



Vlaams Huis
Verkeersveiligheid

Voortgangsrapportering verkeersveiligheidsplan (medio 2016 – medio 2017)

Vlaams Parlement
Commissie Mobiliteit en Openbare Werken
29/06/2017



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

**RIJ JEZELF
NIET IN SLAAP**
NEEM OP TIJD EEN PAUZE

Voortgangsrapport - Inhoudstabel

Samenvatting

1. Beschrijvend deel: evolutie richting doelstelling en streefcijfers vv-plan

- A. Overkoepelende doelstelling
- B. Meest recente stand van zaken
- C. Overzicht evolutie richting streefcijfers

2. Actieprogramma

2.1 PIJLER 1: Informeren, sensibiliseren en opleiden voor een veiliger verkeersgedrag

- A. Rapportering werkjaar 2016-2017
- B. Jaarprogramma 2017-2018

2.2 PIJLER 2: Verkeersveilig ontwerpen en gebruik verkeersveilige technologieën

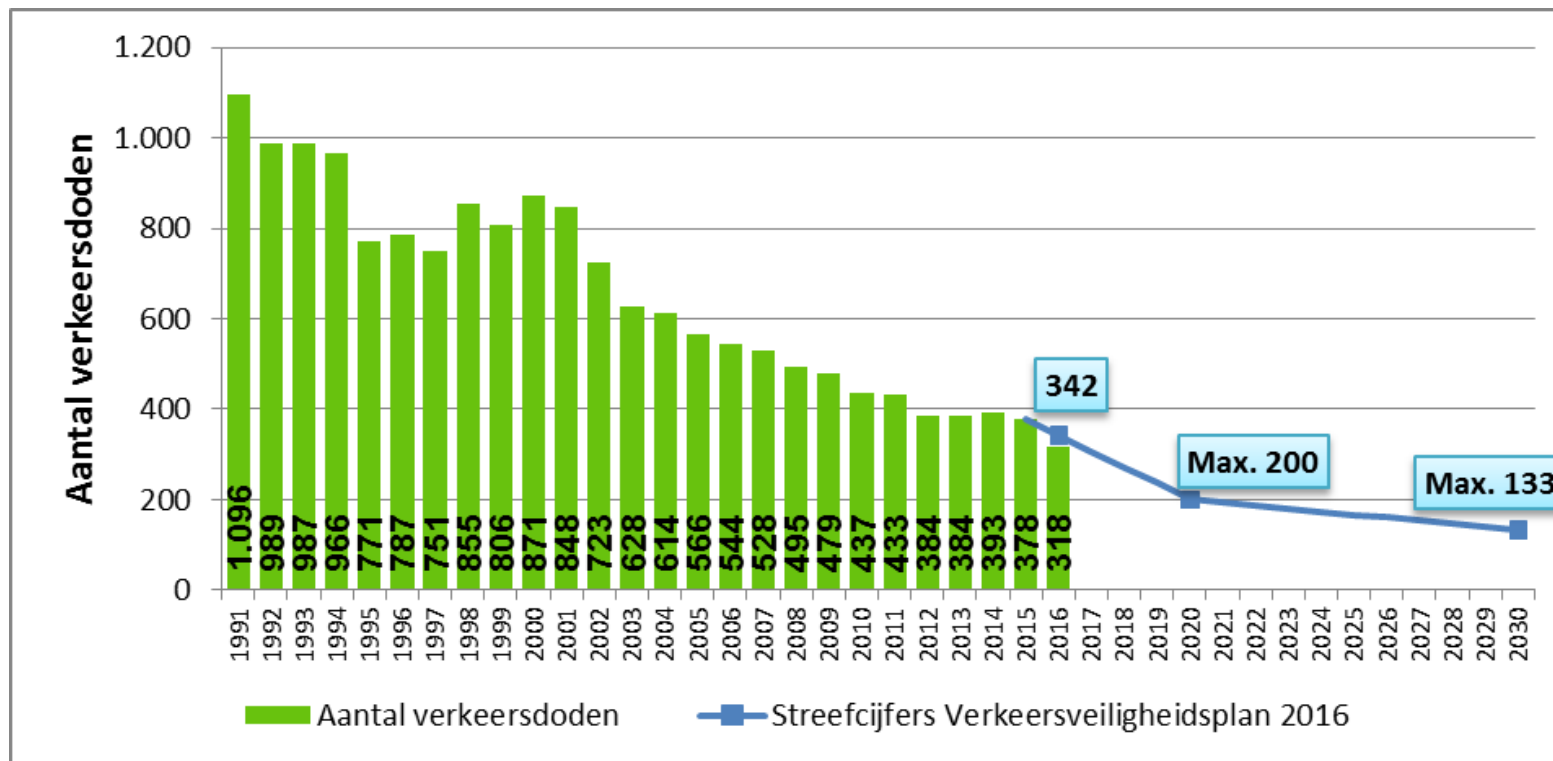
2.3 PIJLER 3: Handhaving en regelgeving zorgen voor een voldoende effectief verkeersveiligheidsbeleid

2.4 PIJLER 4: Evaluatie en monitoring voor een effectief veiligheidsbeleid

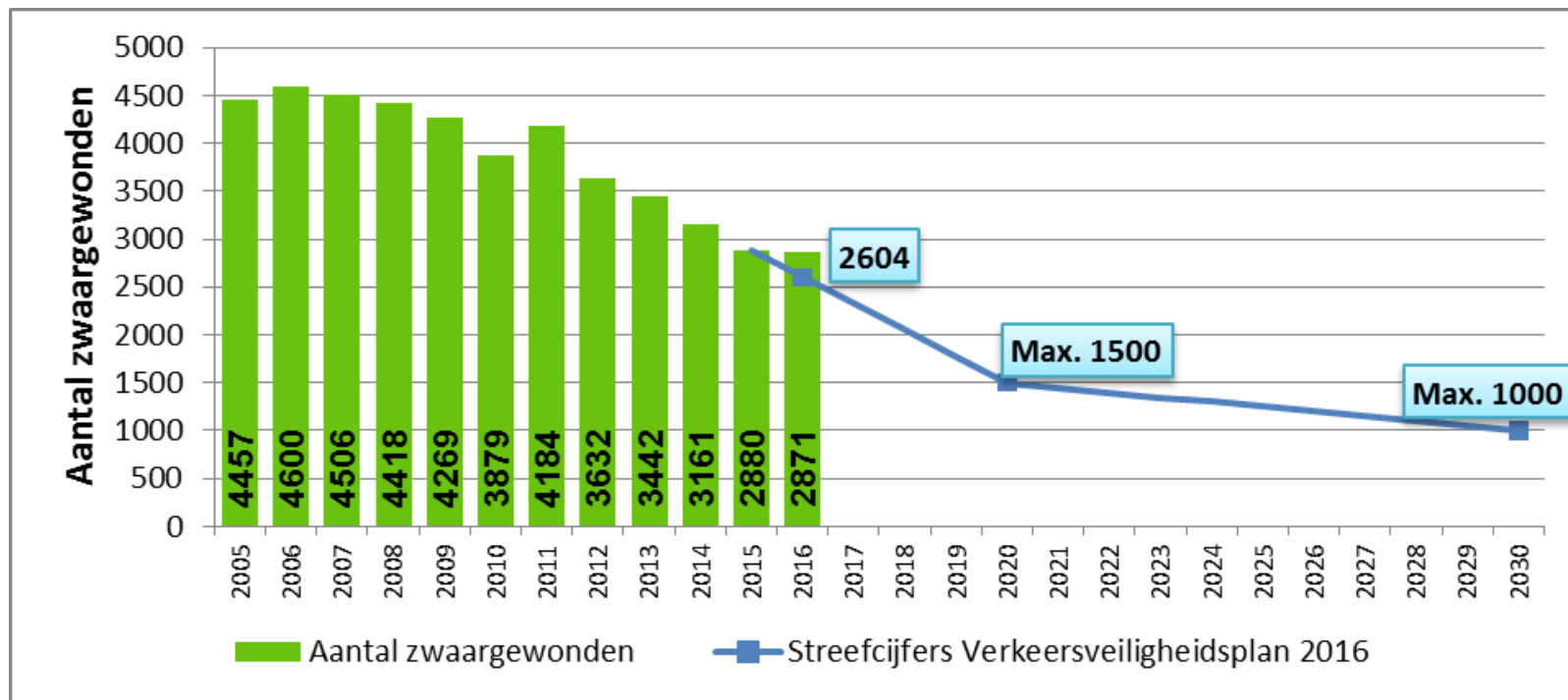
2.5 PIJLER 5: Nood aan engagement: norm- en gedragsverandering

