

Vraag nr. 531
van 29 april 2005
van mevrouw ANNICK DE RIDDER

Rivierinformatiesysteem – Europese integratie

In de Beleidsnota Openbare Werken (Stuk 130 (2004-2005) – Nr. 1) wordt het Rivierinformatiesysteem (RIS) gezien als één van de instrumenten die moeten bijdragen tot een vlot en veilig binnenscheepvaartverkeer. Het RIS levert behalve vaarweginformatie ook een nauwkeurige berekening van de aankomsttijden en de mogelijke wachttijden.

Onlangs zette het Europees Parlement (vooral op vraag van de Nederlanders) het licht op groen om tot de bouw van een geïntegreerd Europees RIS te komen. Dit systeem moet de informatiediensten en de afspraken van de verschillende nationale systemen afstemmen. We spreken onder andere over: Argo en Elwis in Duitsland, Doris in de Donaulanden, GWS in Vlaanderen, IVS90 in Nederland en VNF2000 in Frankrijk.

De Europese Commissie heeft hoge verwachtingen over de implementatie van een uniform RIS. Het is daarom zaak tijdig de nodige afspraken te maken en investeringen te doen ten bate van de competitiviteit van de binnenvaartsector.

1. Hoever staat Vlaanderen met de invoering en de integratie van haar RIS in een uniform, Europees systeem?
2. Werden hiertoe de nodige budgetten in de begroting ingeschreven? Zo ja, welke?
3. In welke mate wordt er samengewerkt met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Waals Gewest met het oog op de vorming van een Europees RIS?
4. Hoe ligt de financiële verdeelsleutel tussen de gewesten? Wat zijn de hiervoor gehanteerde criteria?
5. In welke mate en hoe wordt de binnenvaartsector betrokken bij de invoering van het systeem?

6. Werd er reeds met de buurlanden overlegd teneinde te komen tot een zo efficiënt mogelijke samenwerking?

Hoe verloopt die samenwerking met de verschillende participerende landen?

Antwoord

1. Het aanbieden van de door de richtlijn opgelegde binnenvaartinformatiediensten, vertaalt zich in het ontwikkelen van een aantal concrete toepassingen:

- Elektronische navigatiekaarten:

Voor het aanbieden van elektronische navigatiekaarten wordt voor Vlaanderen een stappenplan voor het produceren, onderhouden en publiceren uitgewerkt. De productie zal starten in 2006.

- Elektronische uitwisseling van scheeps- en reisgegevens tussen schippers en beheerders en beheerders onderling:

De bestaande scheepvaartbegeleidingssystemen worden momenteel aangepast teneinde een elektronische gegevensuitwisseling van scheeps- en reisgegevens mogelijk te maken. Vlaanderen, Brussel en Wallonië werken op dit gebied nauw samen.

- Het aanbieden van berichten aan de schipperij:

Het stappenplan voor het aanbieden van berichten aan de schipperij conform de Europese standaard wordt momenteel op intergewestelijk niveau uitgewerkt. De huidige Vlaamse toepassing voor het verspreiden van de berichten aan de schipperij zal in het eerste kwartaal van 2006 ook conform de Europese standaard gebeuren.

- Het opsporen en volgen van schepen:

De bestaande scheepvaartbegeleidingssystemen laten reeds gedeeltelijk toe om schepen

op te sporen en te volgen. Deze systemen zijn evenwel te grofmazig. Momenteel wordt onderzocht hoe dit opsporen en volgen verfijnd en volledig dekkend kan ontwikkeld worden. Algemeen kan gesteld worden dat de in uitvoering zijnde Vlaamse toepassingen allen gestoeld zijn op Europese standaarden, uitgewerkt door specifieke Europese werkgroepen. In deze werkgroepen is Vlaanderen via een door de Vlaamse waterbeheerders gemandateerde ambtenaar vertegenwoordigd.

2. Op de begroting 2005 is een bedrag voorzien van 1.134.000 euro. Het thans voorziene budget is in hoofdzaak bestemd Voor specifieke lokale ontwikkelingen. Voor de overkoepelende voorzieningen, op Vlaams niveau, zal nog een extra inspanning moeten geleverd worden van zodra deze projecten duidelijk gekend zijn.
3. Tussen het Waals Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Vlaanderen zijn er afspraken gemaakt tijdens de regelmatige overlegvergaderingen binnen het gestructureerde Intergewestelijk Overleg Waterwegen. Een van deze afspraken betreft de deelname aan de talrijke Europese overlegstructuren. Op die manier kon in de mate van het mogelijke steeds deelgenomen worden aan de gesprekken en discussies binnen de verschillende Europese werkgroepen.

Alle gewesten zijn bijgevolg op de hoogte van de Europese ontwikkelingen. Een rechtstreekse samenwerking is er momenteel bij het ontwikkelen van een gemeenschappelijke toepassing voor het aanbieden van de berichten aan de schipperij.

4. Dienaangaande zijn er geen afspraken te maken. Het is namelijk zo dat elke waterwegbeheerder zelf de nodige investeringen moet doen om zijn eigen waterwegennet in het Europees systeem te doen passen,
5. De binnenvaartsector wordt bij de gehele ontwikkeling in Vlaanderen (on)rechtstreeks betrokken door hun deelname in de verschillende Europese en Vlaamse werkgroepen.

Op Vlaams niveau wordt nauw samengewerkt met vzw Promotie Binnenvaart Vlaanderen. Via hun vertegenwoordiging in deze vzw wordt de binnenvaartsector op de hoogte gehouden van de zich voordoende ontwikkelingen en kan zij haar eigen inzichten en betrachtingen aanbrengen. Ook werd een werkgroep Service Binnenvaart opgericht die de nodige inbreng moet verzorgen zodat het RIS maximaal ten dienste kan staan van de schipperij.

6. Deze samenwerking situeert zich op het niveau van de Europese werkgroepen en platformen. Vlaanderen speelt hierin op verschillende vlakken een voortrekkersrol, o.a. met betrekking tot berichtstandaarden en scheepsgegevens. Er heerst een vlotte samenwerking tussen de verschillende participerende landen. Initiatieven worden gezamenlijk besproken en behandeld.