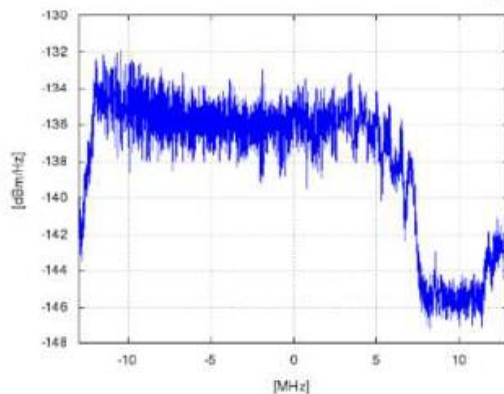
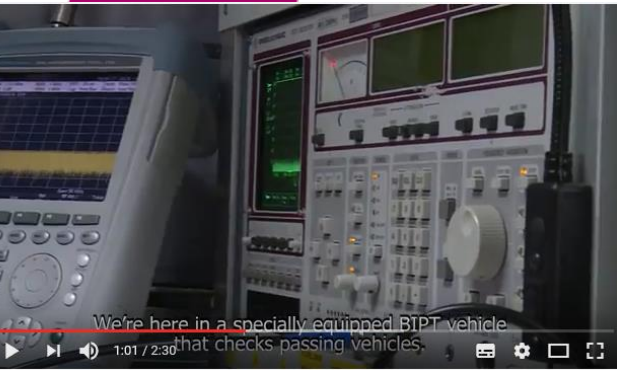
■ Stormloop op OBUs

- Tussen 01/10/2015 en 31/12/15: 12.164
- Week van 14-20/03/16: 80.000 !

■ 2 zaken in kortgeding: beide beslecht in ons voordeel

■ Andere aantijgingen tegen het systeem:

- OBU's zouden schadelijke straling uitzenden
- OBU's zouden fout tol heffen, zelfs buiten onze grenzen.
- Systeem kan worden omzeild door « jammers »
- Nationale gecoördineerde actie met de Gewesten, FedPol, BIPT: geen enkele vrachtwagen gedetecteerd. Continue monitoring (Terrein & Backoffice)



Het systeem werkt.

Wist u dat: Eén jaar later...

- 39 Portieken, 1 Test
- 22 flexibele cameras – 1500 controlepunten
- 38 controlevoertuigen (VW/Opel/Moto)
- +/- 700 000 OBU voor BE met 2 SP
- Iedere week: +/- 5000 OBU out & 3000 OBU returned



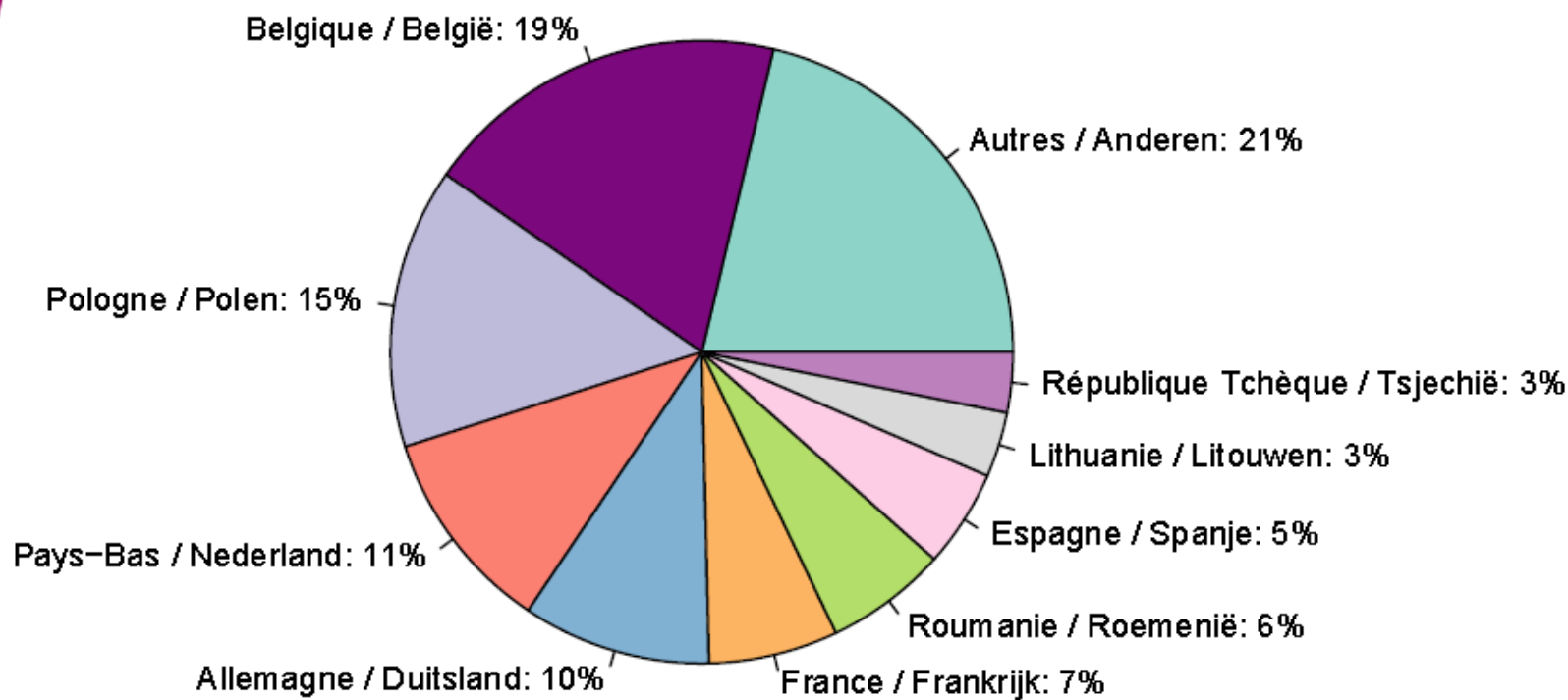
Cijfers gezien in anderhalf jaar operaties

- BE = transitland: 126,000 OBU = BE
- Rest = zie volgende slides
- +140 000 vrachtwagens / werkdag in België
- + 24 mio km/ werkdag
- +/- 2,3 tot 2,5 mio EUR / werkdag of 13 miljoen per week
- 165-170 miljoen per kwartaal

