

Vraag nr. 556
van 11 mei 2005
van de heer STEFAAN SINTOBIN

N382 Wielsbeke – Wegverlichting

Het gemeentebestuur van Wielsbeke werkt aan een politiereglement om de vele geparkeerde vrachtwagens op de pechstroken van de expres weg (N382) te bannen. De zorg van het gemeentebestuur is blijkbaar vooral ingegeven vanuit veiligheidsoverwegingen.

Op het bewuste stuk van de N382 laat ook de openbare verlichting te wensen over, wat de onveiligheid nog verhoogt.

1. Is de minister op de hoogte van het tekort aan openbare verlichting op deze plaats?
2. Is een aanpassing van de openbare verlichting al gepland?

Zo ja, wanneer wordt dit uitgevoerd?

Zo neen, voor wanneer wordt die aanpassing in het vooruitzicht gesteld?

Antwoord

1. Als gevolg van de convenantenprocedure in het bijzonder de modules nr. 4 en 17, werd in de voorbije legislatuur bij het voorleggen van verlichtingsdossiers een aantal principes gehanteerd om al dan niet openbare verlichting langs wegen te plaatsen.

Deze beperking tot plaatsing was onder andere ingegeven omwille van lichtvervuiling en de beperking van de budgettaire middelen voor plaatsing en de steeds stijgende kosten voor het onderhoud en electriciteitsverbruik. De beschikbare middelen in het verleden lieten niet toe om alle nieuw aangelegde wegen volledig te verlichten op kosten van de Vlaamse Gemeenschap. Verschillende recent aangelegde wegen waaronder de N382 en nieuwe wegen in

uitvoering werden of worden daarom niet over het volledige wegvak verlicht.

Er zijn geen recente dienstorders waarin criteria zijn vastgelegd over de plaatsing van openbare verlichting op wegvakken.

De beslissing om al dan niet openbare verlichting te plaatsen wordt genomen bij de bespreking van het project in de provinciale auditcommissie.

Volgende elementen zijn doorslaggevend:

- Het aantal rechtstreekse toegangen naar private eigendommen;
- De aanwezigheid van bebouwing langs het wegvak;
- Het verloop van het tracé, al of niet met korte niet te verwachten bochten;
- De nachtelijke verkeersongevallen, indien het over een bestaande weg gaat.

Gezien er op het betrokken wegvak van de N382 geen enkele rechtstreekse toegang is tot private eigendommen, geen bebouwing staat met rechtstreekse toegang, het verloop van het tracé vloeiend verloopt en er geen klachten zijn over het aantal nachtelijke ongevallen op de niet verlichte wegvakken, is er nu geen enkele reden om bijkomende openbare verlichting te voorzien. Alle kruispunten (hoofdzakelijk rotondes) en de aanloopzones zijn goed verlicht. Daarnaast werd voor een bedrijf palend aan de N382 met toegang via een zijstraat een voetgangerstunnel aangelegd tussen de parking voor de werknemers aan de ene kant van de N382 en het bedrijf gelegen aan de andere kant van de N382.

2. Nee, er is geen aanpassing gepland van de openbare verlichting. Er wordt geen aanpassing in het vooruitzicht gesteld gelet op de principes die gehanteerd worden en vermeld zijn onder punt 1.