

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1519
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 27 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Lijst prioritaire trajectcontroles - Totstandkoming, inspraak en mogelijke correcties of aanpassingen

In het kader van de nieuwe locaties voor de trajectcontroles heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een prioriteitenlijst opgemaakt die van boven naar onder afgewerkt zal worden. Dit zorgt voor een objectieve bepaling en gaat voorbij aan specifieke vragen om bepaalde wegsegmenten voorrang te geven op andere vragen. De segmenten met de hoogste scores zullen eerst aangepakt worden en op die manier wordt de lijst verder naar onder toe afgewerkt.

Ik begrijp dat voor de lijst rekening gehouden is met de ongevalgegevens tussen 2011 en 2013. Op basis daarvan werd elk wegvak opgedeeld met een 5-3-1 getal (5 voor dodelijke slachtoffers, 3 voor zwaar gewonden, 1 voor licht gewonden). De wegvakken met de hoogste scores kwamen bovenaan de lijst. Vervolgens werd nagekeken of snelheid ook effectief een probleem was op deze wegvakken.

Veel gemeenten blijven met vragen zitten over de al dan niet opname van hun weg op de lijst. Zo liet de burgemeester van Wevelgem weten dat hij vragen heeft over de opname van de N8 in de trajectcontrole. Hij is hierover niet geconsulteerd.

De vele vragen zijn te begrijpen, want nergens is er transparantie rond de volledige lijst met gevaarlijke punten en nieuwe locaties voor trajectcontroles in Vlaanderen. Dit is dus zeker een interessant werkinstrument voor de overheid, zowel lokaal als bovenlokaal.

1. Waarom komt er trajectcontrole op de N8 in Wevelgem? Op welke wijze werd het gemeentebestuur en/of politiezone betrokken in de beslissing?
2. Hoe kwam de lijst met nieuwe trajectcontroles tot stand? Welke methodologie werd gebruikt?
3. Welke correcties worden er jaarlijks op de lijst uitgevoerd? Wordt de lijst op basis van nieuwe data aangepast?
4. Graag een overzicht van de volledig lijst met de opgenomen wegen en hun toegekend cijfer.
5. Welke bijkomende of flankerende maatregelen naast de trajectcontroles worden er gekoppeld aan deze lijst?

ANTWOORD

op vraag nr. 1519 van 27 juni 2017

van **MARTINE FOURNIER**

1. Eind 2016 kondigde ik aan in 2017 twintig extra trajectcontrole-installaties te zullen realiseren op gewestwegen in Vlaanderen. De ongevalsgegevens dienen als (enige) parameter voor het bepalen van de prioriteiten waar een trajectcontrole zal worden geïnstalleerd. In het verleden werd enkel gewerkt met aanvragen van lokale politie en/of lokale overheden. Voortaan hanteert het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een top-down benadering. Dit impliceert dus dat de aanvragen vanwege de lokale politie en/of lokale overheden komen te vervallen.

Tijdens het selectieproces is gebleken dat de N8 in Wevelgem één van de twintig hoogst scorende wegvakken is. In de loop van dit proces werd nog geen contact opgenomen met het bevoegde gemeentebestuur en/of politiezone. In de volgende fase, onder andere bij het exact bepalen van begin- en eindpunt van het traject, zal er nauw overleg plaatsvinden met de lokale overheid en politie.

2. Voor het bepalen van de prioriteiten worden de ongevalsgegevens gebruikt. De wegvakken werden geselecteerd op basis van de ongevalgegevens van 2011-2013 en werden ook gestaafd met de ongevalgegevens 2013-2015. Vervolgens werd onderzocht of snelheid ook effectief een probleem was op de betreffende wegvakken. De snelheidsdata die werden gebruikt, zijn afkomstig van Floating Car Data (FCD). Hiermee kon AWV op verschillende momenten tijdens de maand februari 2017 de gereden snelheid monitoren.
3. De lijst van twintig trajectcontrole-locaties voor 2017 ligt vast.
4. In onderstaande tabel worden de twintig locaties opgelijst :

Gewestweg	Gemeente	Km-punt	5-3-1 score
N15	Putte	11.3-13.6	49
N6	Sint-Pieters-Leeuw	6.4-8.2	50
N19	Rotselaar, Aarschot	49.5-44.1	66
N2	Tielt-Winge, Lubbeek	30.8-34.6	48
N32	Zedelgem - Brugge	8.1-3.9	44
N8	Wevelgem	93.1-91.9	46
N33	Ichtegem	16.2-18.4	46
N327	Wingene, Tielt	7.5-0.7	42
N458	Gent	0.0-2.3	69
N9	Gent, Melle	50.4-49.3	44
N434	Sint-Laureins, Kaprijke, Eeklo	1.0-7.4	45

N456	Kaprijke, Evergem	15.2-8.5	44
N449	Lochristi, Wachtebeke	3.7 - 6.7	41
N449	Lochristi	8.1 - 10.9	42
N403	Sint-Niklaas	1.6-0.0	53
N460	Haaltert	9.3-2.4	84
N493	Geraardsbergen, Brakel, Lierde	5.3-0.0	63
N763	Maasmechelen	0.3-4.9	49
R4	Evergem	51.9-55.4	41
N726	Zonhoven, Genk	5.3-7.7	39

5. Er worden geen bijkomende of flankerende maatregelen aan deze lijst gekoppeld.