

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1494  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 20 juni 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Gewestwegen West-Vlaanderen - Plaatsing verkeers- en infoborden*

Recent liet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) weten dat de wegwijzers die bedrijven plaatsten op het kruispunt N382/Industrielaan (Waregem/Anzegem) na het bouwverlof zullen worden weggenomen. De grote hoeveelheid zorgt immers voor een onveilige situatie. Bovendien zijn deze niet in overeenstemming met de wetgeving ter zake.

1. Hoeveel maal trad AWV West-Vlaanderen de afgelopen vijf jaar op tegen onwettig geplaatste wegwijzers of andere borden langs gewestwegen? Graag een geannualiseerd overzicht met opgave van de locatie.
2. Hoe worden bedrijven, handelszaken en overheden gesensibiliseerd over de regelgeving met betrekking tot het plaatsen van wegwijzers of andere borden langs gewestwegen?
3. Kan de minister een overzicht geven van de aanvragen vanuit lokale besturen om een toeristisch (info)bord langs gewestwegen te plaatsen?

Graag een geannualiseerd overzicht voor de afgelopen vijf jaar, met opgave van de vragende overheid, de locatie, het oordeel van AWV en, indien negatief oordeel, de motivatie hiervan.

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1494 van 20 juni 2017

van **BERT MAERTENS**

---

1. Er is geen geannualiseerd overzicht beschikbaar over het optreden van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) tegen onwettig geplaatste wegwijzers of andere borden. Deze actie behoort tot het dagelijks takenpakket van de wegendistricten.

Telkens een onwettig geplaatste wegwijzer of ander bord wordt opgemerkt en er kan worden getraceerd wie de betrokkene is, wordt er vanuit het wegendistrict contact opgenomen en uitleg gegeven over de geldende wetgeving.

Het wegnemen van de borden gebeurt in eigen beheer. Dit wordt niet specifiek in een database bijgehouden.

2. AWV heeft een brochure gemaakt "Bewegwijzering langs gewestwegen. Wat mag, wat niet?", die zowel in papieren versie bestaat en werd verspreid naar alle gemeenten, alsook online raadpleegbaar is via de link [www.wegenenverkeer.be/wegwijzer](http://www.wegenenverkeer.be/wegwijzer)

Bij elke communicatie (dit zowel naar gemeenten, bedrijven, particulieren, ...) wordt daarnaar verwezen en wordt er specifiek uitgelegd of iemand al of niet in aanmerking komt voor bewegwijzering en zo ja, wat de procedure is.

Meestal gaan mensen eerst naar het gemeentebestuur voor informatie omtrent bewegwijzering. Elke aanvraag (ook voor gewestwegen) moet sowieso eerst door de gemeente worden goedgekeurd, dit omdat er meestal vervolgborden op gemeentewegen nodig zijn. Keurt de gemeente de aanvraag goed, dan bezorgt zij het dossier aan AWV en kijkt zij na of zij in aanmerking komen voor bewegwijzering. Daarna krijgt de aanvrager een brief met de goedkeuring of afkeuring, met afschrift aan de gemeente. Als het om een afkeuring gaat, wordt er ook altijd bij vermeld waarom ze niet in aanmerking komen.

Als mensen zich rechtstreeks tot AWV richten, krijgen ze ook alle info (mondeling, telefonisch of per mail), zodat ze weten of ze al of niet in aanmerking kunnen komen voor bewegwijzering en worden hen in voorkomend geval de coördinaten van de contactpersoon bij de gemeente doorgegeven waar ze hun aanvraag kunnen indienen. Het aanvraagformulier dat ze daarvoor kunnen gebruiken, werd ook aan alle gemeentebesturen bezorgd.

3. De vraagstelling is weinig specifiek. Algemeen genomen meldt mijn administratie me dat er bij het AWV geen aanvragen voor "toeristische (info)borden" ontvangen werden vanuit de lokale besturen.