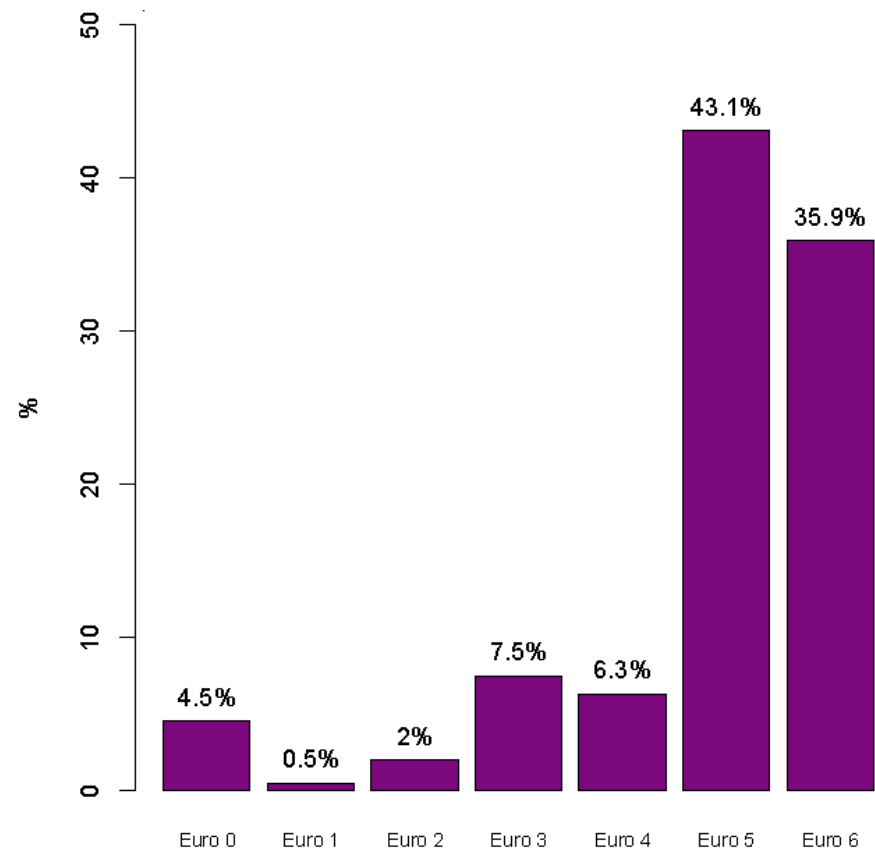
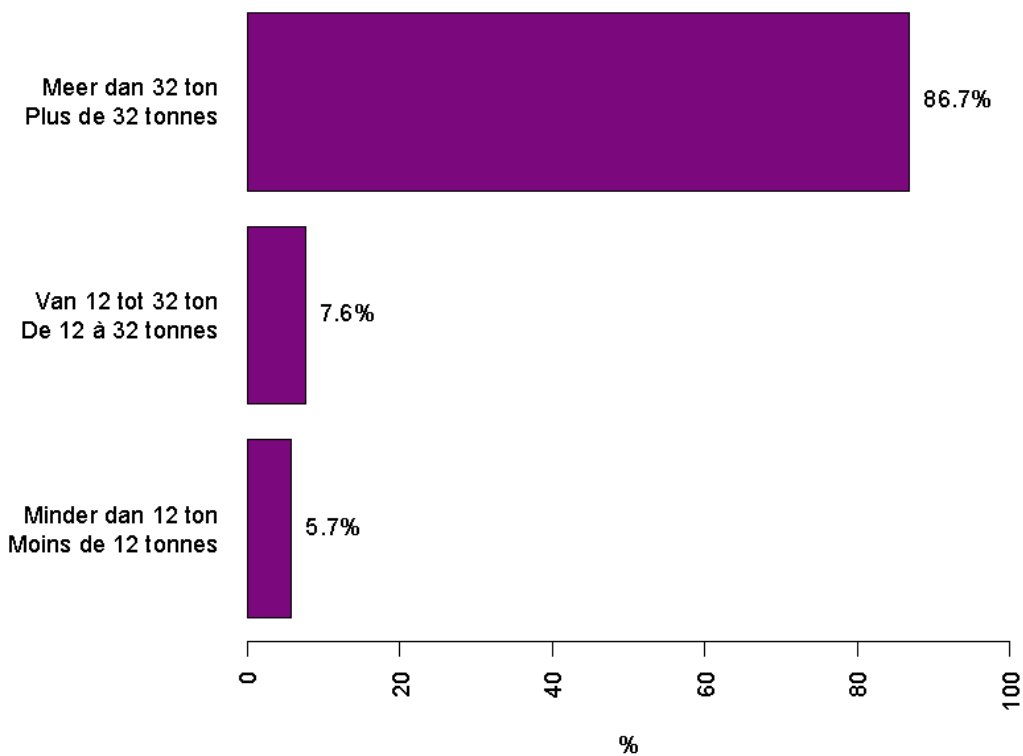
- Vlaanderen : schommelt
 - Ongeveer 1,6 miljoen/werkdag of 35 miljoen / maand
 - topmaand= 37 miljoen, vakantiemaand = 31 miljoen
- Verkeer = de barometer van ons land

