

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1528
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 27 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing - Inning van boetes bij niet- of niet correcte toepassing

Alle goederenvervoer van meer dan 3,5 ton moet vanaf 1 april 2016 kilometerheffing betalen. Elke vrachtwagen die zich op de Belgische wegen bevindt, moet dan over een werkende on-boardunit (OBU) beschikken. Deze registreert via gps-technologie de gereden kilometers.

1. a) Hoeveel controles werden reeds uitgevoerd in het kader van het niet of niet correct toepassen van de regelgeving voor de kilometerheffing?

Graag een oplijsting per maand.

- b) Hoeveel chauffeurs werden aan een controle onderworpen?

2. Hoeveel boetes werden reeds uitgeschreven voor het niet of niet correct toepassen van de regelgeving voor de kilometerheffing? Voor welk bedrag?

Graag een oplijsting per maand en per nationaliteit.

3. Welk percentage van de uitgeschreven boetes inde de Vlaamse overheid reeds? Voor welk bedrag?

Graag een oplijsting per maand en per nationaliteit?

4. Welk percentage van de uitgeschreven boetes inde de Vlaamse overheid voor de opgestelde vervaldag? Voor welk bedrag?

Graag een oplijsting per maand en per nationaliteit.

5. Is er volgens de minister een probleem met het innen van de boetes uitgeschreven voor het niet of niet correct toepassen van de regelgeving voor de kilometerheffing?

ANTWOORD

op vraag nr. 1528 van 27 juni 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

Voorafgaande opmerking :

De informatie voor het beantwoorden van deze vraag werd opgevraagd bij Financiën en Begroting. De handhaving valt onder de bevoegdheid van VLABEL.

1. Door middel van een geïntegreerd controlenetwerk van vaste camera's (SRSE - stationary road side equipment - zijnde de grote controlestations die zijn gesitueerd langsheen drukke verkeersassen), flexibele camera's (FRSE -flexible road side equipment - kleinere controleapparatuur die heel snel kan worden verplaatst en complementair kan worden ingezet aan de SRSE) en de mobiele controleteams, monitort de Vlaamse Belastingdienst continu een enorme hoeveelheid voertuigen op het naleven van de fiscale bepalingen inzake de kilometerheffing.
Met 20 SRSE, 12 FRSE en de 5 provinciale controleploegen controleerde de Vlaamse Belastingdienst dit jaar in juni alleen al 5.656.083 voertuigen die potentieel in aanmerking kwamen voor het betalen van kilometerheffing. Cijfers voor de andere maanden zijn van een zelfde ordegrootte.
2. Inzake de kilometerheffing is er mede dankzij de voortdurende inzet van de Vlaamse Belastingdienst een grote compliancy. In de maand juni 2017 bijvoorbeeld was minder dan 1% (0,7% om precies te zijn) van de voertuigen mogelijk niet in regel (43.911 cases). Ik zeg 'mogelijk' omdat deze dossiers na detectie ook nog aan een uitgebreide kwaliteitscontrole worden onderworpen waaruit kan blijken dat het voertuig toch in orde was. Het is deze controleketting die ervoor zorgt dat er een maximaal aantal boetes met een zo hoog mogelijke correctheid worden verstuurd. Tot op heden (periode 01 april 2016 – 30 juni 2017) werden 11.343 boetes uitschreven voor een bedrag van 11.343.000 euro. Hiervan ging 57,7% naar buitenlandse en 42,3% naar Belgische nummerplaathouders.
Wat de boetes verstuurd naar het buitenland betreft, zien we dat de top 5 als volgt is Nederland, Roemenië, Polen, Duitsland, Bulgarije en Frankrijk. Het gaat niet toevallig om de landen van herkomst van de voertuigen die, naast de Belgische voertuigen, het vaakst van ons wegennet gebruik maken.
3. Er werden reeds 3.634 boetes, waarvan 64,1% aan buitenlandse en 35,9% aan Belgische nummerplaathouders, geïnd voor een bedrag van ongeveer 4,8 miljoen euro.
4. De boetes voor de kilometerheffing dienen in principe steeds onmiddellijk te worden betaald. Pas wanneer dit niet het geval is, worden de verschuldigde sommen ingekohierd en wordt het standaard invorderingsproces opgestart.
5. Er is geen probleem met de inning van de opgelegde boetes. Belastingplichtigen kunnen uiteraard bezwaar aantekenen tegen een opgelegde boete. Dit dossier wordt dan grondig onderzocht door de Vlaamse Belastingdienst die een gemotiveerde en gedragen beslissing neemt.
Indien een belastingplichtige toch niet overgaat tot betaling zet de Vlaamse Belastingdienst alle middelen in om betaling te bekomen. De grote inningsratio in andere belastingen toont aan dat zij hiertoe in staat is.