

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1495
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 20 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Rondweg N42 Herzele - Stand van zaken (2)

De N42 is een gewestweg van Kwatrecht bij Wetteren tot Geraardsbergen en doorkruist daarbij de Oost-Vlaamse gemeenten Oosterzele, Zottegem, Lierde en Herzele. De vele kruispunten, erftoegangen en het trage verkeer op de weg belemmeren een vlotte doorstroming en leggen een hypotheek op de verkeersveiligheid. De huidige inrichting van de N42 is aldus onvoldoende afgestemd op de gewenste rol van de N42 als primaire weg II type 3.

Specifiek in Wijnhuize op het grondgebied van Sint-Lievens-Esse (Herzele) kenmerkt de N42 zich als bochtig en gevaarlijk. Er wordt dan ook in de 'rechttrekking' van het tracé voorzien door de aanleg van een rondweg. Bij ministerieel besluit van 7 oktober 2014 voorzag de minister in de nodige onteigeningen en vroeg hiervoor de hoogdringendheid om het dossier van een doorstart te voorzien.

In november 2016 gaf de vrederechter groen licht voor de hoogdringendheid van de benodigde onteigeningen. Begin 2017 bleek echter dat een aantal buurtwegen op het grondgebied van Zottegem en Herzele - die uitkomen op de N42 - afgeschaft dienden te worden vooraleer het dossier voortgezet kon worden. De gemeenteraad van Herzele hechtte op 27 april goedkeuring aan het definitieve plan voor het nieuwe rechttrekkingstracé van de N42 op Herzeels grondgebied en over de gedeeltelijke afschaffing van acht buurtwegen die worden doorsneden door de nieuwe weg. De gemeenteraad van Zottegem deed hetzelfde op 15 mei.

Op 24 november 2016 stelde ik over de rechttrekking van de N42 in Herzele nog een schriftelijke vraag (nr. 317). Toen werd de start van de werken voorzien in 2018. Daarom wil ik de minister graag volgende vragen stellen.

1. Welke impact heeft de benodigde afschaffing van de aangrenzende buurtwegen in Herzele en Zottegem op de voortgang van het dossier? Werd eventueel vertraging opgelopen?
2. M.b.t. de lopende onteigeningsprocedure.
 - a) Wat is de laatste stand van zaken?
 - b) Hoeveel innemingen werden reeds gerealiseerd en voor welk bedrag?
 - c) Hoeveel innemingen dienen nog te gebeuren en voor welk bedrag?

- d) Wanneer zou de onteigeningsprocedure afgewerkt kunnen worden?
3. Wat is de laatste informatie wat betreft stand van zaken en timing voor de vervolgpcedures: het archeologisch onderzoek, de aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning en de opmaak van het aanbestedingsbundel?
 4. Wat is momenteel de meest recente schatting van de timing van de start van de werken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1495 van 20 juni 2017

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De betoogde timing, nl. een start van de uitvoering in 2018, is nog steeds haalbaar.
2. M.b.t. de lopende onteigeningsprocedure :
 - a. 30/30 innames op grondgebied Zottegem en 100/124 innames op grondgebied Herzele;
 - b. – c.

Aangezien nog niet alle aktes verleden zijn is er nog geen volledig zicht op de kostprijs. Voor de nog te verrichten innames zijn de bedragen nog in onderhandeling.
 - d. De afdeling Vastgoedtransacties beoogt om de onteigeningen tegen het einde van de zomer af te werken.
3.
 - Archeologisch onderzoek: booronderzoek wordt opgestart in najaar 2017; Sleuvenonderzoek voorjaar 2018.
 - Stedenbouwkundige vergunningen: wordt voorzien in najaar 2017.
4. De aanvang der werken wordt in de loop van 2018 voorzien.