

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1513
van **CHRISTIAN VAN EYKEN**
datum: 26 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Brusselse ring - Quick wins

Volgens berichtgeving worden deze zomer nog op de Brusselse ring tussen de knooppunten in Tervuren en Groot-Bijgaarden acht zogenaamde 'quick wins' doorgevoerd. Met enkele likjes verf hoopt men de files en de verkeersagressie terug te dringen.

In afwachting van de grote werken voor de herinrichting van de Brusselse ring, vermoedelijk niet voor 2019, wordt er voorzien om deze 'quick wins' door te voeren.

Zo werd de belijning op het knooppunt van de Brusselse ring met de A201 en de E19 op de grens van Zaventem met Machelen vorige zomer al aangepast. Volgens de minister zou dit voor minder verkeersagressie zorgen.

Nog voor deze zomer zouden de ingrepen worden uitgevoerd tussen de knooppunten van Tervuren en Groot-Bijgaarden, waar de Brusselse ring samenkomt met de E40 (in Sint-Stevens-Woluwe en Groot-Bijgaarden), de E19 (in Machelen), de A12 (in Strombeek-Bever) en de A201 (in Zaventem). "Op deze drukke punten komt het verkeer vaak terecht in een flessenhals. De wegbreedte zal nu opnieuw ingedeeld worden, zodat de verkeerssituatie duidelijker wordt en chauffeurs beter gebruik kunnen maken van alle ruimte.", aldus de minister.

In totaal zal er op acht locaties ingegrepen worden: de verbindingen van de E40 met de ring in Groot-Bijgaarden, de buitenring met de E40 richting kust, de A12 vanuit Willebroek met de ring en de buitenring met de A12 richting Antwerpen in Strombeek-Bever, de Brusselse ring met de E19 richting Antwerpen in Machelen, de E40 vanuit Leuven met de ring in Sint-Stevens-Woluwe, de E40 vanuit Brussel met de buitenring in Kraainem en de E411 vanuit Namen met de ring op het Leonardkruispunt in Tervuren.

De aanleg van een bijkomende rijstrook vanaf de A 201 (komende van de luchthaven) naar de ring (richting Vilvoorde) heeft echter de vernauwing of flessenhals met enkele honderden meter verlegd.

1. Hoe zien de 8 voorziene "quick wins" er schematisch concreet uit?
2. Wat is concrete bedoeling van deze aanpassingswerken?
3. Wat is de kostprijs van deze werkzaamheden?
4. Bestaat de waarborg dat de werken voor 1 september voltooid zullen zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 1513 van 26 juni 2017

van **CHRISTIAN VAN EYKEN**

1. De schematische voorstelling van deze quick-wins is terug te vinden op de website van "Werken aan de Ring": <http://www.werkenaandering.be/quick-wins/>
2. De concrete bedoeling van deze aanpassingswerken is meerledig en afhankelijk van de locatie.

Bij de A201 was het vooral de bedoeling om tot een herverdeling te komen van de rijstroken en efficiënter gebruik te maken van de beschikbare ruimte. Naast het elimineren van de overschrijdingen van de witte lijn in de oude situatie, wordt nu ook beter gebruik gemaakt van de twee rijstroken tot aan de vernauwing naar de E19 toe, wat de terugslag op de A201 en de impact op het verkeer naar de binnenring, R22 en Brussel zoveel mogelijk uitstelt.

Bij de verschillende voorziene taperuitvoegers, is het verder vooral de bedoeling om ten eerste opnieuw beter gebruik te maken van beide rijstroken – vermijden dat het verkeer dat voor de afrit op de rechterrijstrook rijdt, op de 2^{de} rijstrook van de afrit terecht komt, wat het invoegen van een 2^{de} rijstrook bemoeilijkt -, en ten tweede de verkeersveiligheid te verhogen door invoegbewegingen op het laatste moment te verminderen. Zo'n typisch voorbeeld ervan is bijvoorbeeld op de buitenring ter hoogte van Zellik, waar je in de bestaande situatie reeds vanaf Jette een voorsortering krijgt op de rechterrijstrook omdat het vanaf de middenrijstrook moeilijk in te voegen is ter hoogte van de eigenlijke afrit. De afrit heeft twee rijstroken, wat een onderbenutting betekent van de capaciteit van deze afrit en wat ook voor gevaarlijke situaties leidt door het verkeer dat toch tracht af te slaan.

Algemeen gaat het dus over een betere benutting van de beschikbare ruimte en capaciteit, en over een verbetering van de verkeersveiligheid door de mogelijke conflicten te beperken.

3. Deze ingrepen gebeuren via een doorlopend raamcontract en elke markeringsingreep wordt geraamd op 25.000 euro.

Uitzondering hierop is de ingreep op de E19 die een volledige vervanging van de asfaltverharding van de pechstrook vergt over een lengte van ongeveer 1km. Deze ingreep wordt geraamd op 125.000 euro.

4. De vooropgestelde streefdatum van 1 september is voor de meeste quick-wins niet gehaald. Dit heeft te maken met coördinatieproblemen tussen de twee aannemers en met vertragingen in de levering van de nieuwe signalisatieborden. Drie locaties zullen in de periode tussen 18 september en 13 oktober uitgevoerd worden. Het gaat hierbij om quick-wins aan de E40 richting Leuven (Kraainem & aansluiting R0), de E40 richting Brussel (Groot-Bijgaarden) en de R0 buitenring richting E40 Gent. De concrete dagen worden in overleg met het Verkeerscentrum bepaald. De werken zijn echter sterk afhankelijk van de weersomstandigheden.
Voor de overige, rekening houdend met de leveringstermijnen van de grote verkeersborden aan de portieken, is eind oktober het vroegst haalbaar.

De aanpassingen ter hoogte van de E19 zijn iets ingrijpender en moeten nog deels technisch verder worden uitgewerkt, waardoor deze werken mogelijks nog niet dit najaar zullen worden uitgevoerd.
De locatie dat reeds uitgevoerd werd is de A201 vanuit de luchthaven.