Geregistreeerde OBUs

Top 10

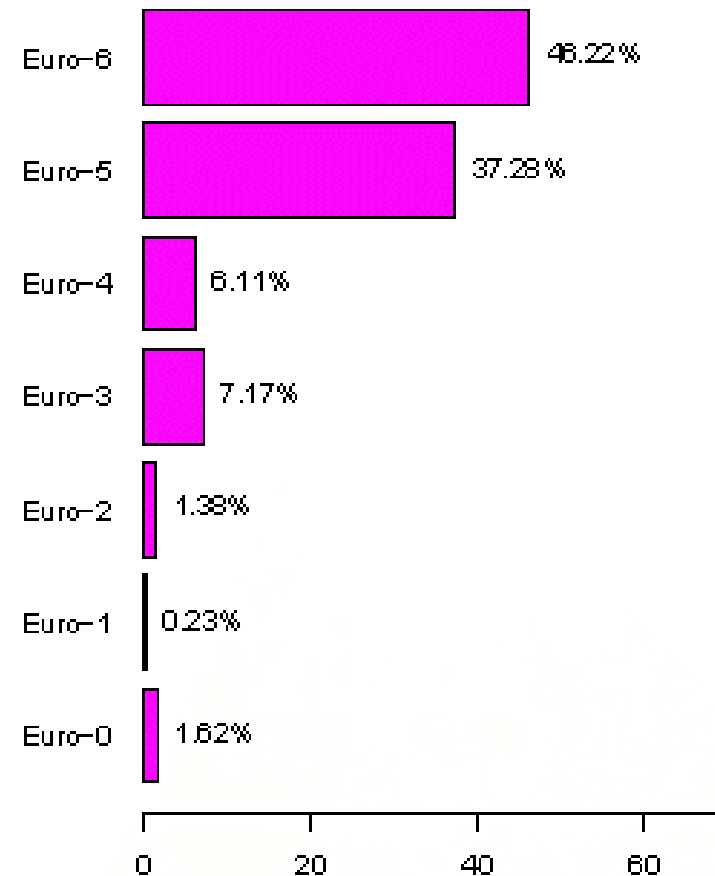
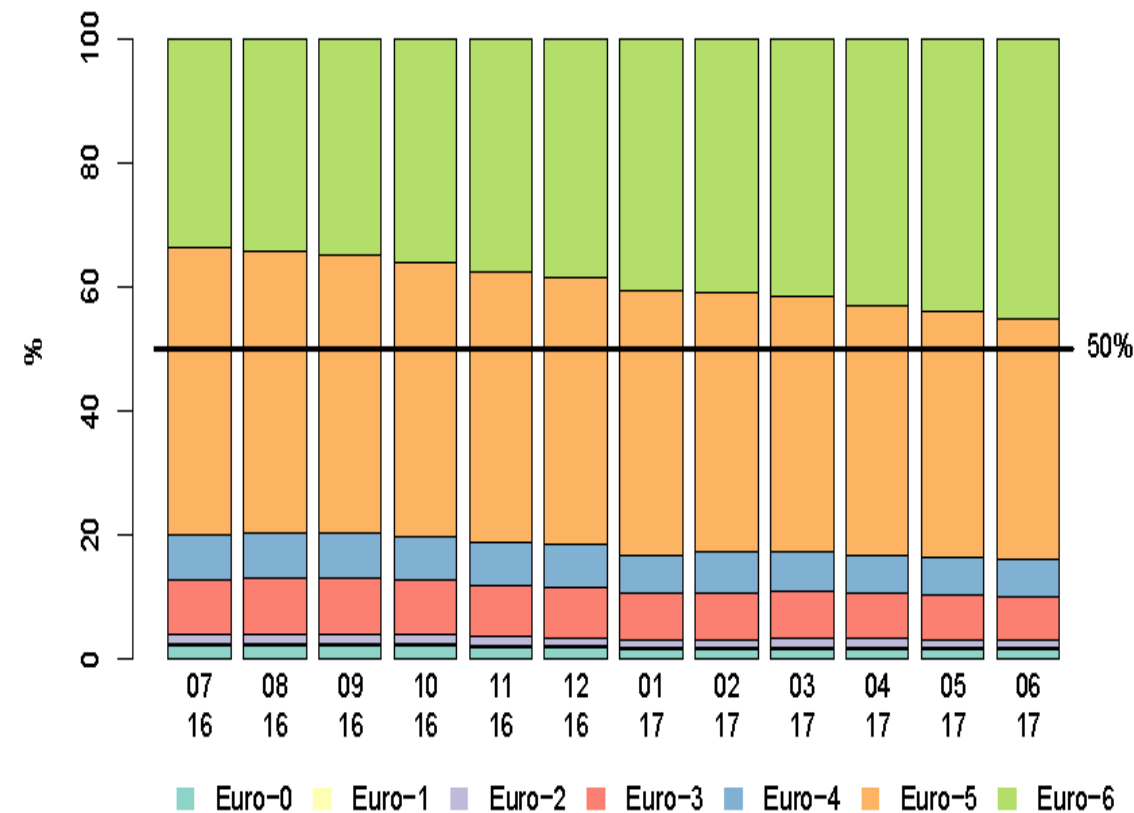


OBU / MTM

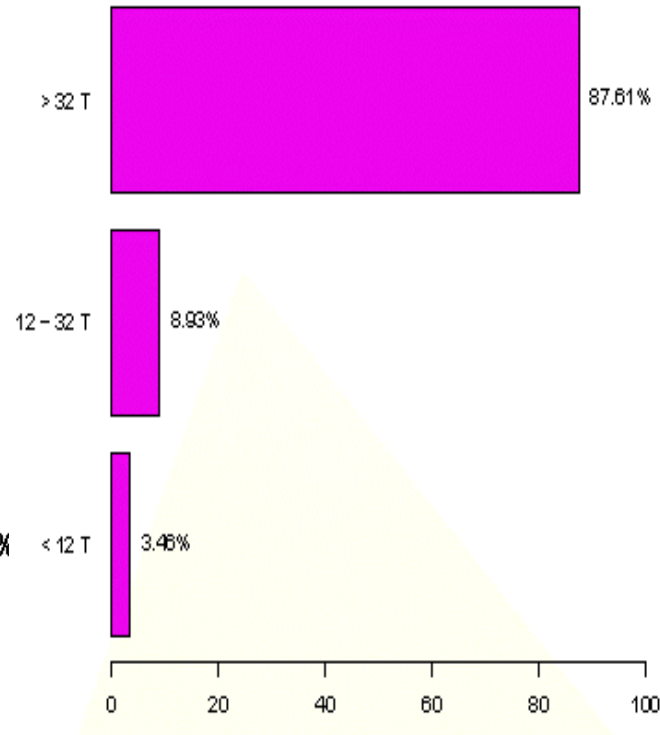
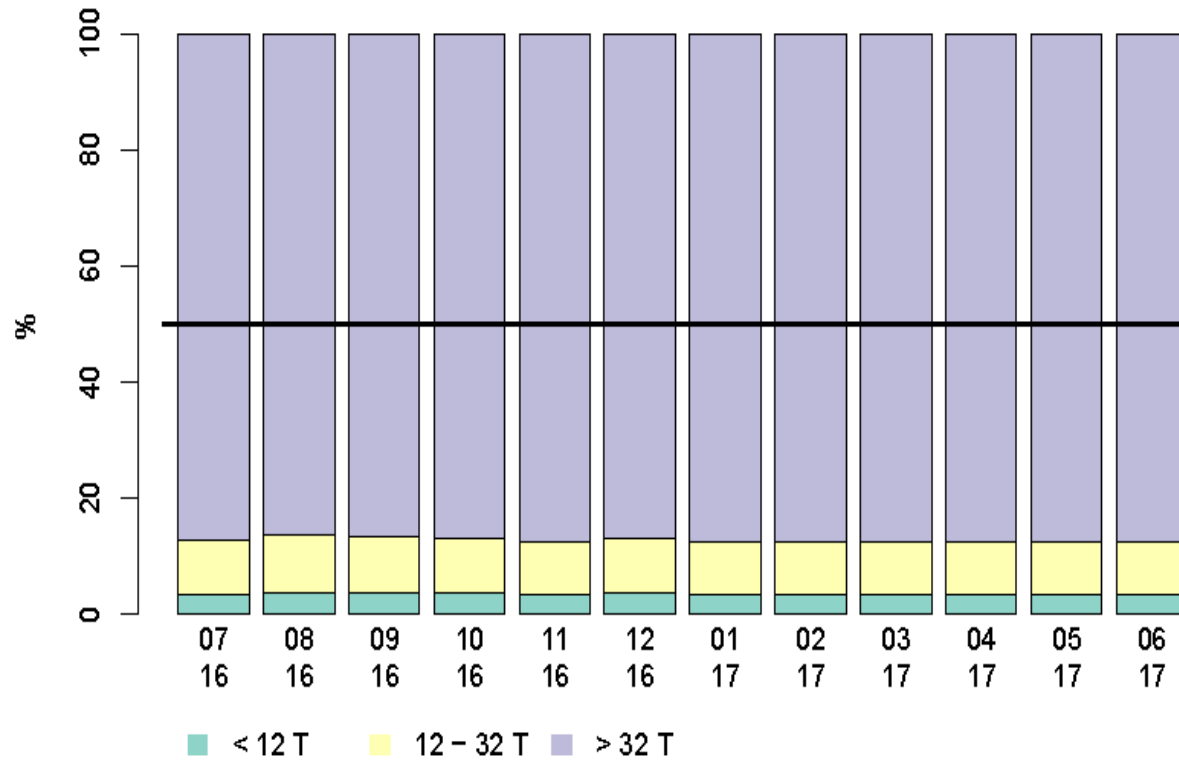


