

Vraag nr. 598
van 1 juni 2005
van mevrouw ANNICK DE RIDDER

Heraanleg N1 Ekeren-Kapellen – Stand van zaken

Mijn vraag betreft de heraanleg van de NI, namelijk het gedeelte van aan de splitsing Bredabaan-Kapelsesteenweg tot en met de Antwerpse Steenweg. Dit gedeelte van de gewestweg loopt over het grondgebied van het district Ekeren en de gemeente Kapellen. In Ekeren vormt het de grens met Brasschaat. Zodoende is ook deze gemeente betrokken partij.

Een eerste stuk van deze verkeersas werd heraangelegd op het grondgebied Kapellen vanaf de rotonde aan het Klein Heiken tot aan het kruispunt met de Marie Theresialei. Dit heeft daar heel wat positieve gevolgen gehad. De verkeersveiligheid nam toe, de leesbaarheid van de rijweg verbeterde en de niveauverschillen tussen het voetpad en de rijbaan werden uitgevlakt.

Op termijn zou een volgende fase van de heraanleg worden aangevat. Ditmaal zou het gaan om het gedeelte van de NI Kapelsesteenweg vanaf het kruispunt met de Maria Theresialei in Sint-Mariaburg tot aan de kerk in Vriesdonk-Brasschaat.

De werken zijn noodzakelijk vanuit een dubbele doelstelling. Vooreerst zijn een aantal aanpassingen nodig om de verkeersveiligheid te verhogen in Ekeren. De meeste en zwaarste verkeersslachtoffers vallen in Ekeren vooral op de NI te betreuren. Ten tweede dient een oplossing gevonden te worden voor het structureel probleem van de wateroverlast dat in de omgeving (vooral Ekeren-Donk) van de Kapelsesteenweg heerst. Tijdens vorige werken werd immers het nieuwe rioolstelsel bovenop het oude aangebracht. Hierdoor ontstond een groot niveauverschil tussen het trottoir en de rijbaan, waarbij deze laatste veel hoger ligt dan het voetpad en de aanpalende huizen. Dit heeft een negatieve invloed op de waterafvoer.

Aangezien de eerste ontwerpplannen reeds beschikbaar zijn, had ik van de minister graag een antwoord vernomen op volgende vragen.

1. Wanneer gaat de heraanleg van de Kapelsesteenweg (gedeelte Sint-Mariaburg - Ekeren-Donk) van start?
2. Hoe worden lokale bewoners en handelaars hierover ingelicht?
3. Behoort de organisatie van hoorzittingen inzake de heraanleg van de NI tot de mogelijkheden? Zo ja, komen er voor de bewoners en handelaars inspraakmomenten?
4. Op welke wijze worden de lokale besturen van respectievelijk het district Ekeren en de gemeente Brasschaat in het dossier van de heraanleg betrokken?
5. Pleegde de Vlaamse overheid reeds overleg met deze besturen? Zo neen, waarom niet?
6. Kan de minister verzekeren dat de werken zullen plaatsvinden op een ogenblik dat er geen infrastructuurwerken op andere belangrijke verkeersaders in de omgeving worden uitgevoerd?

Antwoord

1. De heraanleg van de N11 Kapelsesteenweg te Ekeren/Brasschaat staat momenteel niet op het goedgekeurd driejarenprogramma 2005-2007 van de administratie Wegen en Verkeer (AWV). De uitvoering wordt voorzien in functie van de beschikbare middelen.
2. Bij de opmaak van de plannen voor de heraanleg van de N11 zullen de stad Antwerpen (district Ekeren) en de gemeente Brasschaat nauw worden betrokken in verschillende overlegmomenten. De stad Antwerpen en de gemeente Brasschaat kunnen hierbij de belangen van de stad/gemeente en hun inwoners verdedigen.
3. Vóór de start van de werken met dergelijke omvang is het gebruikelijk om de aangelanden regelmatig te informeren over de timing en de fasering van de werken.

Gedurende de uitvoering van de werken kan een vertegenwoordiger van de handelszaken bij de werfvergaderingen betrokken worden.

4. De lokale besturen van het district Ekeren en de gemeente Brasschaat zullen bij elke overlegvergadering worden uitgenodigd, zowel tijdens de opmaak van het dossier als tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.
5. Over het dossier voor de heraanleg van de N11 werd reeds informeel gecommuniceerd, maar er heeft nog geen overlegmoment plaatsgevonden. Er zal overleg plaatsvinden met de besturen zodra de opmaak van het ontwerp voor de heraanleg van de N11 van start gaat.
6. Bij de uitvoering van de werken zal er nagestreefd worden om in de mate van het mogelijke de hinder voor de omwonenden te beperken. De planning en de fasering van de werken zullen rekening houden met andere infrastructuurprojecten in de omgeving. Ook zal er naar een goede omleiding van het verkeer gezocht worden.