

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 693
van **TINE SOENS**
datum: 24 mei 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Seine-Scheldeproject - Verlies natuurgebied

Het Seine-Scheldeproject via de Leie wil de vaarweg verruimen, bruggen verhogen en passeerstroken creëren om alternerend varen voor klasse VB schepen (4.500 ton) mogelijk te maken. Het project integreert ook een luik waarbij men de ecologische, landschappelijke en recreatieve opwaardering van de Leie in het acht neemt, namelijk het luik Rivierherstel Leie. Het Leieproject 1.0 klinkt veelbelovend: ruimte voor zeevaart houdt vrachtwagens van de baan, en onze natuur wordt er nog een handje geholpen via Rivierherstel Leie.

Ter compensatie zou de Vlaamse Regering in 500 hectare natuur voorzien op basis van de MER-verplichting. Zo zou men de opdracht hebben gegeven aan de Vlaamse administratie om tegen 2020 twee gebieden natuurherstel van 100 hectare te realiseren. Op heden staat dat echter nog steeds nergens neer geschreven. Ik begrijp het dat het hier om technische en complexe aanpassingen gaat, maar stel mij toch vragen bij de manier van werken.

Sinds 2016 werkt echter De Vlaamse Waterweg NV aan een actualisatiestudie waarin Leieproject 2.0 wordt uitgewerkt. Het blijkt echter dat de nieuwe plannen fundamenteel zullen verschillen van het oorspronkelijk plan. Ik kreeg van verschillende stadsbesturen alarmerende berichten. Er wordt gesproken over extra oeververbreding in natuurgebied, daar waar de verbreding oorspronkelijk aan ander gebied (industrie) zouden gebeuren.

1. Wanneer zullen de steden en gemeenten meer weten over de aanpassingswerken aan de Leie? Overlegt De Vlaamse Waterweg NV structureel over dit project met de lokale besturen en hoe worden zij betrokken bij de uitwerking?
2. Met betrekking tot het project Rivierherstel Leie:
 - a) Kan de minister een timing geven van de natuurcompensatie? Wanneer zal deze gebeuren en waar precies?
 - b) Hoe zal deze rijmen met de plicht van natuurcompensatie die het MER liet inschrijven?
 - c) Hoe loopt de werving van de twee gebieden die reeds voorzien zijn voor natuurherstel?
 - d) Met welke middelen wordt de compensatie gerealiseerd?

3. Kan de minister de belangrijkste wijzigingen van het nieuwe plan oplijsten? Ook deze met impact op bestaande natuur.
4. Zal er naar aanleiding van de actualisatiestudie bijkomend gecompenseerd worden voor beschadiging aan natuur?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (1348) en Joke Schauvliege (693).

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 693 van 24 mei 2017

van **TINE SOENS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.