

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1509
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zones non aedificandi West-Vlaanderen - Door AWV (niet) toegestane afwijkingen

Artikel 10 van het Besluit van de Vlaamse Regering tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid Wegen en Verkeer van 7 oktober 2005 delegeert het toestaan van afwijkingen voor de achteruitbouwstroken langs de gewestwegen overeenkomstig artikel 7 van de koninklijke besluiten van 20 augustus 1934 met als opschrift "Wegen - Erfdienstbaarheid 'non aedificandi'" aan het hoofd van het agentschap.

Artikel 18 van het Besluit van de administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer van het Vlaams ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken tot subdelegatie van sommige beslissingsbevoegdheden aan personeelsleden van het agentschap van 9 februari 2011 stelt dat het afdelingshoofd delegatie heeft om afwijkingen toe te staan voor de achteruitbouwstroken langs de gewestwegen overeenkomstig artikel 7 van de koninklijke besluiten van 20 augustus 1934 met als opschrift "Wegen - Erfdienstbaarheid 'non aedificandi'".

Artikel 20 van dit besluit stelt dat het afdelingshoofd, met het oog op een efficiënte en resultaatgerichte interne organisatie, na overleg met het hoofd van het agentschap, een deel van de gedelegeerde aangelegenheden verder kan subdelegeren aan personeelsleden van zijn entiteit die onder zijn hiërarchisch gezag staan, tot op het meest functionele niveau.

1. Kan de minister, voor wat de provincie West-Vlaanderen betreft, een geannualiseerd overzicht geven voor de afgelopen vijf jaar van het aantal afwijkingen die door AWV werden toegestaan inzake de achteruitbouwstroken langs de gewestwegen overeenkomstig artikel 7 van de koninklijke besluiten van 20 augustus 1934 met als opschrift "Wegen - Erfdienstbaarheid 'non aedificandi'"? Graag een overzicht per provincie, met aanduiding van de graad van het beslissende personeelslid, met opgave van de categorie van de instantie die de afwijking aanvroeg (lokaal bestuur, privaat persoon, ...) en met opgave van de nieuwe bestemming van de grond waarvoor de aanvrager een afwijking kreeg.
2. Kan de minister, voor wat de provincie West-Vlaanderen betreft, een geannualiseerd overzicht geven voor de afgelopen vijf jaar van het aantal aanvragen voor afwijkingen inzake de achteruitbouwstroken langs de gewestwegen overeenkomstig artikel 7 van de koninklijke besluiten van 20 augustus 1934 met als opschrift "Wegen - Erfdienstbaarheid 'non aedificandi'" die door AWV niet werden toegestaan? Graag een overzicht per provincie, met aanduiding van de graad van het beslissende

personeelslid, met opgave van de aard van de instantie die de afwijking aanvroeg (lokaal bestuur, privaat persoon...) en met opgave van de aangevraagde nieuwe bestemming van de grond waarvoor een afwijking werd geweigerd.

3. Welke criteria worden door AWW momenteel gehanteerd om aanvragen voor afwijkingen inzake de achteruitbouwstroken langs de gewestwegen overeenkomstig artikel 7 van de koninklijke besluiten van 20 augustus 1934 met als opschrift "Wegen - Erfdienstbaarheid 'non aedificandi'" goed dan wel af te keuren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1509 van 23 juni 2017

van **BERT MAERTENS**

1. In het registratiesysteem van de adviezen en vergunningen van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) wordt niet gespecificeerd indien een afwijking op de zone van achteruitbouw wordt gevraagd.
Ik kan u aldus geen overzicht geven van het aantal afwijkingen die werden toegestaan.
Het afdelingshoofd van de territoriale afdeling beslist altijd over dergelijke afwijkingen.
De aanvraag gebeurt altijd door de bouwheer en dit is meestal een privaat persoon, maar het kan ook een overheidsinstantie zijn.
Het toelaten van de afwijking verandert op zich niet de bestemming van de grond. Dit kan alleen in het kader van een Ruimtelijk Uitvoeringsplan (RUP).
2. In het registratiesysteem van de adviezen en vergunningen van AWV wordt niet gespecificeerd of een ongunstig advies gebaseerd is op een gevraagde afwijking op de zone van achteruitbouw.
Ik kan u aldus geen overzicht geven van het aantal afwijkingen die in die context werden geweigerd.
3. Bij de beoordeling van afwijkingen binnen de zone van achteruitbouw wordt vooral rekening gehouden met de zorgplichten verkeersveiligheid en doorstroming.

Inzake verkeersveiligheid wordt bijvoorbeeld nagegaan of de onderlinge zichtbaarheid van weggebruikers op het openbare en het private domein gegarandeerd blijft. Het geldend snelheidsregime en de lokale inrichting van de weginfrastructuur zijn hierin belangrijke parameters. Ook de mogelijkheid tot het plaatsen van een voertuig in de achteruitbouwzone zonder daarbij het openbaar domein te hypothekeren (bv. door het deels uitsteken over de voetpadzone) vormt hierbij een aandachtspunt.

Om aan bovenvermelde zorgplichten ook op langere termijn te kunnen voldoen, wordt nagegaan of er ter hoogte van besproken perceel nog onteigeningen noodzakelijk zijn. Hierbij wordt een evenwicht gezocht tussen de individuele belangen van de aangelande en het behoud van voldoende vrijheidsgraden bij latere wegenisontwerpen. De complexiteit van dit onderzoek laat zich evenwel niet vatten in een eenvoudige lijst aan regels.