OBU / EUR 0 => 6

Inkomsten per EURO - Klasse

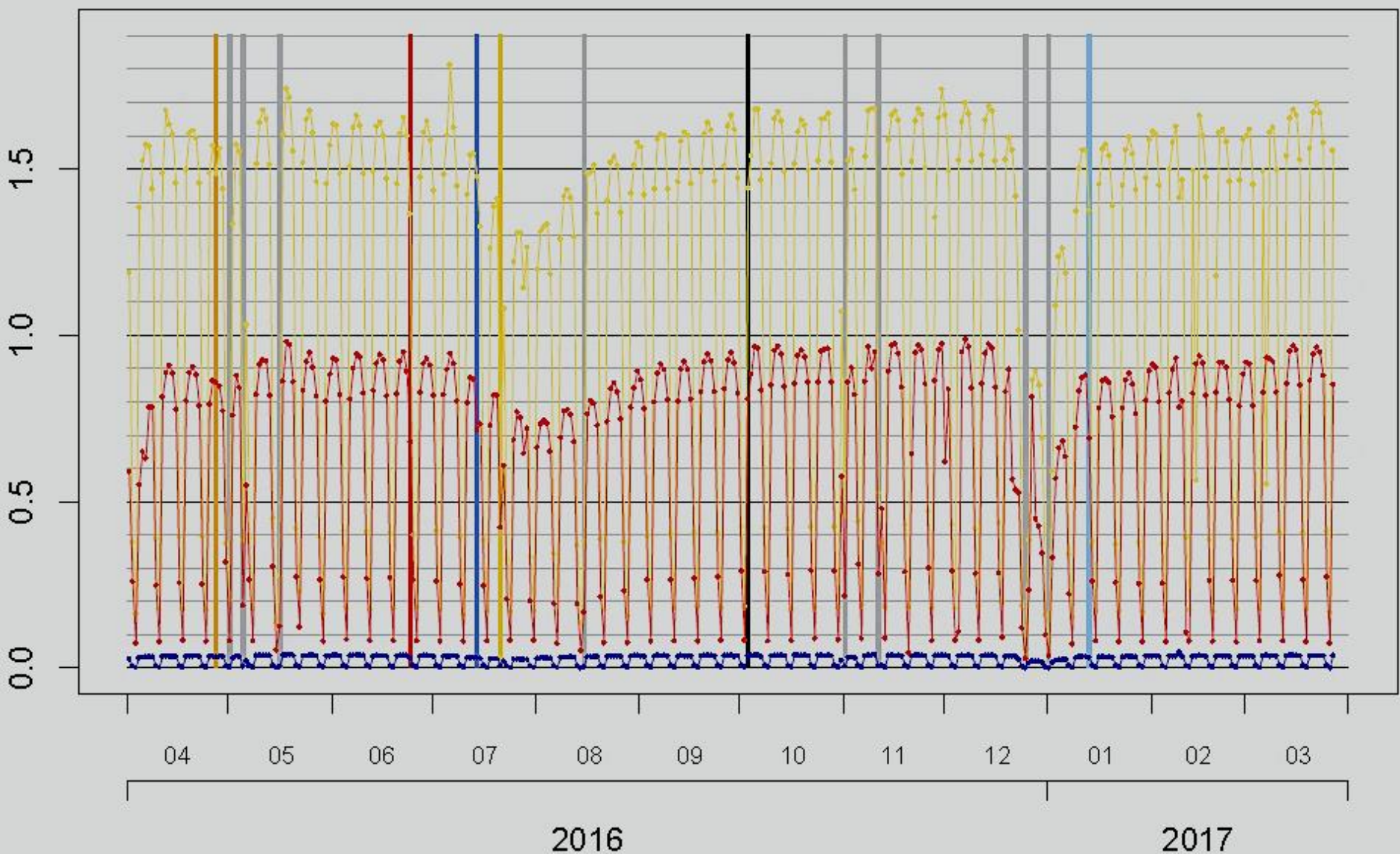


Inkomsten per Gewichtsklasse





Inkomsten per Gewest



Zoom op Q1 2016

Staking in