1. Beschrijvend deel: meest recente stand van zaken en evolutie richting streefcijfers

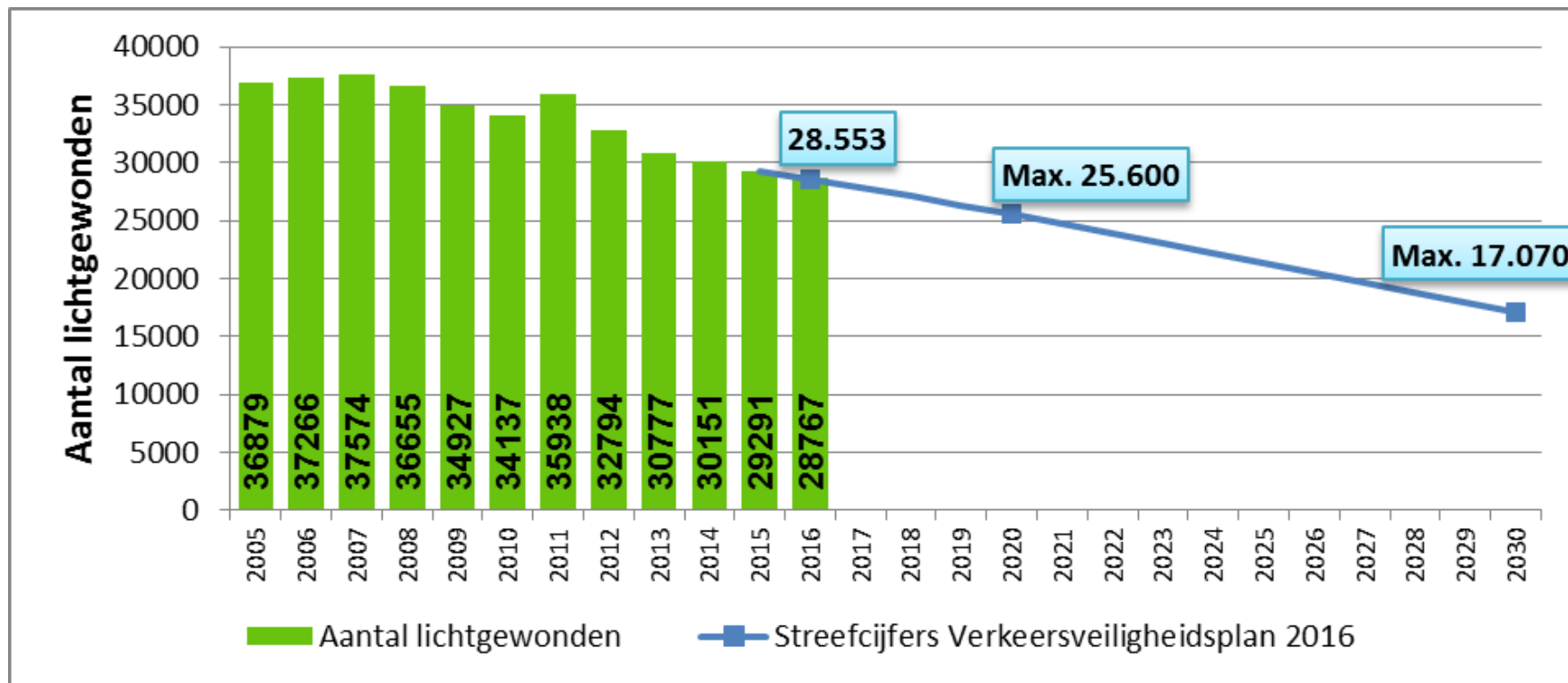
Streefcijfer VV-plan: evolutie aantal verkeersdoden



