

Vraag nr. 169
van 1 juni 2005
van mevrouw AN MICHIELS

De Lijn – Taalgebruik bestemmingsborden

In de verklaring van minister-president Leterme van woensdag 18 mei 2005 lezen we het volgende: 'wDe Vlaamse regering zal concrete maatregelen nemen die leiden tot een meer resolute toepassing van de wetgeving'. Elke minister zal tevens moeten waken over de stipte naleving van de toepassing van de wetgeving in de Vlaamse Rand. Hopelijk wordt ook - en vooral - de taalwetgeving hieronder verstaan ...

We lezen ook: "de voorrangstatus van het Nederlands in de Rand en in de faciliteitengemeenten dient hierbij te worden gerespecteerd". Hiervoor zal er een expert aangesteld worden om de mogelijkheden tot verwezenlijking van deze doelstelling in het straatbeeld te onderzoeken. Nochtans heeft de studie van professor Boes reeds aangetoond op welke manieren dit zou kunnen gebeuren.

Vermits ook de filmaanduidingen op de bussen bijdragen tot het al dan niet vernederlandsen van het straatbeeld, verdient ook deze problematiek prioritair aandacht. Nochtans rijden er tot op heden nog steeds bussen met tweetalige opschriften, niet alleen in de Vlaamse Rand, maar tot ver in Vlaams-Brabant en zelfs tot over de grens met Oost-Vlaanderen.

Op voorgaande (schriftelijke en mondelinge) vragen hierover heeft de minister reeds geantwoord dat de mogelijkheden om met behulp van een GPS-systeem de digitale opschriften aan te passen aan de taal van het gewest waar de bus zich bevindt, worden onderzocht. Ze zei eveneens dat onderzocht wordt of voorlopig ook op een andere wijze de elektronische bestemmingsfilm kan worden gewijzigd. Ook stelde de minister dat ze over de studie van professor Boes het standpunt van de Vlaamse minister bevoegd voor Binnenlands Bestuur zou vragen.

In het licht van bovenvermelde verklaring, had ik dan ook graag antwoord op volgende vragen gekregen.

1. Heeft de minister intussen het standpunt van de minister bevoegd voor Binnenlands Bestuur over de studie van professor Boes gevraagd?

Zo ja, wat is zijn standpunt?

Zo neen, waarom is dit standpunt nog niet gevraagd?

2. Hoever staat het onderzoek naar de andere manier van wijziging van de elektronische bestemmingsfilm?

Wordt dit onderzoek prioritair gevoerd?

Zijn hier reeds resultaten van?

Zo neen, welke timing wordt vooropgesteld om tot resultaten te komen?

3. Welke maatregelen heeft de minister intussen genomen om De Lijn te overtuigen van het belang van de vernederlandsing van het straatbeeld?

Antwoord

1. Binnen de Vlaamse Regering werd er overleg gepleegd over de vernederlandsing van het straatbeeld.

Ter uitvoering van de Regeringsverklaring van 18 mei 2005 zal een expert aangeduid worden om te kijken welke maatregelen juridisch toepasbaar zijn.

2. Elektronische filmaanduidingen op eentalig Nederlands gebied enkel in het Nederlands laten verschijnen, om bij het overschrijden van de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest over te schakelen op een tweetalige versie vergt een uitgebreide technische aanpassing en investering, en kan niet op korte termijn gerealiseerd worden. Met manueel door de chauffeurs bediende filmaanduidingen is dit in de praktijk onmogelijk te realiseren.

Voor een dergelijke procedure dient er van uitgegaan dat zulks door de Vaste Commissie voor Taaltoezicht wordt aanvaard.

3. De Vlaamse Vervoermaatschappij leeft de Wet op het gebruik van de talen in bestuurszaken na.