Wallonië

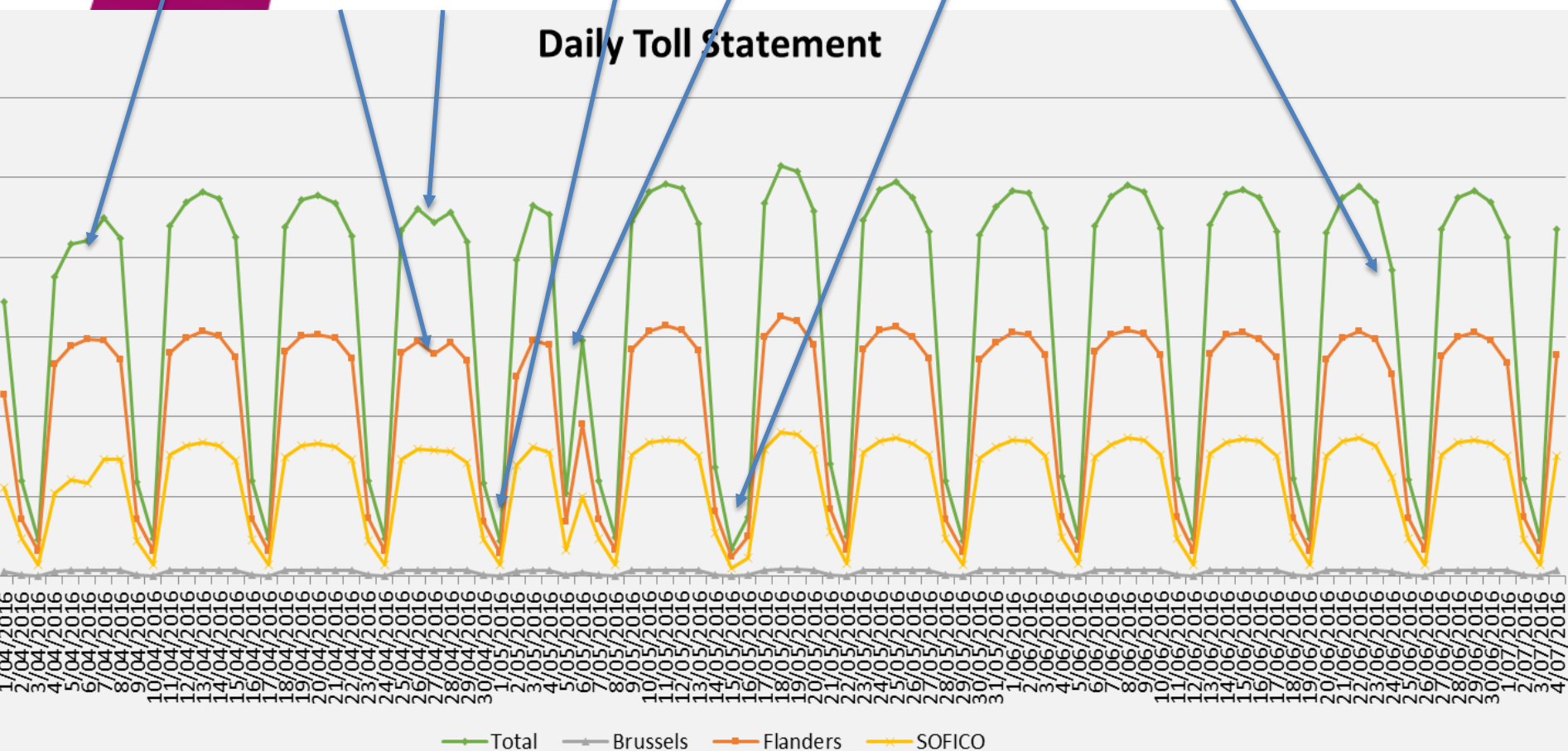
Koningsdag NL 27/04

1° mei en verlof 4-5-6

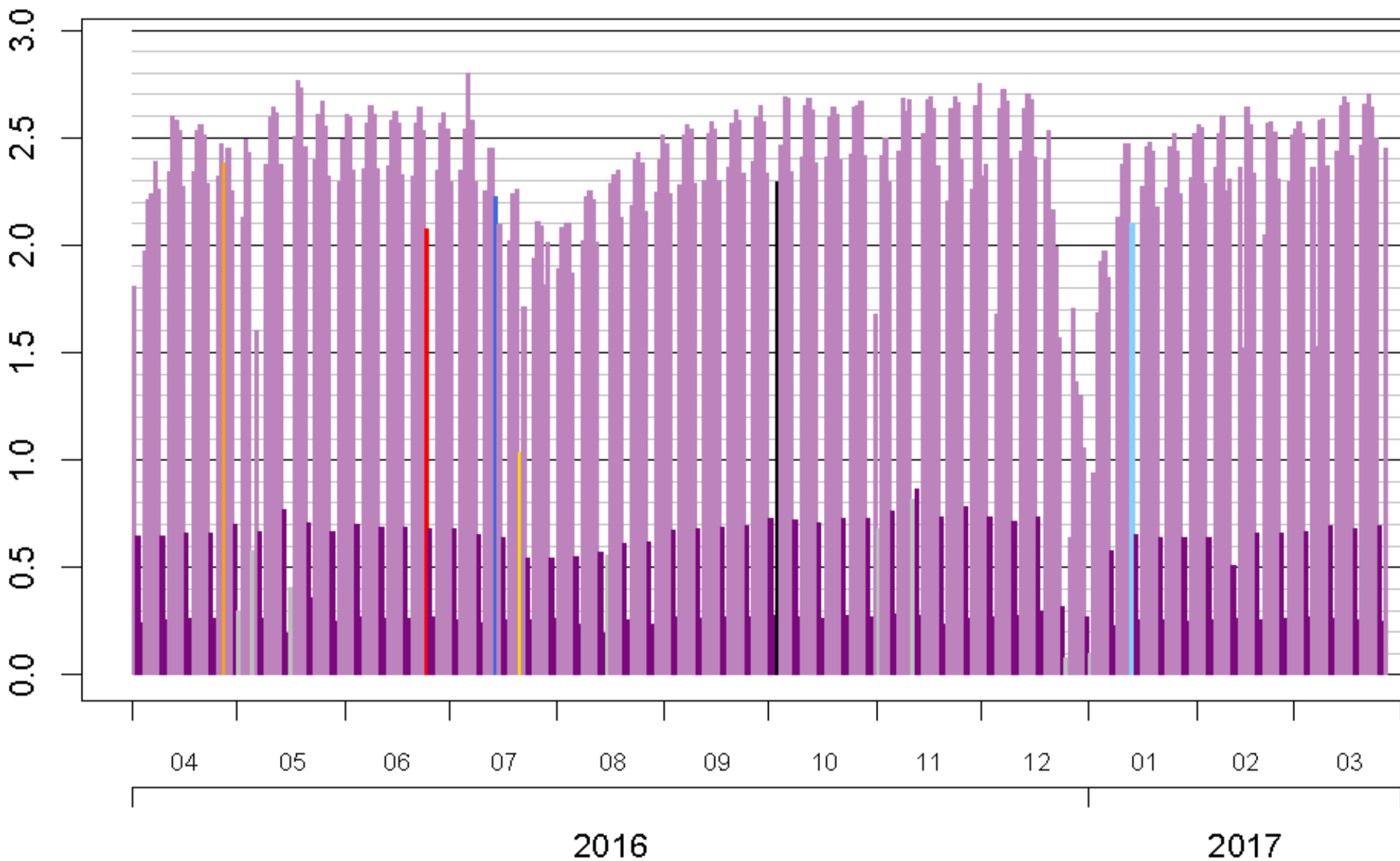
Pinksteren

Nationale staking 24/06