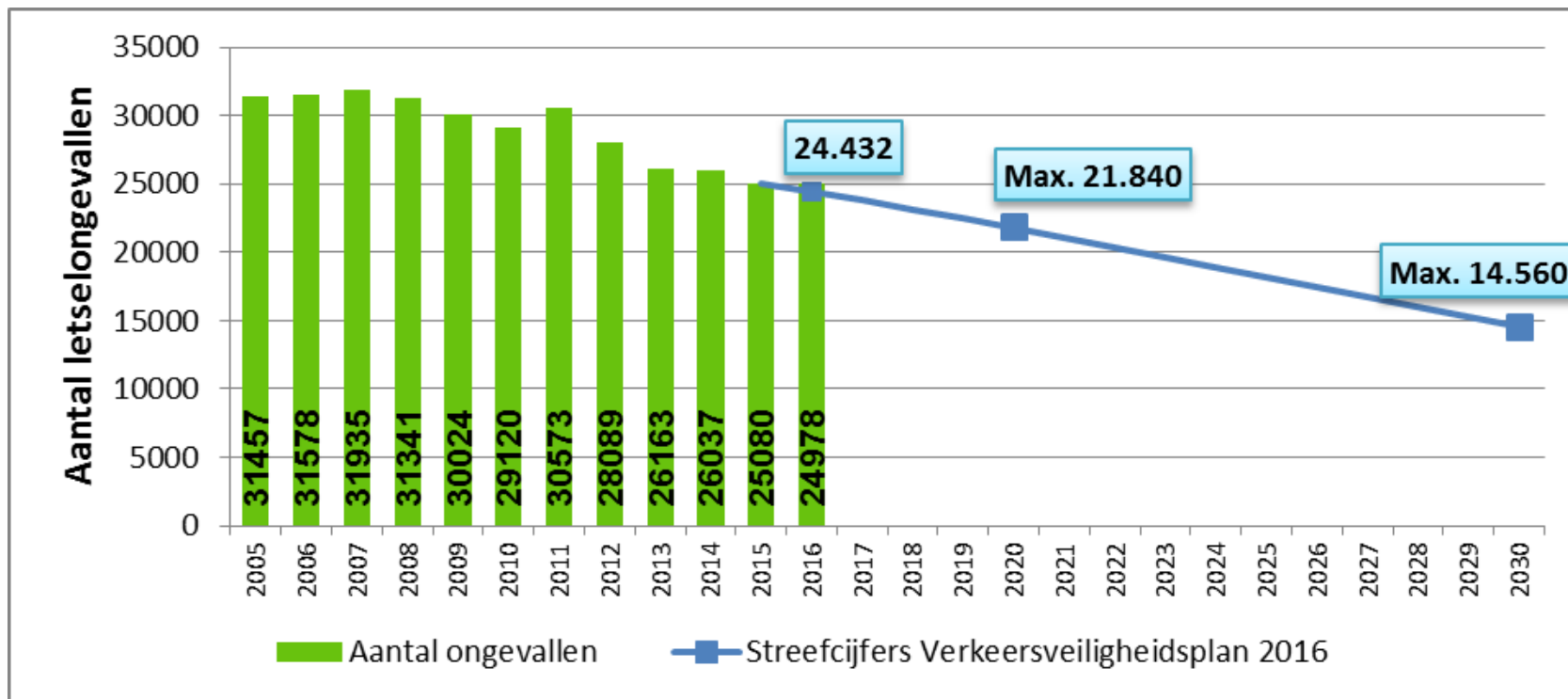
Streefcijfer VV-plan: evolutie aantal zwaargewonden



Streefcijfer VV-plan: evolutie aantal lichtgewonden

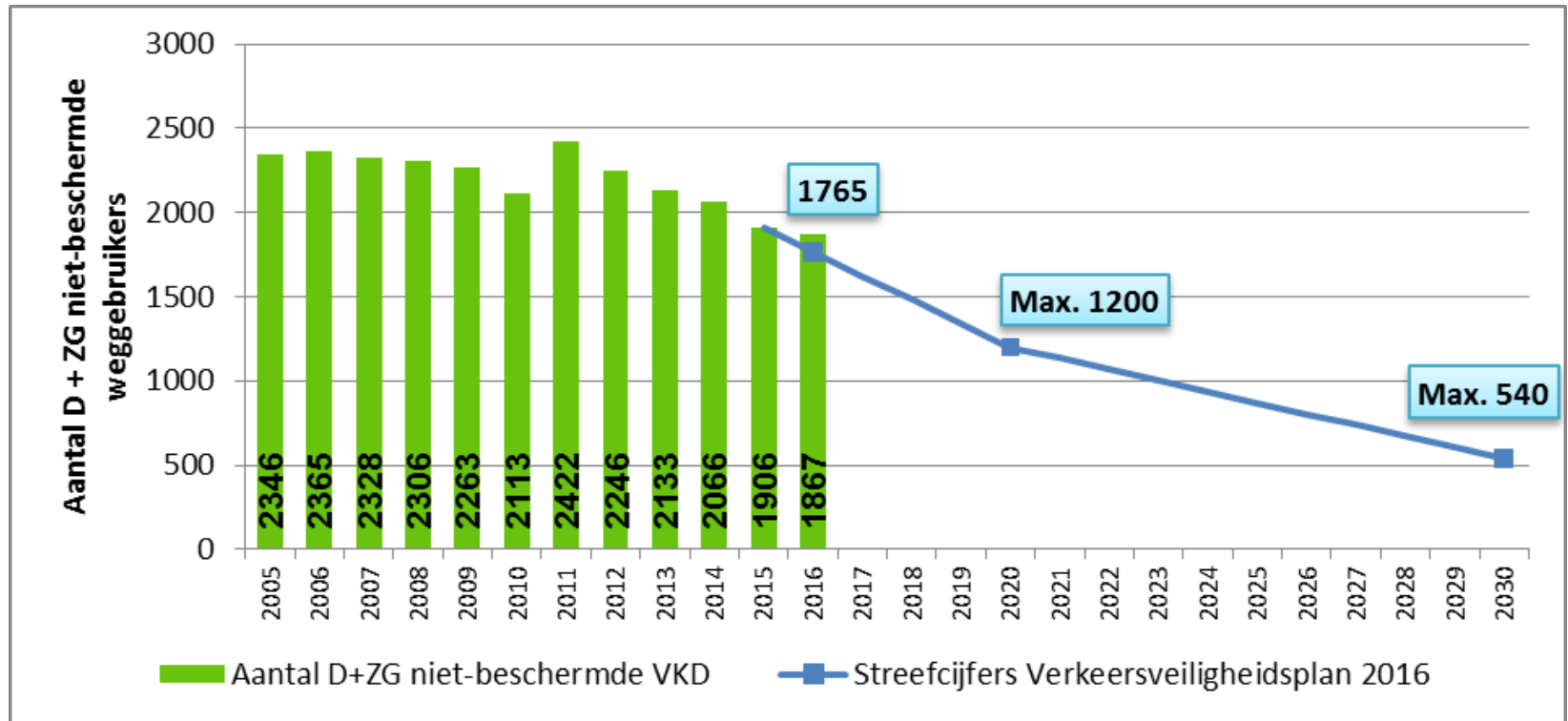


Streefcijfer VV-plan: evolutie aantal letselongevallen



Streefcijfer VV-plan: evolutie aantal D + ZG niet-beschermde weggebruikers

((brom)fietzers, voetgangers, motorrijders)

