

Vraag nr. 577
van 18 mei 2005
van mevrouw ANNICK DE RIDDER

EU-monitoringrichtlijn – Omzetting

De richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende het informatiesysteem voor de zeescheepvaart heeft tot doel beter te anticiperen en te reageren op scheepvaartongevallen. Met deze maatregelen wil men zware natuurrampen die zich bij sommige incidenten op zee voordoen, verminderen. De richtlijn bepaalt onder andere:

- de meldingsplicht aan de scheepvaartautoriteiten van schepen met gevaarlijke of verontreinigde goederen;
- de wijze van optreden bij ongevallen op zee;
- het opstellen van plannen door de lidstaat voor de opvang van schepen in nood in de wateren die onder de juridische bevoegdheid vallen.

Deze EG-richtlijn dateert van 2002 en had geïmplementeerd moeten zijn op 5 februari 2004. België is te laat met de omzetting. Hierop besliste de Europese Commissie België voor het Europees Hof van Justitie te dagen.

Het is duidelijk dat een snelle implementatie nodig is. De omzetting van de richtlijn zou niet enkel een troef zijn voor onze Belgische scheepvaart, maar eveneens voor de bescherming van ons mariene milieu.

De omzetting van de richtlijn dient deels te gebeuren door de federale regering, deels door de gewestregeringen. Wat het federale luik betreft, gaat de omzetting gepaard met de wijziging van vier bestaande koninklijke besluiten. Deze vier ontwerp-KB's werden voor advies overgezonden aan de gewestregeringen op 10 mei 2004. Op dit ogenblik is enkel het advies van het Brussels Gewest beschikbaar.

1. Hoe valt de vertraging in de omzetting van de zogenaamde monitoringrichtlijn aan Vlaamse zijde te verklaren?
2. Wanneer mag het door de federale regering gevraagde advies aan de Vlaamse Regering op haar ontwerp teksten, overgezonden op 10 mei 2004, verwacht worden?

3. Werden er door de Vlaamse Regering reeds ontwerp teksten opgesteld wat het luik van de richtlijn 2002/59/EG betreft waarvoor zij bevoegd is?

Zo neen, wanneer mogen deze teksten worden verwacht?

Antwoord

1. Aan de omzetting van de Richtlijn 2002/59/EG werd reeds voor het aflopen van de omzettingstermijn gewerkt. De eerste initiatieven betroffen de strikte omzetting van de richtlijn.

Aangezien er nog geen regelgeving voor Vlaanderen bestond rond het begeleiden van de scheepvaart werd er besloten om de omzetting van de richtlijn uit te breiden. Dit heeft ertoe geleid dat er een studie werd uitgeschreven die als doel had om een overzicht te geven van wat er geregeld diende te worden in Vlaamse regelgeving.

Deze studie heeft geleid tot een ontwerpdecreet dat nu besproken wordt. De besprekingen binnen de administratie zijn op het ogenblik afgerond. De volgende stap waaraan wordt gewerkt is de consultatie van derde belanghebbenden, namelijk de havens, de federale overheid en Nederland.

Een andere reden waarom de omzetting later gebeurt, is het feit dat de omzetting op Vlaams niveau niet kon gebeuren zonder dat de teksten van de federale omzetting voorhanden waren. Indien bij omzetting van Europese regelgeving sprake is van zowel federale als gewestelijke bevoegdheden, moet er immers afstemming tussen de beide teksten bestaan, om tegenstrijdigheden en hiaten te vermijden. De teksten van de federale omzetting werden echter pas ontvangen nadat de omzettingstermijn van de richtlijn was verlopen.

2. Het advies van de Vlaamse Regering werd reeds uitgebracht op 8 april 2005 en werd overgemaakt aan de heer Renaat Landuyt, minister van Mobiliteit. Het advies was positief.
3. Er wordt gewerkt aan teksten om de omzetting van de Richtlijn 2002/59/EG, voor de bepalingen die tot de bevoegdheden van het Vlaamse

gewest behoren, in Vlaamse regelgeving te realiseren. Intern werden de teksten afgerond. Op het ogenblik vinden er consultatierondes plaats met derde belanghebbenden, zoals de havens, de federale overheid en Nederland.

Verwacht wordt dat in de loop van september 2005 deze ontwerpteksten aan het Vlaams Parlement kunnen worden voorgelegd.