

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1348
van **TINE SOENS**
datum: 24 mei 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Seine-Scheldeproject - Verlies natuurgebied

Het Seine-Scheldeproject via de Leie wil de vaarweg verruimen, bruggen verhogen en passeerstroken creëren om alternerend varen voor klasse VB schepen (4.500 ton) mogelijk te maken. Het project integreert ook een luik waarbij men de ecologische, landschappelijke en recreatieve opwaardering van de Leie in het acht neemt, namelijk het luik Rivierherstel Leie. Het Leieproject 1.0 klinkt veelbelovend: ruimte voor zeevaart houdt vrachtwagens van de baan, en onze natuur wordt er nog een handje geholpen via Rivierherstel Leie.

Ter compensatie zou de Vlaamse Regering in 500 hectare natuur voorzien op basis van de MER-verplichting. Zo zou men de opdracht hebben gegeven aan de Vlaamse administratie om tegen 2020 twee gebieden natuurherstel van 100 hectare te realiseren. Op heden staat dat echter nog steeds nergens neer geschreven. Ik begrijp het dat het hier om technische en complexe aanpassingen gaat, maar stel mij toch vragen bij de manier van werken.

Sinds 2016 werkt echter De Vlaamse Waterweg NV aan een actualisatiestudie waarin Leieproject 2.0 wordt uitgewerkt. Het blijkt echter dat de nieuwe plannen fundamenteel zullen verschillen van het oorspronkelijk plan. Ik kreeg van verschillende stadsbesturen alarmerende berichten. Er wordt gesproken over extra oeververbreding in natuurgebied, daar waar de verbreding oorspronkelijk aan ander gebied (industrie) zouden gebeuren.

1. Wanneer zullen de steden en gemeenten meer weten over de aanpassingswerken aan de Leie? Overlegt De Vlaamse Waterweg NV structureel over dit project met de lokale besturen en hoe worden zij betrokken bij de uitwerking?
2. Met betrekking tot het project Rivierherstel Leie:
 - a) Kan de minister een timing geven van de natuurcompensatie? Wanneer zal deze gebeuren en waar precies?
 - b) Hoe zal deze rijmen met de plicht van natuurcompensatie die het MER liet inschrijven?
 - c) Hoe loopt de werving van de twee gebieden die reeds voorzien zijn voor natuurherstel?
 - d) Met welke middelen wordt de compensatie gerealiseerd?

3. Kan de minister de belangrijkste wijzigingen van het nieuwe plan oplijsten? Ook deze met impact op bestaande natuur.
4. Zal er naar aanleiding van de actualisatiestudie bijkomend gecompenseerd worden voor beschadiging aan natuur?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (1348) en Joke Schauvliege (693).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1348 van 24 mei 2017

van **TINE SOENS**

1. De uitvoering van de globale actualisatiestudie Seine-Schelde voor de Leie-as is recent afgerond: voor de verschillende onderdelen van het project (o.a. oevers, bruggen, vaarweguitrusting, ...) zijn geactualiseerde voorontwerpelementen aangeleverd. Al deze onderdelen worden momenteel geassimileerd tot één coherent geheel, teneinde te komen tot een allesomvattend en geactualiseerd projectplan dat als basis zal dienen voor de verdere voorbereiding en implementatie van de beoogde opwaardering van de Leie-as.
Van zodra voornoemd projectplan beschikbaar is, zal hieromtrent ruim gecommuniceerd worden, ook omtrent de diverse deelprojecten, en zal het overleg- en besluitvormingsproces rond dit project verder vorm worden gegeven (o.a. klankbordgroep, bilateraal overleg, ...). Om praktische redenen (verlofperiode) is deze stap te situeren kort na de zomervakantie.
Er zal tijdens de verdere voorbereiding en uitvoering van het project aan alle stakeholders, inzonderheid ook aan alle betrokken steden en gemeenten, nog ruimschoots de gelegenheid geboden worden tot overleg en inspraak.
2. Inzake Rivierherstel Leie kan het volgende meegedeeld worden:
 - a. Er zijn afspraken gemaakt om tegen 2020 voor ongeveer 100ha natte terrestrische natuur te realiseren in de deelgebieden Neerhoek-Ponthoek en Bavikhove-Ooigembos. Er werd gestart met de opmaak van de inrichtingsplannen voor deze gebieden en de grondaankopen zijn lopende.
 - b. De twee deelgebieden Neerhoek-Ponthoek en Bavikhove-Ooigembos zijn gebieden die in de plan-MER werden aangeduid als potentiële zoekzone voor de realisatie van de natuurcompensatie.
 - c. De verwerving van de nodige gronden is lopende via de grondenbank Rivierherstel Leie.
 - d. Voor de grondaankopen maakt de VLM gebruik van de grondenbank Rivierherstel Leie-ANB. Deze grondenbank wordt gespijsd met middelen van het ANB. De betrokken inrichtingswerken zullen uitgevoerd en betaald worden door het ANB.
3. Hiervoor wordt verwezen naar de communicatie die zal gebeuren inzake het in punt 1 hierboven aangehaalde projectplan voor de Leie-as.
4. Zie antwoord op deelvraag 3.