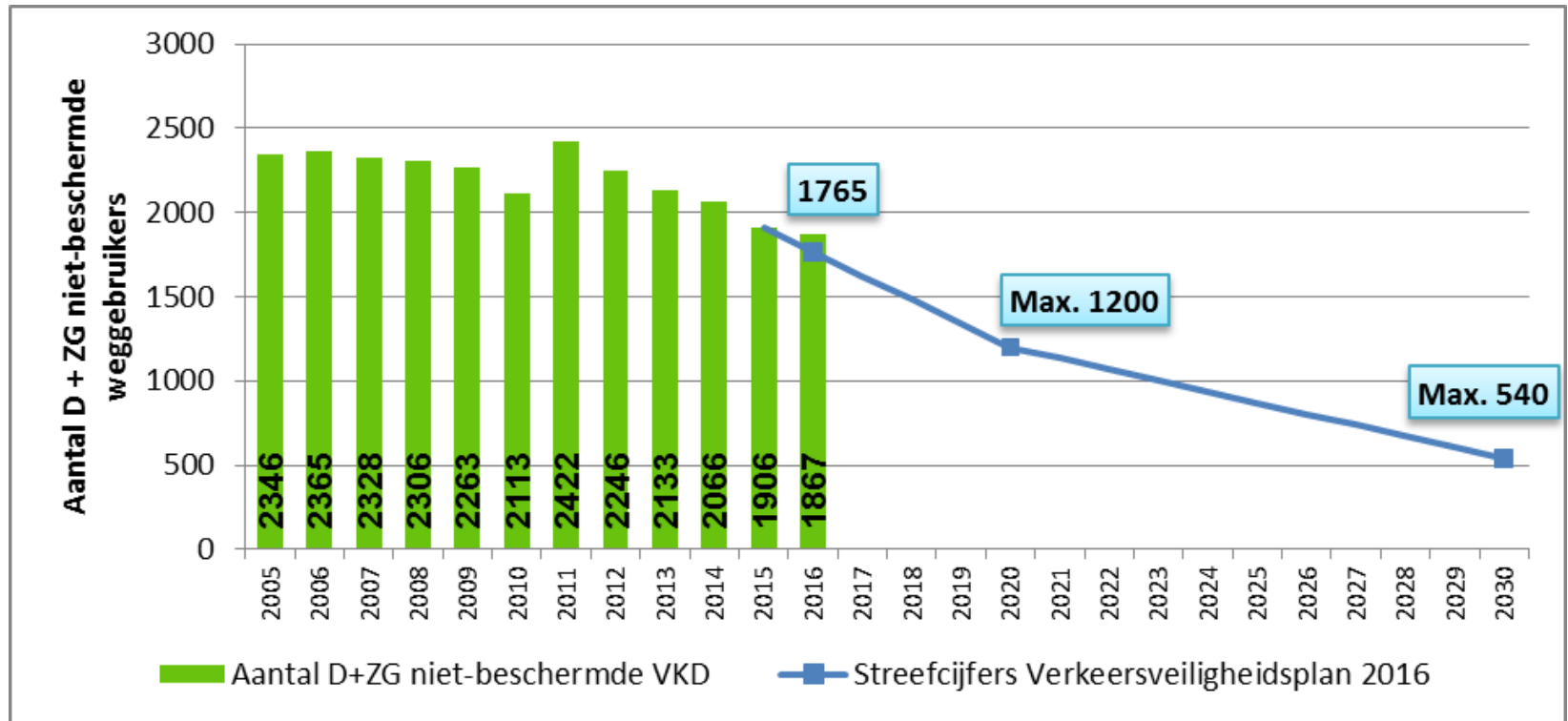


Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Streefcijfer VV-plan: evolutie aantal D + ZG niet-beschermde weggebruikers

((brom)fietzers, voetgangers, motorrijders)

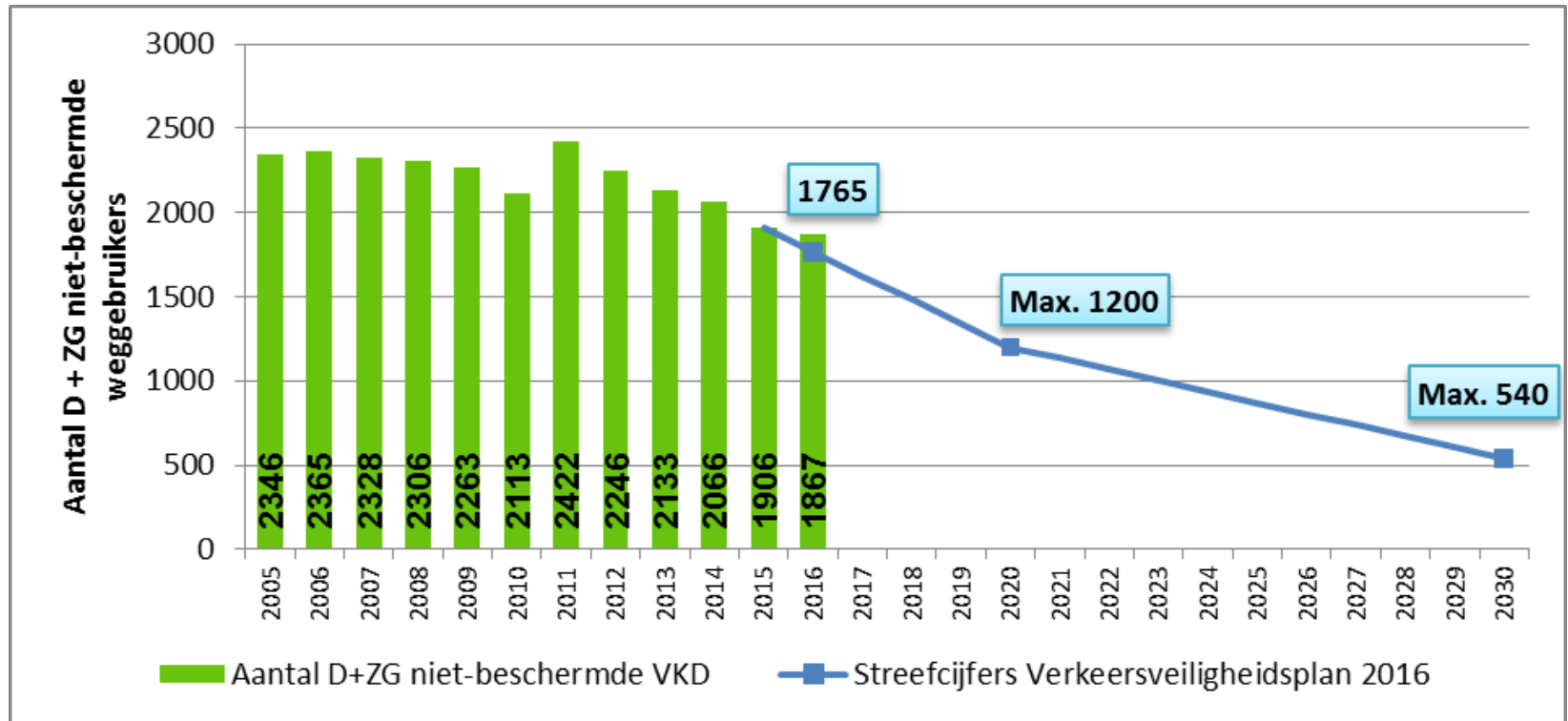


Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Streefcijfer VV-plan: evolutie aantal D + ZG niet-beschermde weggebruikers

((brom)fietzers, voetgangers, motorrijders)