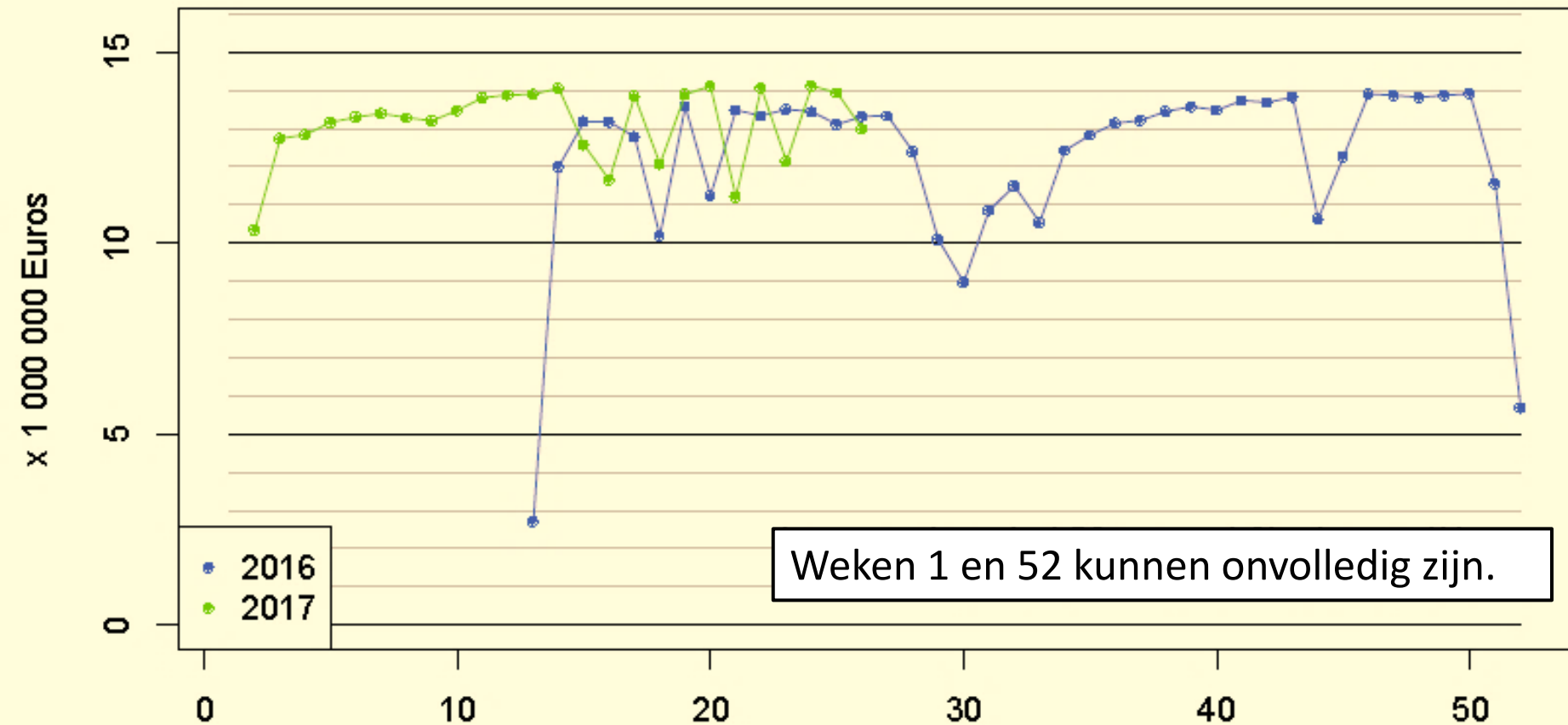
Daily Toll Statement



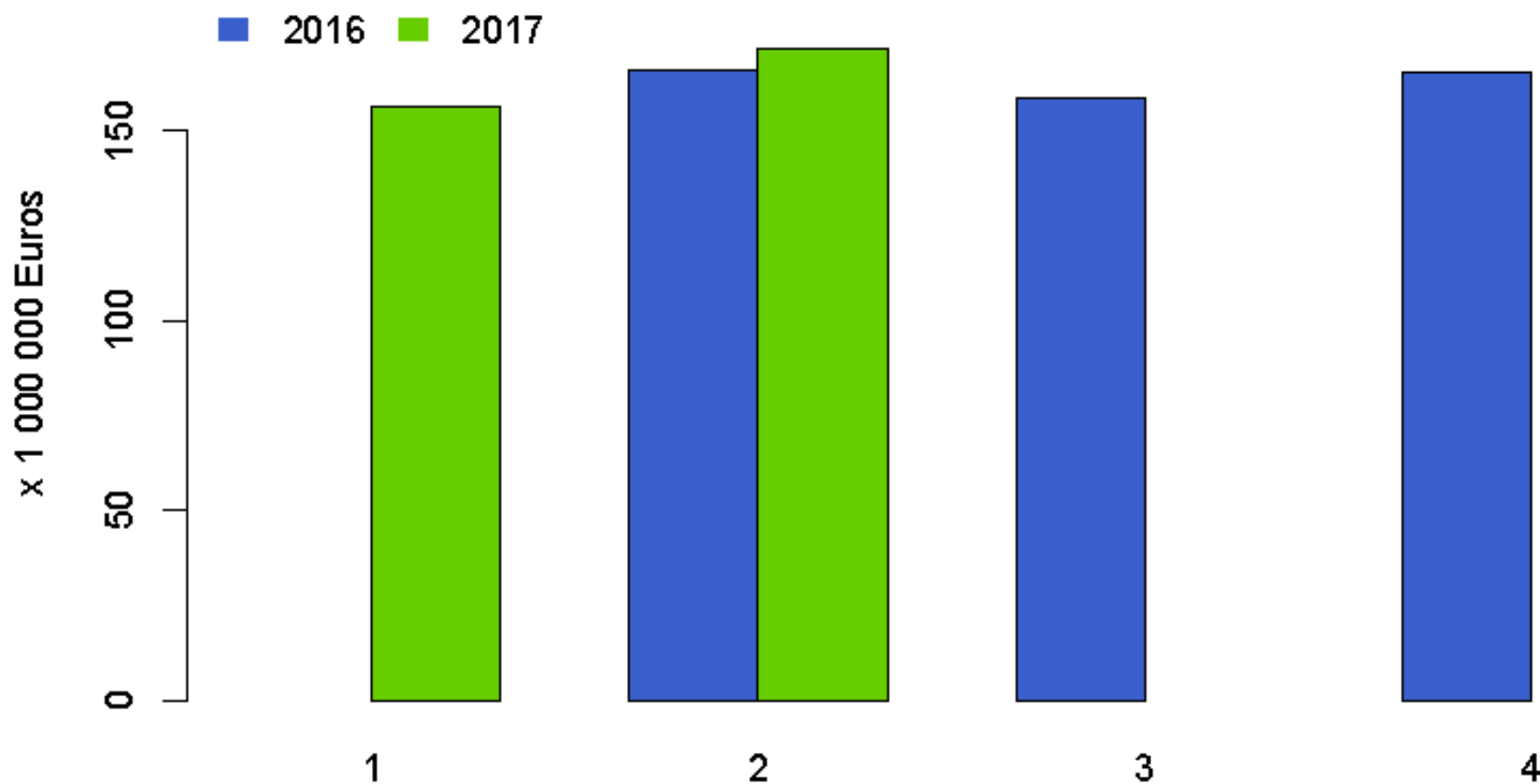
Inkomsten Totaal per dag



Tolinkomsten: Evolutie per week



