

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1541
van **BERT MAERTENS**
datum: 30 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vernieuwing Dorpsbrug Ingelmunster - Timing en financiering

In het kader van de vernieuwing van de Dorpsbrug in Ingelmunster werd er, vlak naast de Dorpsbrug, een tijdelijke noodbrug geïnstalleerd over het Kanaal Roeselare-Leie. Deze moet zachte weggebruikers toelaten het kanaal over te steken. Volgens de gebruikers ervan is deze noodbrug niet gebruiksvriendelijk: er is slechts één fietsrail en rolstoelgebruikers kunnen er geen gebruik van maken. De Ingelmunsterse burgemeester gaf reeds aan enkele knelpunten te zullen aankaarten bij waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z). Er zouden zo snel mogelijk twee fietsrails moeten komen en de aanloopstrook zou extra verhard moeten worden.

1. Vond er na de ingebruikname van de noodbrug, al overleg plaats tussen de gemeente Ingelmunster en W&Z? Zo ja, wat was het resultaat hiervan? Zo neen, wordt dergelijk overleg nog gepland?
2. Zullen er aanpassingen gebeuren aan de noodbrug om deze gebruiksvriendelijker te maken? Zo ja, dewelke? Wat is de kostprijs hiervan en op welke termijn zullen deze gerealiseerd worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1541 van 30 juni 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Op de werfvergadering van 29 juni 2017 werd de ingebruikname van de tijdelijke brug over het Kanaal Roeselare-Leie besproken met de gemeente Ingelmunster. De gemeente Ingelmunster vroeg twee aanpassingen om de tijdelijke brug gebruiksvriendelijker te maken:
 - het aanbrengen van een 2^{de} fietsgeul;
 - het vervangen van de helling in betonpuin, zijde station, door een helling in beton met een extra aansluiting op het jaagpad langs rechteroever.
2. Voormelde aanpassingen werden reeds uitgevoerd. De kostprijs wordt geraamd op 1.500,00 euro.