Vlaanderen

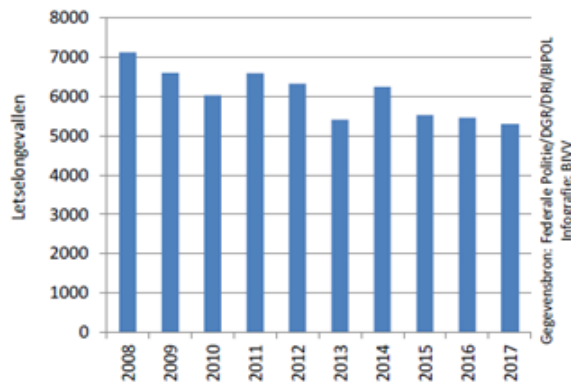
is mobiliteit &
openbare werken

Overzicht evolutie richting streefcijfers

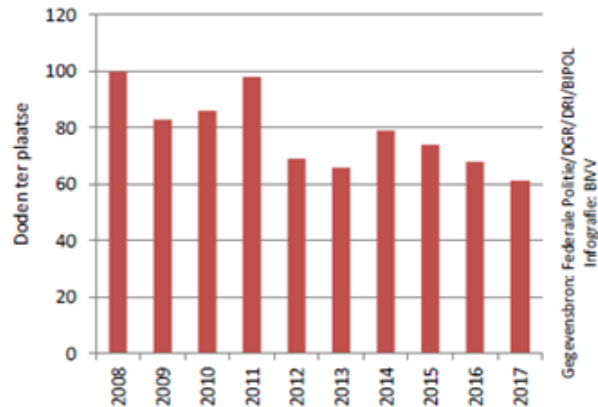
Streefcijfers	2015 (Gegevens FOD Economie)	2016 (Gegevens FOD Economie)	2016 (Positie richting streefdoel 2020)	Streefdoel 2020	Streefdoel 2030
Daling # letselgevallen	25.080	24.978	24.432	21.840	14.560
Daling # verkeersdoden	378	318	342	200	133
Daling # zwaargewonden	2.880	2.871	2.604	1.500	1.000
Daling # D+ZG niet- beschermd verkeersdeelnemers	1.906	1.867	1.765	1.200	540
Daling # D+ZG jonge autobestuurders	151	(nog niet beschikbaar)	198	165	80
Daling # lichtgewonden	29.291	28.767	28.553	25.600	17.070



Meest recente evoluties : verkeersveiligheidsbarometer (1^e trimester 2017)



*Figuur 5a: Evolutie aantal letselongevallen
(1^e trimester 2017)*



*Figuur 5b: Evolutie aantal doden ter plaatse
(1^e trimester 2017)*



*Figuur 5c: Evolutie aantal gewonden
(1^e trimester 2017)*

SAMENGEVAT

- Laagtereconds voor de verschillende ongevalsindicatoren (aantal letselongevallen, aantal licht- en zwaargewonden, en aantal verkeersdoden)
- Vooral positieve evoluties bij de categorieën gemotoriseerde tweewielers en personenwagens
- **Specifieke aandachtspunten:**
 - Ongevallen met fietsers en voetgangers
 - Ongevallen met vrachtwagens en lichte vrachtwagens

2. Actieprogramma

A. Rapportering werkjaar 2016-2017

Pijler 1: Informeren, sensibiliseren en opleiden voor een veiliger verkeersgedrag

Fiche 1: Informeren

- ✓ Websites www.vlaamshuisvoorverkeersveiligheid.be en www.veiligverkeer.be
- ✓ 7e editie Grote verkeersquiz
- ✓ Kijk Uit

Fiche 2: Sensibiliseren

- ✓ **Sensibiliseringscampagnes 2016** (met aandacht belangrijkste 'killers' in het verkeer)
- ✓ **Sensibiliseringscampagnes 2017** (grootschalige campagnes + doelgroepgerichte campagnes)
- ✓ **Afstemming met handhavingskalender (TISPOL) van politie**
- ✓ **Ondersteuning met terreinactiviteiten**
- ✓ **Resultaten recente BOB-campagnes (laagtereconds!) :**
 - **zomerBOB 2016 : 2,9% gecontroleerde bestuurders met positieve ademtest**
 - **winterBOB 2016-2017: 2,0% gecontroleerde bestuurders met positieve ademtest**



Pijler 1: Informeren, sensibiliseren en opleiden voor een veiliger verkeersgedrag

Fiche 3: Kwalitatieve educatie

- ✓ Verder werken aan verticale leerlijn in het onderwijs
- ✓ Verder zetten bestaande initiatieven voor basisonderwijs (o.a. brevetten en actiepakketten, Helm Op – Fluo Top, Het Grote Voetgangersexamen, De Grote Verkeerstoets,...) -> 678 scholen met een medaille voor inzet op vlak van verkeers- en mobiliteitseducatie
- ✓ Verder zetten bestaande initiatieven voor secundair onderwijs + aanvulling met Verkeersweken en de FietSOMeter
- ✓ Scholenwedstrijd gelinkt aan animatieserie Aya
- ✓ Nieuwe getuigenissen van verkeersslachtoffers

Fiche 4: Levenslang leren

- ✓ Bijkomende opleiding motorrijders : 'Ready to ride'
- ✓ Cursus veilig (elektrisch) fietsen - Okra Sport

Pijler 1: Informeren, sensibiliseren en opleiden voor een veiliger verkeersgedrag

Fiche 5: Medische rijgeschiktheid

- ✓ Oprichting Werkgroep Rijgeschiktheid
- ✓ Consensus evolutie van 'medische rijgeschiktheid' naar 'medisch-psychologische rijgeschiktheid'

Fiche 6: Kwalitatieve rijopleiding

- ✓ **Hervorming rijopleiding**
 - **Eerste Besluit van de Vlaamse Regering (BVR1) over de vernieuwde rijopleiding en examinering (20/01/2017) -> timing: juni 2017**
 - Theoretisch examen: zwaarder laten doorwegen ernstige overtredingen
 - Praktisch examen: extra vaardigheden lagere orde (extra manoeuvres) en hogere orde (gevaarherkenningstest en testen zelfstandig rijden)
 - Beperking tot bijstand in vier talen : Frans, Duits, Engels en gebarentaal

Pijler 1: Informeren, sensibiliseren en opleiden voor een veiliger verkeersgedrag

Fiche 6: Kwalitatieve rijopleiding (vervolg)

- **Wijzigingsbesluit in het kader van de vernieuwde rijopleiding (BVR2) (31/03/2017) -> timing: oktober 2017**
 - **Verplicht vormingsmoment voor de begeleiders**
 - **Optrekking min. oefenperiode (3 -> 9 maanden)**
 - **Verkorting max. oefenperiode naar 18 maanden**
- ✓ **Ontwikkeling curriculum rijopleiding cat. B met uitwerking tot een handboek op maat van de professionele en vrije begeleider**
- ✓ **Ontwikkeling tool ter ondersteuning kandidaat-bestuurder: “Rijbewijzer” (als boekje én app)**
- ✓ **Communicatie over vernieuwde rijopleiding**

Pijler 1: Informeren, sensibiliseren en opleiden voor een veiliger verkeersgedrag

Fiche 7: Vakbekwaamheid & nascholing

- ✓ **Verbetering van het kader waarbinnen de nascholing vakbekwaamheid wordt gegeven**
- ✓ **Nieuwe thema's modules:**
 - **Module “Actualisering kennis vakbekwaamheid”**
 - **Module “Dodehoekongevallen en manoeuvreerschade”**
 - **Module “Vervoer van gevaarlijke goederen onder vrijstelling”**
- ✓ **Vrijstellingen: werken aan een verduidelijking van de vrijstellingsgronden**
- ✓ **Minimumeisen voor instructeurs : duidelijk kader**
- ✓ **Minimuminhoud voor modules**

