Vraag nr. 156
van 25 mei 2005
van mevrouw AN MICHIELS

N6 Bergensesteenweg St.-Pieters-Lceuw – Vrije busbaan

De busbaan op de N6 (Bergensesteenweg) ter hoogte van de nieuwe Ikea-vestiging aangelegd door het Brussels Gewest zorgt, zoals bekend, voor heel wat fileproblemen, ook in Sint-Pieters-Leeuw. Handelaars, buurtbewoners en zelfs de burgemeester van Anderlecht drongen erop aan om de busbaan weer weg te halen. Brussels Mobiliteitsminister Pascal Smet heeft echter beslist dat de busbaan, na een aantal (minimalistische) ingrepen toch een tweede kans krijgt.

In De Standaard van 23 april 2005 konden we lezen dat ook het Vlaams Gewest de busbaan zal doortrekken tot in Sint-Pieters-Leeuw. Volgens Smet zullen de bussen op die manier vier (!) minuten tijdswinst halen.

De schepen van Mobiliteit van Sint-Pieters-Leeuw is ook tevreden met de doortrekking van de busbaan en benadrukt tevens dat de mensen aangezet moeten worden tot het gebruik van het openbaar vervoer. Hij verwijst eveneens naar studies die al vaker aangetoond hebben dat heel wat vernieuwingen nodig zijn om het verkeersprobleem op de Bergensesteenweg op te lossen. Zo moet er, volgens hem, een lokale ontsluiting komen om de Zennevallei te ontlasten. Het zou hier gaan om een tienjarenplan dat het Vlaams Gewest moet uitwerken.

1. Is er overleg geweest met de Brusselse collega van de minister over deze - fel omstreden - busbaan op de N6?

Is er overleg geweest met de provincie Vlaams-Brabant? Is er overleg geweest met de gemeente Sint-Pieters-Leeuw?

2. Wat is de stand van zaken betreffende het doortrekken van de busbaan op de N6?

3. Welke maatregelen zijn er genomen (of zullen nog genomen worden) om de mensen ertoe aan te zetten om op die plaats gebruik te maken van het openbaar vervoer?

4. Welke maatregelen zijn er genomen (of zullen nog genomen worden) om het probleem van het (vaak zware) doorgaande verkeer op te lossen?

5. Wat is de stand van zaken betreffende "het tienjarenplan om tot een lokale ontsluiting te komen om de Zennevallei te ontlasten"?

Antwoord

Alvorens op de vragen te antwoorden wens ik u enige duiding te geven bij de situatie. U stelt dat de busbaan de oorzaak is van de fileproblemen. Voorheen was de Bergensesteenweg op die plaats echter ook al een knelpunt, zelfs met twee rijstroken stond er dagelijks een file richting Brussel. Op die plaats werd dan bovendien een IKEA-winkel gebouwd waar men twee miljoen bezoekers per jaar verwacht. Het spreekt voor zich dat er geen andere mogelijkheid was dan infrastructurele maatregelen te nemen en anders over mobiliteit te gaan denken.

De filevorming die ontstond werd niet veroorzaakt door de busbaan maar door de afstelling van de verkeerslichten. Hoe kan men anders verklaren dat er tijdens de ochtendspits nauwelijks problemen waren en er, eens om 10.00 uur de programmatie van de verkeerslichten wijzigde om de auto's vlot IKEA binnen te loodsen, stilstaand verkeer was.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest was genoodzaakt om op zeer korte termijn de werken uit te voeren waardoor er geen tijd was om een optimale afstelling van de verkeerslichten uit te werken. Inmiddels is dat wel gebeurd. Daarnaast werd op voorstel van De Lijn, de wegmarkering verbeterd. Hierdoor kon de capaciteit van het kruispunt ter hoogte van de Ring vergroot worden. Beide ingrepen hebben ertoe geleid dat de doorstroming voor het algemeen verkeer en het openbaar vervoer in het bijzonder, sterk verbeterd is.

De tijdswinst van 4 minuten slaat enkel op de busbaan op het grondgebied van Anderlecht. Wanneer de busbaan in Sint-Pieters-Leeuw verlengd wordt, zal deze tijdswinst verdubbelen.

Om het openbaar vervoer nog attractiever te maken heeft het Vlaams Gewest op voorstel van De Lijn en in overleg met de gemeente Sint-Pieters-Leeuw, een verlenging van de busbaan goedgekeurd.

1. Er is overleg geweest tussen Brussels minister Smet en Vlaams minister Van Brempt. De Lijn heeft van in het begin het project aan beide gewesten voorgelegd. De Lijn heeft bovendien het project toegelicht in de gemeenteraadscommissie Verkeer van de gemeente Sint-Pieters-Leeuw. De Provincie Vlaams-Brabant is vast lid van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid waar het project werd voorgesteld en positief werd geadviseerd.

2. In de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid van 10.5.2005 werd de verlenging van de busbaan op Vlaams grondgebied definitief goedgekeurd. De uitvoering is voorzien in de komende weken.

3. Door een verbetering van de doorstroming zal het openbaar vervoer aan attractiviteit winnen. De gemeente Sint-Pieters-Leeuw bouwt de wachtaccommodatie aan de haltes verder uit daarin gesteund door de Vlaamse Overheid en De Lijn. Op termijn is er in het kader van het decreet basismobiliteit nog de uitwerking voorzien van een project dat het openbaar vervoer op de gewestweg N6 nog zal verbeteren.

4. 5. De N6 is een secundaire weg type III (langzaam verkeer en openbaar vervoersas). Doorgaand verkeer dient gebruik te maken van de parallel gelegen RO. Om het gebruik daarvan nog te verbeteren zal de Vlaamse Overheid in Halle de huidige A8 opwaarderen tot volwaardige autosnelweg en de Bergensesteenweg herinrichten om de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid te vergroten.

6. De streefbeeldstudie van de N6 is momenteel afgerond en wordt voor goedkeuring voorgelegd aan de Provinciale Auditcommissie.