

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 680
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 27 juni 2017

aan **PHILIPPE MUYTERS**
VLAAMS MINISTER VAN WERK, ECONOMIE, INNOVATIE EN SPORT

VDAB - Opleidingen vrachtwagenchauffeur

In de studie knelpuntberoepen 2016 van de VDAB mocht ik kennis nemen van volgende passage:

“De tewerkstelling in de transportbedrijven staat onder druk door de concurrentie uit de nieuwe EU-landen en de invoering van de kilometerheffing. Transporten kunnen verschuiven naar grote bestelwagens om de heffing te vermijden. Toch blijven vrachtwagenchauffeurs kwantitatieve knelpuntberoepen. De grote vervangingsvraag door de vergrijzing heeft daar debet aan. Bovendien zijn er weinig werkzoekenden met passend rijbewijs en/of in het bezit van specifieke attesten. De chauffeursopleidingen in technische scholen, VDAB-opleidingscentra en rijsscholen kunnen maar tot zekere hoogte de nood lenigen.”

1. Hoeveel (rij)opleidingen organiseerde VDAB de afgelopen tien jaar voor omscholing tot vrachtwagenchauffeur?
 - a) Graag een overzicht per jaar.
 - b) Hoeveel kandidaten waren er voor deze opleidingen?
 - c) Hoeveel van hen mochten de opleiding effectief volgen?
 - d) Hoe gebeurt de selectie van de kandidaten?
 - e) Wat zijn de voorwaarden voor deelname aan de omscholing tot vrachtwagenchauffeur?
 - f) Wat is de kostprijs van dergelijk opleidingstraject per deelnemer voor VDAB?
2. Hoe beoordeelt de minister deze (opleidings)cijfers in navolging van de vaststelling dat vrachtwagenchauffeur een kwantitatief knelpuntberoep is?

ANTWOORD

op vraag nr. 680 van 27 juni 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

1. a) In volgende tabel een overzicht van het aantal beëindigde opleidingen per jaar voor de laatste vijf jaar. Een ruimere tijdsspanne met vergelijkbare cijfergegevens zijn niet ter beschikking.

	2013	2014	2015	2016	Juli 2017
Beëindigde opleidingen	521	475	455	409	219

b) VDAB beschikt niet over deze cijfers.

c) We meten een minimale uitval aan kandidaten tijdens de opleiding. De uitval van kandidaten is vooral te wijten aan langdurige ziekte tijdens de opleiding, stopzetting wegens werk of technische redenen die maken dat de kandidaat niet slaagt in het examen.

d) Voor VDAB is het steeds belangrijk om het juiste traject naar werk te voorzien voor een werkzoekende. Voor iemand start aan een traject tot beroepschauffeur, vindt een coachend proces plaats onder leiding van een gespecialiseerd bemiddelaar. Doelstelling hiervan is om inzicht te krijgen in de motivatie, attitude en persoonsgebonden competenties relevant voor het beroep. Verder probeert de bemiddelaar een inschatting te maken van het leer-en redeneervermogen van de cursist om dagdagelijkse beroepssituaties aan te kunnen en om te slagen in de wettelijke examens voor het rijbewijs met vakbekwaamheid.

De kandidaten nemen eerst deel aan één van de infosessies die op regelmatige tijdstippen georganiseerd worden. Hierna krijgen ze een huistakenbundel met zeer gerichte opdrachten en vragenlijsten mee. Nadien vindt een uitgebreid coachend gesprek plaats met de bemiddelaar waar de huistakenbundel overlopen wordt.

e) Op basis van de bevindingen en resultaten van de inschatting zoals beschreven in 1d) kan de bemiddelaar inschatten of de kandidaat over de juiste motivatie en de nodige capaciteiten beschikt om het traject naar chauffeur aan te vatten. Mochten er toch nog twijfels zijn, dan kan een psychotechnische test afgenomen worden.

f) VDAB beschikt enkel over cijfers voor de gehele sectie goederenvervoer. De verdeling naar een kostprijs per deelnemer en met een opsplitsing voor het type opleiding (bij-, na- of omscholing) kan niet gemaakt worden.

De kostprijs voor opleiding in centra voor de sectie goederenvervoer in 2016 bedroeg 8.128.229 EUR.

2. De vraag naar chauffeurs is groot en het beroep prijkt al lange tijd op de lijst met knelpuntberoepen. De vraag naar chauffeurs goederenvervoer is de laatste tijd enorm gestegen en transporteurs ondervinden moeilijkheden om hun vacatures in te vullen.

VDAB leidt al jaren vrachtwagenchauffeurs op, in nauwe samenwerking met het Sociaal Fonds voor Transport en Logistiek (SFTL). Door de directe samenwerking met

het SFTL houdt VDAB de vinger aan de pols voor wat betreft de noden en behoeften op de arbeidsmarkt en stemt zijn aanbod hierop af. Samen met de sector wordt de opleidingsbehoefte gedefinieerd.

Gezien de toenemende vraag naar chauffeurs en de steeds groter wordende krapte op de arbeidsmarkt, zijn er sinds kort extra middelen vanuit de km-heffing ingezet voor deze beroepsgroep. Zo heeft VDAB in dit kader een nieuw opleidingsproject geïnitieerd waarbij 200 extra chauffeurs kunnen opgeleid worden. Werkzoekenden zonder rijbewijs worden van bij de start gekoppeld aan een bedrijf en zullen opgeleid worden deels door VDAB, deels door een rijsschool en deels op de werkplek. Verder voorziet VDAB ook een vooropleiding op de eigenlijke beroepsopleiding voor mensen met een talige of andere achterstand tot het beroep. Ook zet VDAB momenteel verhoogd in op het in orde stellen van rijbewijzen inzake code 95. Zo heeft VDAB de afgelopen drie jaar 4 997 modules die kaderen in de verplichte nascholing geïnstreerd en dus heel wat niet-werkende werkzoekenden die reeds over een rijbewijs beschikken dat niet meer geldig is, terug beroepsklaar gemaakt.