Fiche 17: Dode hoek

- ✓ **Nieuw lespakket “Dode hoek in zicht” voor het secundair onderwijs**
- ✓ **Ontwikkeling virtual reality-toepassing**

Pijler 2: Verkeersveilig ontwerpen en gebruik verkeersveilige technologieën

Fiche 8: Verkeersveiligheidsaudits en -inspecties

- ✓ 14 audits voor infrastructuurprojecten op het TEN-t netwerk in 2017

Fiche 9: Vergevingsgezinde wegen

- ✓ Herziening handboek vergevingsgezinde wegen -> samenstelling werkgroep herziening bestaande handboek
- ✓ Aandacht in het kader van herziene Vademecum Fietsvoorzieningen

Fiche 10: Onderhoud weginfrastructuur

- ✓ Publicatie eerste Pavement Management System (PMS)-rapport (geeft weer hoeveel budget de komende jaren nodig is om de onderhoudsachterstand weg te werken)
- ✓ Daarnaast blijft terreinkennis onontbeerlijk om ook “verborgen gebreken” aan te pakken of schade te herstellen die niet door het PMS geanalyseerd wordt.
- ✓ 5^e rapport ‘Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen’ (<https://wegenverkeer.be/fietspaden>)



Pijler 2: Verkeersveilig ontwerpen en gebruik verkeersveilige technologieën

Fiche 11: Zichtbaarheid

- ✓ Vooruitgang kwaliteit wegmarkeringen op autosnelwegen (2015)

Fiche 12: Consistente snelheidsregimes/bevordering leesbaarheid weg

- ✓ Invoering algemene snelheidslimiet van 70 km/u op de openbare wegen buiten de bebouwde kom (sinds 1 januari 2017)
- ✓ Handleiding “Snelheid op Vlaamse wegen buiten de bebouwde kom” met duidelijke richtlijnen rond snelheidsbeperkingen (richtlijnenkader uitgewerkt en gepubliceerd op 13 sept 2016, gebaseerd op dienstorder MOW/AWV/2016/2)
- ✓ Ondersteuning door communicatiecampagne
 - Gerichte communicatie naar wegbeheerders en politiediensten
 - Communicatie naar weggebruikers

Pijler 2: Verkeersveilig ontwerpen en gebruik verkeersveilige technologieën

Fiche 13: Veiligere verkeerslichten / verkeerslichtenregeling

- ✓ Start van “Actieplan verkeerslichten” in 2016 ter bevordering van de veiligheid en doorstroming op kruispunten via inzet ‘slimmere’ verkeerslichten
- ✓ Maximaal conflictvrij regelen als één van de speerpunten van het plan
- ✓ In 2016 werden 325 lichtenregelingen aangepast waarvan er 108 werden uitgerust met uitgebreide detectie en maximaal conflictvrij werden geregeld
- ✓ Zoektocht geschikt kruispunt voor evaluatie ‘vierkant groen’-principe

Fiche 14: Aanpak gevaarlijke punten/wegsegmenten

- ✓ Afronding historische lijst van 800 gevaarlijke punten
- ✓ Voortaan jaarlijks inspelen op de verhoging van de verkeersveiligheid via een dynamische lijst van (nieuwe) gevaarlijke punten en zones
- ✓ Bij wegaanleg en heraanleg toepassing principes vergevingsgezinde weg

Pijler 2: Verkeersveilig ontwerpen en gebruik verkeersveilige technologieën

Fiche 15: Scheiden / ontvlechten verkeersstromen

- ✓ Maximale aanleg vrijliggende fietspaden (good practice in zones met snelheidsregimes van 70 km/u en meer)
- ✓ Fietssnelwegennetwerk realiseren als ruggengraat van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk, in samenwerking met provincies en gemeenten (110 routes – 2.400 km – www.fietssnelwegen.be)
- ✓ 6^e update van het Vademecum Fietsvoorzieningen

Fiche 16: Voertuigtechnologie – Rijhulpsystemen/veilige voertuigen/ISA

- ✓ Opvolging technologische evoluties in het ITS domein / deelname EU-projecten (C-ITS, EU ITS, ERTICO, CEDR,...)
- ✓ Basis automatische creatie van eerste versie van een snelheidskaart voor de autosnelwegen en gewestwegen -> aanlevering aan de kaartenmakers als onderdeel van het TN ITS pilootproject

Pijler 2: Verkeersveilig ontwerpen en gebruik verkeersveilige technologieën

Fiche 16: Voertuigtechnologie – Rijhulpsystemen/veilige voertuigen/ISA (vervolg)

- ✓ Ontwikkeling vernieuwde toepassing voor het beheer van de verkeersborden in Vlaanderen in het kader van het Vlaanderen Radicaal project Snelheid.vlaanderen
- ✓ Flankerende maatregelen km-heffing: ook maatregelen die betrekking hebben op het voertuig of het gedrag van de bestuurder (vb. subsidies voor rijassistentiesystemen)

Fiche 17: Dode hoek

- ✓ Opvolging technologische evoluties en innovatieve projecten
- ✓ Flankerende maatregelen km-heffing: inclusief maatregelen ter aanpak dodehoekproblematiek

Pijler 3: Handhaving en regelgeving zorgen voor een voldoende effectief verkeersveiligheidsbeleid

Fiche 18: Basiselementen voor een efficiënte en sterke handhavingsketen

- ✓ Deelname overlegfora op verschillende niveaus, opvolging ontwikkelingen (vb. bevel tot betalen, CBE-dossier,...) en ondersteuning (indien nodig)
- ✓ Actie i.k.v. verhoging performantie databanken

Fiche 19: Uitbreiding aantal efficiënte doel(groep)gerichte en themagerichte controles

- ✓ **Optimalisering van de handhavingssystemen op vlak van snelheid** (zie ook fiche 21)
- ✓ **Doorgedreven automatisering van de verwerking van de vaststellingen (CBE-dossier)**
- ✓ **Aanmoediging van thema- en doelgroepgerichte controles n.a.v. de sensibiliseringscampagnes en afstemming met de partners inzake verkeershandhaving**

Pijler 3: Handhaving en regelgeving zorgen voor een voldoende effectief verkeersveiligheidsbeleid

Fiche 20: Leermaatregelen

- ✓ Opstart Werkgroep Leermaatregelen
- ✓ Opstellen van conceptnota: leermaatregelen als kwalitatief alternatief naar verkeersovertreders met als doel inzichten te verschaffen in het gedrag en bewustwording te creëren

Fiche 21: Automatische nummerplaatherkenning (ANPR) - trajectcontrole

- ✓ **Uitbreiding trajectcontrole op autosnelwegen (waar mogelijk in synergie met anti-terreurnetwerk, anders eventueel via extra ANPR-installaties)**
- ✓ **Uitbreiding trajectcontrole langs gewestwegen (20 extra installaties in 2017)**
- ✓ **Multifunctionele inzet van bestaande en nieuwe ANPR-camera's voor andere politionele doelen**
- ✓ **Promoten verdere uitrol van het ANPR-netwerk & uitrollen expertise (o.m. ikv nieuwe federale contract als opvolger van de ANPR-opdrachtcentrale)**



