

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1515
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Blankaartbekken (IJzer) - Waterkeringsdijk

Ter hoogte van het Blankaartbekken treedt de IJzer veelvuldig buiten zijn oevers. In maart 2001 tekenden onder meer de betrokken gemeentebesturen, het polderbestuur en het Vlaamse Gewest een raamakkoord over het waterbeheer in het Blankaartbekken. Dit voorzag onder meer in de aanleg van een winterdijk, om bij abnormale overstromingen landbouwbedrijven te beschermen, en in het verhogen van de wegen om de boerderijen te allen tijde toegankelijk te houden. In juli 2001 tekenden de ministers van Leefmilieu en Openbare Werken een protocol, met afspraken over de administraties die voor de uitvoering instaan. Ingevolge dit protocol dient Waterwegen en Zeekanaal (W&Z) in te staan voor de grondinnemingen. In 2010 werden de noodzakelijke wegverhogingen uitgevoerd. Na uitvoering van deze fase werd overleg gepleegd om tot een voor alle partijen aanvaardbaar tracé voor de waterkeringsdijk te komen. Voor de uitvoering van de werken werd reeds een stedenbouwkundige vergunning afgeleverd, waarbij een deel van het tracé uitgesloten werd.

1. Kan de minister een stand van zaken geven met betrekking tot de aanleg van deze waterkeringsdijk? Beschikt W&Z reeds over de gronden die hiertoe nodig zijn? Via welke weg gebeurde dit of zal dit nog gebeuren? Welke administratieve en/of juridische stappen dienen nog genomen te worden alvorens over te kunnen gaan tot de realisatie van deze waterkeringsdijk?
2. Welke stappen heeft de minister reeds genomen of zal hij nog nemen om de waterkeringsdijk alsnog over de oorspronkelijk voorzien lengte te realiseren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1515 van 26 juni 2017

van **BERT MAERTENS**

1. De werken worden uitgevoerd op basis van het Decreet van 16 april 1996 betreffende de waterkeringen (BS 1 juni 1996), ook wel Dijkendecreet genoemd. Dit decreet stelt de overheid in staat om een erfdienstbaarheid van openbaar nut te vestigen op de benodigde gronden. Voor wat het reeds vergunde tracé betreft, werden de brieven aan de eigenaars door mij ondertekend op 19 juni 2017; deze brieven werden op 30 juni 2017 aangetekend verstuurd aan de eigenaars. De werken, welke ingevolge decreet van start kunnen gaan 30 dagen na betekening aan de betrokken eigenaars, zijn intussen gestart.
2. In overleg met de betrokkenen werd verder gezocht naar een oplossing voor het niet-vergunde tracé. Een nieuwe vergunningsaanvraag (omgevingsvergunning) werd in de loop van juli 2017 ingediend.