

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1523
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 27 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Trajectcontroles E313 en E40 - Stand van zaken

In mei 2017 kondigde de minister aan dat er tegen 2020 op bijna het hele snelwegennetwerk trajectcontroles zullen zijn. In het derde kwartaal van 2016 hadden twee tracés in gebruik genomen moeten worden: op de E313 tussen Antwerpen-Oost en Ranst en op de E40 tussen Sint-Stevens-Woluwe en Heverlee. Door de aanslagen van 22 maart 2016 hebben deze vertraging opgelopen.

1. Wat is de stand van zaken aangaande de ingebruikname van voornoemde tracés?
2. In welke maatregelen voorziet de minister om deze vertraging op te vangen? Wat is hiervan de budgettaire impact?
3. Krijgen deze tracés voorrang op de twintig nieuwe aangekondigde trajectcontroles?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1523 van 27 juni 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

- 1-2. Omwille van de synergie-mogelijkheden met het geplande ANPR-netwerk op snelwegen in opdracht van de federale politie, heeft de installatie van de trajectcontroles vertraging opgelopen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is nauw betrokken bij dit federale dossier. Tot voor kort bleef de realisatie van de eerder aangekondigde trajecten op E313 en E40 on hold staan.

Aangezien de timing van dit federale dossier nog een aantal onzekerheden kent, werd recent, zonder afbreuk te doen aan de synergie, beslist om de realisatie van beide installaties toch terug op te starten vanuit Vlaanderen.

3. De twintig nieuwe aangekondigde trajectcontroles betreffen trajecten op gewestwegen. De installatie van deze controles gebeurt dus parallel met deze op de autosnelwegen.