Pijler 3: Handhaving en regelgeving zorgen voor een voldoende effectief verkeersveiligheidsbeleid

Fiche 21: Automatische nummerplaatherkenning (ANPR) – trajectcontrole (vervolg)

- ✓ Digitalisatie bestaande camera's (met focus op ANPR en de functionaliteit trajectcontrole) - in 2017: 30-tal trajectcontroles ter vervanging van oude snelheidscamera's
- ✓ Onderzoek naar het gebruik van mobiele trajectcontroles

Pijler 4: Evaluatie en monitoring voor een effectief veiligheidsbeleid

Fiche 22: Beleidsrelevant onderzoek

- ✓ **Opmaak en goedkeuring flexibele onderzoeksagenda, met aandacht voor structurele verankering van ongevalanalyses**
- ✓ **6 onderzoekssporen vormen de “ruggengraat”**
 - **Onderzoekspoor 1: Structurele ongevalanalyses**
 - **Onderzoekspoor 2: Killers in het verkeer**
 - **Onderzoekspoor 3: Maatregelen verkeersveiligheidsplan**
 - **Onderzoekspoor 4: Nieuwe ontwikkelingen**
 - **Onderzoekspoor 5: Wijzigingen in wetgeving**
 - **Onderzoekspoor 6: Gebruik “nieuwe” databronnen**

Pijler 4: Evaluatie en monitoring voor een effectief veiligheidsbeleid

Fiche 23: Evaluatie en monitoring

- ✓ Lokalisatie verkeersongevallen (2014-2015 – doorstart 2016) & gevaarlijke puntenberekening
- ✓ Dataminingproject rond ongevalanalyse als departementaal en afdelingsoverschrijdend project
- ✓ Verkeersveiligheidsmonitor: verdere uitwerking belangrijke verkeersveiligheids-indicatoren, na eerste besprekingen

Pijler 5: Nood aan engagement: norm- en gedragsverandering

Fiche 24: Engagement

- ✓ *Afschaffen van het melden van gerichte snelheidscontroles (“vallende sterren”)*
- ✓ **Gesprekken met oog op mediacharter: beeldvorming verkeersveiligheid in media**
- ✓ **Bevorderen veiligheidscultuur in het lokaal beleid:**
 - **SAVE-charter en SAVE-label voor steden en gemeenten**
- ✓ **Bevorderen veiligheidscultuur door het afstemmen met wegbeheerders:**
 - **Richtlijnenkader “Snelheid op Vlaamse wegen buiten de bebouwde kom”**
 - **Bespreking “gebruik van de fietsinfrastructuur” i.k.v. faciliteren van het gebruik van de (elektrische) fiets en de speed pedelec binnen VHV**
- ✓ **Bevorderen veiligheidscultuur in het verenigingsleven:**
 - **Project Fiets wijs! : sensibilisering sportieve en recreatieve fietser**
- ✓ **Bevorderen veiligheidscultuur in het bedrijfsleven:**
 - **Project “Verenigde Vrachtvervoerders Limburg – Febetra i.s.m. Imob”:**
verdere uitwerking engagementen uit het Truckveilig charter ter verhoging betrokkenheid vrachtwagenchauffeurs



Vlaanderen

is mobiliteit &
openbare werken

Pijler 5: Nood aan engagement: norm- en gedragsverandering

Fiche 24: Engagement (vervolg)

- ✓ **Bevorderen veiligheidscultuur in afstemming met andere overheden:**
 - **Actieve deelname WG “Vereenvoudiging en modernisering van de wegcode” en terugkoppeling via WG Wegcode & plaatsingsvoorwaarden naar leden VHV**
 - **Afstemming met Centrex omtrent vrijstellingen inzake code 95, over de herziening van richtlijn 2014/47/EU over controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen en ladingzekering, over een vernieuwde boetecatalogus ADR,...**
- ✓ **Bevorderen veiligheidscultuur onder de weggebruikers:**
 - **Dag van de Motorrijder (26 maart 2017 - 2^e keer – stijging tot 2.900 deelnemers)**
 - **Haalbaarheidsstudie “Federdrive youdrive.be community” (gericht op het creëren van een community met nadruk op verhoging verkeersveilige attitude)**

Pijler 5: Nood aan engagement: norm- en gedragsverandering

Fiche 25: Verkeersveiligheidscultuur bedrijven

- ✓ Divers aanbod o.m. samengebracht onder het project 'safe2work' (focus op transportbedrijven, maar ook verruiming focus naar veilig woon-werkverkeer)
- ✓ Voorstelling nieuwe Truckveilig campagne & uitreiking Truckveilig labels 2016 (23 februari 2017)
- ✓ Aangeboden opleidingen zijn zoveel mogelijk complementair aan het opleidingsaanbod in het kader van vakbekwaamheid
- ✓ Coachingsaanbod verkeersveiligheid voor bedrijven streeft naar opname verkeersveiligheid in de veiligheidsplannen, het globaal preventieplan en jaarlijks actieplan van het bedrijf
- ✓ ISO-light als tussenstap tot ISO 39001-norm
- ✓ Promotie gebruik spiegelafstelplaatsen

B. Jaarprogramma 2017 - 2018

Pijler 1

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	Geplande activiteiten
Fiche 1: Informeren	Fiche 1: Informeren	- Verder zetten bestaande initiatieven (Kijk Uit, Grote Verkeersquiz,...) - Optimalisering informatieverstopping via de diverse websites
Fiche 2: Sensibiliseren	Fiche 2: Sensibiliseren	- Algemene en doelgroep-gerichte campagnes - Uitvoering pre- en posttest
Fiche 3: Kwalitatieve educatie	Fiche 3: Kwalitatieve educatie	- Continuering en optimalisering bestaande educatieve aanbod - Rijbewijs op School als digitaal leerplatform - Verdere ontwikkeling digitale materialen voor educatieve maatregelen

Pijler 1

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	Geplande activiteiten
Fiche 4: Levenslang leren	Fiche 4: Levenslang leren	<i>Continuering en optimalisering bestaande educatieve aanbod</i>
Fiche 5: Medische rijgeschiktheid	Fiche 5: Medische rijgeschiktheid	- <i>Concreet project ter verkenning meerwaarde medisch-psychologische benadering (focus op bestuurders met diabetes)</i> - <i>Oplijsting acute knelpunten in rijgeschiktheidsonderzoek en rijopleiding van mensen met een beperking</i>

Pijler 1

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	Geplande activiteiten
Fiche 6: Kwalitatieve rijopleiding	Fiche 6: Kwalitatieve rijopleiding	- Operationalisering van de vernieuwde rijopleiding cat. B - Uitwerking terugkommoment - Ruimte voor onderzoek
Fiche 7: Vakbekwaamheid & nascholing	Fiche 7: Vakbekwaamheid & nascholing	- Bewerkstelligen vlottere afhandeling aanvraagdossiers inzake vakbekwaamheid en nascholing - Verder zetten oefening m.b.t. minimuminhoud voor modules die opleidingscentra kunnen aanbieden - Opvolging evolutie EU-richtlijn 2003/59/EG
Fiche 17: Dode hoek	Fiche 17: Dode hoek	Bijkomende aandacht voor informatie, educatie en sensibilisering inzake dode hoek (nauwere samenwerking TLV, ruimere inzet virtual reality brillen,...)