Tolheffing: Inkomsten per kwartaal

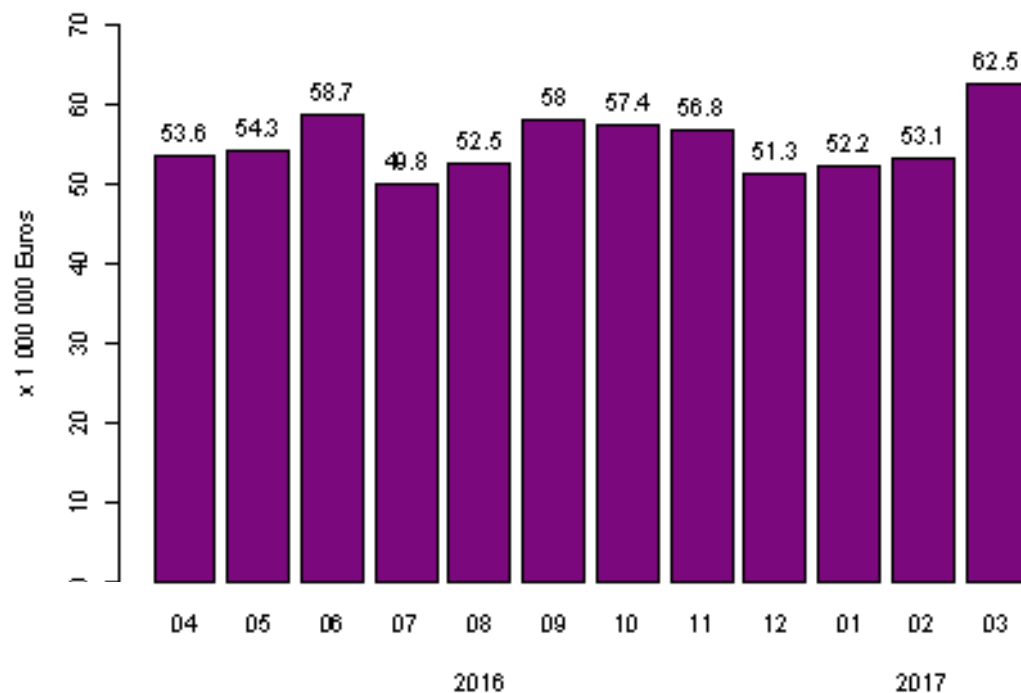


Wist u dat ?

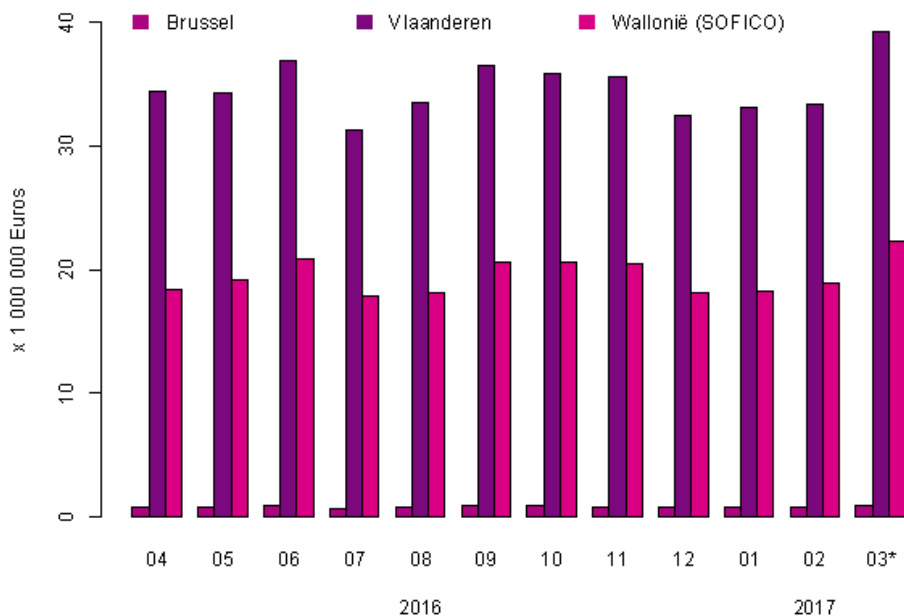
Er zijn 400,000 controlemomenten / Dag.
7-8 Miljoen/maand.



