

Vraag nr. 641
van 24 juni 2005
van de heer STEFAAN SINTOBIN

Kanaal Roeselare-Ooigem – Onderhoud kaaimuur

Ter hoogte van de Dorpsbrug in Ingelmunster langs het kanaal Roeselare-Ooigem heeft een deel van de kaaimuur het begeven.

Onmiddellijk werden de nodige tijdelijke maatregelen genomen om de veiligheid van de wandelaars en de fietsers te garanderen.

1. Wat was de oorzaak van de instorting van de kaaimuur in Ingelmunster?
2. Wanneer wordt de kaaimuur hersteld?
3. Op welke wijze wordt de kaaimuur langs het hele traject Roeselare-Ooigem gecontroleerd?

Antwoord

Het is inderdaad zo dat een deel van de oeverversterking op de rechteroever van het kanaal Roeselare-Leie te Ingelmunster, juist opwaarts van de Dorpsbrug over een lengte van ongeveer 50 meter afgegleden is en overhelt in het kanaal. Door dit afglijden zijn er ook problemen gerezen met de instandhouding van het achterliggende fietspad.

Het agentschap Waterwegen en Zeekanaal NV heeft onmiddellijk na de vaststelling bewarende maatregelen getroffen om de oeverversterking te stabiliseren en de veiligheid van de fietsers en wandelaars te garanderen. Hiervoor werd de oever aan de achterzijde ontlast en aan de voorzijde gestabiliseerd door een bestorting met mijnsteen. De tijdelijke en bewarende maatregelen hebben een uitgave gevraagd van 30.000 euro.

1. De oorzaak van het instabiel worden van oeverversterking is ontgroning aan de voorzijde. Dit heeft te maken met de grotere scheepstypes en motorvermogens, waarbij de schepen moeten afremmen om onder de lage Dorpsbrug te kunnen doorvaren.
2. De afdeling Bovenschelde maakt een bestek op voor de vervanging van de oeverversterking. De

aanbesteding van de werken zal in het najaar plaatshebben, waarna de werken begin 2006 zouden kunnen aanvatten. De kostprijs van de nieuwe oever wordt geraamd op 365.000 euro.

3. De oeverversterkingen en de kaaimuren van het kanaal Roeselare-Leie worden om de vier jaar grondig geïnspecteerd. De laatste inspectie heeft plaatsgevonden in 2001. De volgende inspectieronde was gepland in het najaar 2005. Door het incident met de oeverversterking te Ingelmunster is de inspectieronde vervroegd en is zij thans in uitvoering.