Pijler 2

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	Geplande activiteiten
Fiche 8: Verkeersveiligheidsaudits en -inspecties	Fiche 8: Verkeersveiligheidsaudits en -inspecties	- Focus op uitbreiding toepassingsgebied van verkeersveiligheidsaudits naar alle hoofdwegen - Screening en classificatie verkeersveiligheid hoofdwegen - Ruimte voor onderzoek
Fiche 9: Vergevingsgezinde wegen	Fiche 9: Vergevingsgezinde wegen	Herziening van het handboek vergevingsgezinde wegen, extra rekening houdend met de kwetsbare weggebruiker
Fiche 10: Onderhoud weginfrastructuur	Fiche 10: Onderhoud weginfrastructuur	- Blijven investeren in goed en regelmatig onderhoud - Focus ook op primaire en secundaire wegen - Aanpak dringend te herstellen/vernieuwen kunstwerken - Verdere aandacht staat van de fietspaden langs gewestwegen

Pijler 2

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	Geplande activiteiten
Fiche 11: Zichtbaarheid	Fiche 11: Zichtbaarheid	- Focus op de opmaak van richtlijnen m.b.t. zichtafstanden - Afwerking dienstorder voor uitrustingsniveaus van oversteekvoorzieningen
Fiche 12: Consistente snelheidsregimes / bevordering leesbaarheid weg	Fiche 12: Consistente snelheidsregimes / bevordering leesbaarheid weg	- Aandacht voor verbetering van de leesbaarheid van weg - Verder zetten aanpassingen reglementair kader - Verder werk maken van de herziening van de huidige plaatsingsvoorwaarden - Nagaan nood aan wijzigingen in andere snelheidsregimes + aandacht naar logica en duidelijkheid bebording en herinneringen in zones
Fiche 13: Veiligere verkeerslichten(regeling)	Fiche 13: Veiligere verkeerslichten(regeling)	Verdere uitvoering van het Vlaams Actieplan voor veiligere verkeerslichten

Pijler 2

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	Geplande activiteiten
Fiche 14: Aanpak gevaarlijke punten / wegsegmenten	Fiche 14: Aanpak gevaarlijke punten / wegsegmenten	- <i>Verder zetten aanpak belangrijke gevaarlijke punten</i> - <i>Identificatie en prioritering gevaarlijke wegsegmenten op hoofdwegennet</i> - <i>Tweesporenbeleid: top-down en bottom-up</i> - <i>Uitwerking gestructureerde methodologie voor bepaling gevaarlijke wegsegmenten op onderliggende wegennet</i>
Fiche 15: Scheiden / ontvlechten verkeersstromen	Fiche 15: Scheiden / ontvlechten verkeersstromen	- <i>Verhogen van de conformiteit van fietspaden en ontvlechten verkeersstromen</i> - <i>Fietsinvesteringsplan 2017-2019</i> - <i>Ruimte voor onderzoek oversteekplaatsen / elektrische fiets</i>

Pijler 2

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	Geplande activiteiten
Fiche 16: Rijkhulpsystemen / veilige voertuigen / ISA	Fiche 16: Rijkhulpsystemen / veilige voertuigen / ISA	- <i>Verder zetten werkzaamheden opmaak snelheidskaart voor heel Vlaanderen</i> - <i>Verdere opvolging technologische evoluties in het ITS-domein</i> - <i>Invoering flankerende maatregelen n.a.v. km-heffing vrachtwagens</i>
Fiche 17: Dode hoek	Fiche 17: Dode hoek	- <i>Bekendheid toolbox binnen AWW verder verhogen</i> - <i>Uitvoering "Actieplan veiligere verkeerslichten"</i> - <i>Opvolging ontwikkelingen inzake voertuigtechnologie en andere innovatieve technologieën (incl. invoering flankerende maatregelen km-heffing)</i>

Pijler 3

(groen: prioriteit; grijs: continueren)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	Geplande activiteiten
Fiche 18: Basiselementen voor een efficiënte en sterke handhavingsketen	Fiche 18: Basiselementen voor een efficiënte en sterke handhavingsketen	- <i>Verdere versterking van de handhavingsketen</i> - <i>Afstemming tussen handhavingsacties en sensibiliseringsacties</i>
Fiche 19: Uitbreiding aantal efficiënte doel(groep)gerichte en themagerichte controles	Fiche 19: Uitbreiding aantal efficiënte doel(groep)gerichte en themagerichte controles	(zie ook fiche 21)
Fiche 20: Leermaatregelen	Fiche 20: Leermaatregelen	<i>Onderzoeken van de meest efficiënte en effectieve manier om de implementatie van leermaatregelen te realiseren</i>
Fiche 21: ANPR - trajectcontrole	Fiche 21: ANPR - trajectcontrole	- <i>Uitbreiding van de traject- en ANPR-controles op autosnelwegen en gewestwegen</i> - <i>Digitalisering van bestaande flitscamera's</i>

Pijler 4

(groen: prioriteit)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	Geplande activiteiten
Fiche 22: Beleidsrelevant onderzoek	Fiche 22: Beleidsrelevant onderzoek	<i>Uitvoering geven aan de meest prioritaire onderzoeken uit de goedgekeurde onderzoeksagenda</i>
Fiche 23: Evaluatie en monitoring	Fiche 23: Evaluatie en monitoring	<i>Verdere inzet op het uitvoeren van structurele ongevalsanalyses en het uitwerken van het monitoringluik in een concreet opvolgingsinstrument</i>

Pijler 5

(groen: prioriteit)

1 ^e jaarprogramma 2016-2017	2 ^e jaarprogramma 2017-2018	Geplande activiteiten
Fiche 24: Engagement	Fiche 24: Engagement	<i>Eenieder engageren mee te streven naar een verkeersveiliger Vlaanderen – voortzetting werkzaamheden (lokaal beleid: SAVE-charter, federaal beleid: herziening wegcode, weggebruikers: haalbaarheidsstudie Federdrive youdrive.be community, Dag van de Motorrijder, ...)</i>
Fiche 25: Verkeersveiligheidscultuur bedrijven	Fiche 25: Verkeersveiligheidscultuur bedrijven	<i>Bijkomende focus op het bevorderen van de verkeersveiligheidscultuur bij bedrijven – vernieuwd aanbod (SAFE2Work, Verkeersveilig charter, uitbreiding aantal spiegelafstelplaatsen,...)</i>