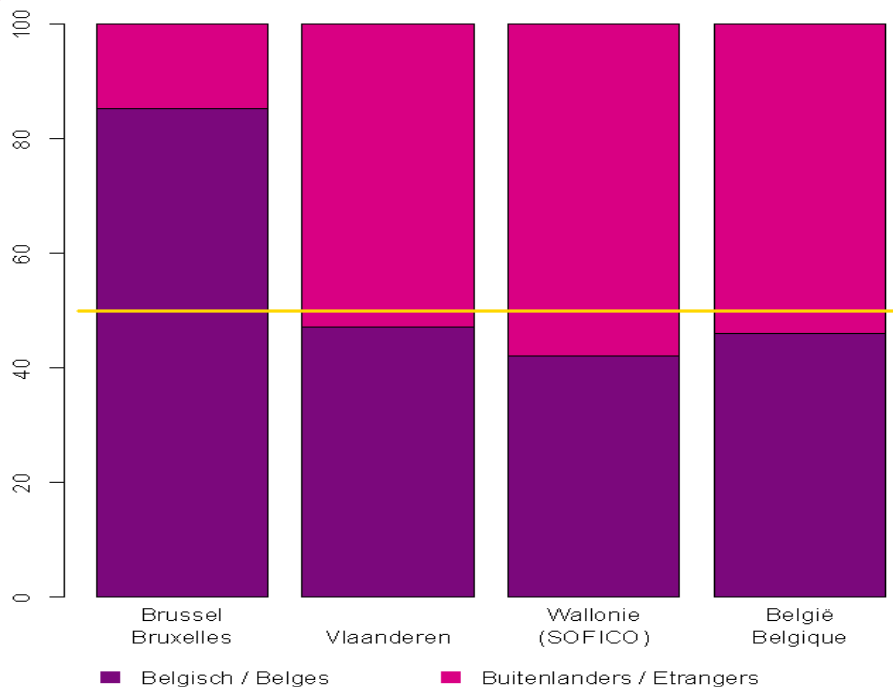
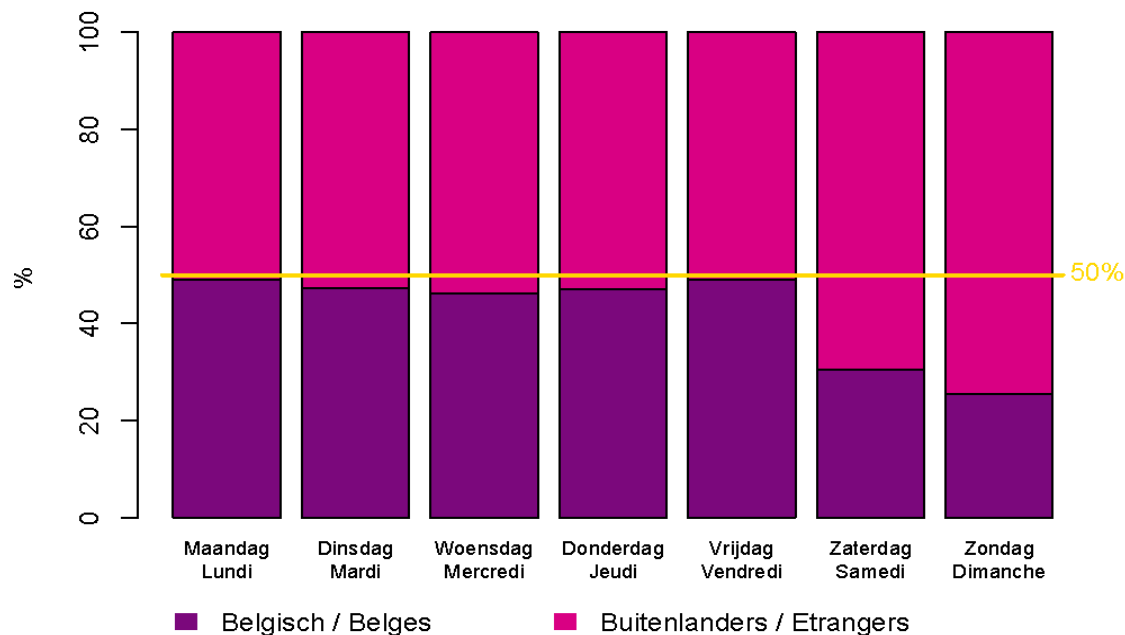
b. Tolheffing per maand



c. Tolheffing per maand en Gewest

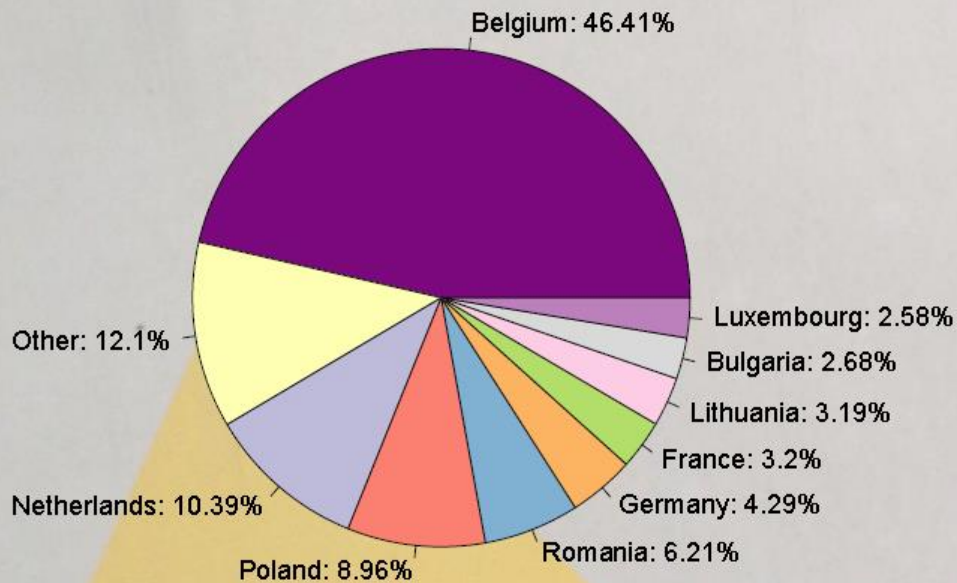


Totaal heffing / Prélèvement total



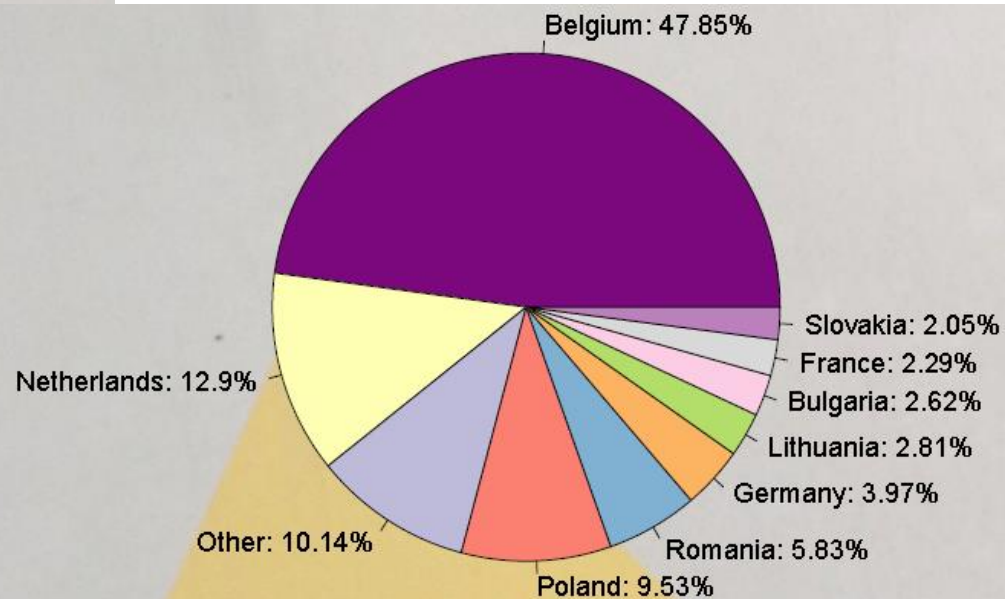
**Domestic
Vs
Non-Domestic**

Verdeling Inkomsten per land van herkomst



Heel België

In Vlaanderen



www.viapass.be

Lavoisier Building
De Koninckstraat 40 /pb 19
1080 Brussel
contact@viapass.be

