

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1537
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 29 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kusttram - Aanwezigheid illegalen

Uit verschillende getuigenissen blijkt dat er de afgelopen maanden meer en meer illegalen met de bus vanuit Duinkerke aankomen in Adinkerke om van daaruit de kusttram te nemen naar Nieuwpoort-stad. Vandaaruit trekken de illegalen verder naar de parking van Mannekesvere.

Politie Westkust werd hierover reeds verschillende keren gecontacteerd maar grijpt niet in of voert zelfs geen controles uit.

1. Is er inderdaad sprake van een verhoogde aanwezigheid van illegalen op de kusttram Adinkerke-Nieuwpoort? Erkent de minister de geschetste problematiek?
2. Hoe wordt daar door De Lijn mee omgegaan? Wordt er actie tegen ondernomen?
3. Welke specifieke richtlijnen krijgen bestuurders van de kusttram m.b.t. deze problematiek? Hoe worden bestuurders ondersteund om problemen met illegalen aan te pakken? Heeft De Lijn hierover contact met Politie Westkust?
4. Heeft de minister ter zake reeds overlegd met federaal minister Jambon?
Zo ja, welke oplossingen werden door minister Jambon naar voren geschoven?

ANTWOORD

op vraag nr. 1537 van 29 juni 2017

van **STEFAAN SINTOBIN**

1. De Lijn heeft niet de mogelijkheden om iedereen op status te controleren en daardoor geen reden om aan te nemen dat er een verhoogde aanwezigheid van illegalen zou zijn op de Kusttram.
2. Lijncontrole voert regelmatig reizigerscontroles uit op het kusttramnet, al dan niet in samenwerking met politie.

Of de gecontroleerde reiziger een illegaal betreft, kan enkel worden vastgesteld als:

- de betrokkene niet over een vervoerbewijs zou beschikken of
- gebruik zou maken van een abonnement op naam.

Enkel in deze gevallen kan worden overgegaan tot een identiteitscontrole, waarbij mogelijks kan worden vastgesteld dat de reiziger geen of geen geldige papieren heeft. Bij dergelijke vaststelling wordt steeds de politie verwittigd voor verdere afhandeling.

3. Chauffeurs kunnen de dispatching van De Lijn contacteren indien reizigers geen vervoerbewijs willen aankopen of overlast veroorzaken. Een chauffeur mag geen identiteitscontrole uitvoeren en kan bijgevolg niet inschatten of de betrokken reiziger al dan niet illegaal is .

De dispatching contacteert in functie van de aard van de melding door de chauffeur (overlast, niet willen in regel stellen qua 'vervoerbewijs') de Lijncontrole en/of de politie in de zone waar de tram zich bevindt.

Elke verdachte situatie of vermoedelijke aanwezigheid van illegalen (bijvoorbeeld in een stelplaats) wordt aan de betrokken politiezone doorgegeven, dus ook Westkust. Bovendien wordt - in het kader van het beleid rond sociale veiligheid - per kwartaal de veiligheidsmonitor van De Lijn naar alle politiezones doorgestuurd.

Er bestaat een samenwerkingsakkoord tussen De Lijn, de politie, de politieschool en justitie. Bij de recente hernieuwing ervan werd overeengekomen dat de intense samenwerking nog verder zal worden uitgebouwd. Zo zullen er bijvoorbeeld meer gezamenlijke acties worden ondernomen en zal de wederzijdse ondersteuning worden opgevoerd.

4. Tot op heden werd mij vanuit De Lijn nog om geen extra aandacht gevraagd rond deze problematiek.