



**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1466  
van **JAN BERTELS**  
datum: 15 juni 2017

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Verbindingsweg Herseltsesteenweg-Blaubergsesteenweg Herselt – Stand van zaken*

In antwoord op mijn eerdere schriftelijke vraag nr. 582 van 1 februari 2016 aangaande de stand van zaken met betrekking tot de verbindingsweg tussen de N19 en de Blaubergsesteenweg (ter hoogte van Herselt centrum) stelde de minister dat deze niet was opgenomen in het meest recente meerjareninvesteringsplan van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), maar dat dit niets zei over de waarde van het project.

1. Staat deze verbindingsweg nog op de lijst met geplande werken door AWV? Of wanneer denkt de minister dat deze werken kunnen aanvatten?
2. Indien de verbindingsweg, oorspronkelijk voorzien voor 2018-2019, er niet meer zou komen, met welke argumenten werd deze beslissing gemotiveerd? Was hierover overleg met het gemeentebestuur van Herselt en wat was hun standpunt in deze?
3. Indien de verbindingsweg er niet zou komen, in welke alternatieven voorziet de minister voor het drukke verkeer dat nu door Herselt centrum moet en vaak opstroopt aan het huidige kruispunt tussen de N19 en de Blaubergsesteenweg?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1466 van 15 juni 2017

van **JAN BERTELS**

---

- 1-2. Een Ministerieel Besluit voor de nodige onteigeningen is in voorbereiding en wordt afgewerkt van zodra er duidelijkheid is over de al dan niet volledige overdracht van de N212. Hierover lopen momenteel besprekingen met de gemeente Herselt.
3. De omliggende kruispunten zijn momenteel ingericht uitgaande van de komst van de verbindingsweg. Indien de verbindingsweg er niet zou komen, dienen de kruispunten die in de vorige fasen zijn aangelegd, opnieuw te worden aangepast.