

Vraag nr. 480
van 6 april 2005
van mevrouw ELKE ROEX

N6 Bergensesteenweg St.-Pieters-Leeuw – Vrije busbaan

De nieuwe IKEA-winkel in Anderlecht is geopend. Om de verkeerstoeloopt efficiënt te laten verlopen, is de Bergensesteenweg volledig heraangelegd tussen de afrit van de Ring en de Oudstrijdersstraat in Sint-Pieters-Leeuw, op het grondgebied van het Brusselse gewest. Hierbij is extra aandacht besteed aan de bereikbaarheid van de winkel met het openbaar vervoer en aan het waarborgen van vlot doorgaand verkeer. Een vrije busbaan over een lengte van 320 meter is hiervoor aangelegd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Hetzelfde zou gebeuren door het Vlaams Gewest op het aangrenzende Vlaamse gebied. De aanleg van de aparte busbaan aan Vlaamse kant is echter pas gepland voor 2006.

Momenteel is de verkeersdoorstroming op de Bergensesteenweg groot en wordt er hinder ondervonden ter hoogte van het einde van de Bergensesteenweg aan Vlaamse kant. Deze hinder wordt veroorzaakt door het versmallen van de openbare weg en het ontbreken van de aparte busbaan aan Vlaamse kant, waardoor een flessenhals wordt gecreëerd en bussen dienen in te voegen, waardoor de doorstroming vertraagt. Deze situatie veroorzaakt heel wat ongenoegen bij de lokale bevolking, tot uiting gekomen bij een petitie van de handelaars van Sint-Pieters-Leeuw en de ouders van de leerlingen van het Sint-Niklaasinstituut in Anderlecht.

De bevolking trekt het nut van de vrije busbaan dus sterk in twijfel en dat legt een hoge druk op het voortbestaan van de huidige vrije busbaan. De nood aan de uitbouw van de busbaan naar Vlaamse kant is dus zeer hoog, aangezien dan het flessenhalseffect weggewerkt kan worden.

1. Wat is de exacte planning van de werken voor de heraanleg van de Bergensesteenweg aan Vlaamse kant ?
2. Hoe zal vermeden worden dat die werken het verkeer langs Vlaamse kant hinderen ?
3. Kan de aanleg van een aparte busbaan aan Vlaamse kant sneller gebeuren dan de voor-

opgestelde datum in 2006, zodat een optimale verkeersdoorstroming ter hoogte van de Bergensesteenweg in beide richtingen wordt gerealiseerd binnen een korte tijdspanne ?

Antwoord

Voor de volledigheid dient er op gewezen te worden dat er tijdens de eigenlijke ochtendspits (van 7 tot 9 uur) niet noemenswaardig meer problemen of files zijn 'ondanks' de aanleg van de busbaan. De problemen ontstaan bij opening van de IKEA als de groenfase op de N6 richting Brussel, die conflicteert met de ingaande linksafbeweging komende van de R0, zowat gehalveerd wordt.

1. In het kader van de aanpak van de gevaarlijke punten en wegvakken in Vlaanderen werd besloten een streefbeeld op te maken voor de N6 op het grondgebied van de gemeenten Sint-Pieters-Leeuw, Beersel en Halle.

De gevaarlijke punten op de N6 zullen door TV3V zo snel als mogelijk uitgewerkt worden om tot uitvoering over te gaan. Na goedkeuring van het streefbeeld N6 op de PAC, voorzien in mei 2005, gaat TV3V over tot de opmaak van de uiteindelijke uitvoeringsplannen.

2. Zowel tijdens de uitvoering van de aanleg van de vrije busbanen als de heraanleg van de gevaarlijke punten op de N6 zal zoals altijd gestreefd worden naar een minimale hinder voor het verkeer en de omgeving. Concreet wil dit zeggen dat de doorgang voor de voertuigen in beide richtingen steeds op 1 rijstrook mogelijk is.

Tijdelijke en plaatselijke hinder tengevolge van deze werken valt echter nooit helemaal te vermijden.

3. Er kan onderzocht worden of met beperkte ingrepen, zoals markeringen, signalisatie en kleine infrastructurele aanpassingen, een (gedeeltelijke) realisatie op korte(re) termijn haalbaar is. Dit is echter niet evident in de (verkeerskundige) omgeving van de N6 in de doortocht van Negenmanneke en Zuun met zijn talrijke kruispunten en VRI's.

Op de PCV-vergadering van 19 april werd wel afgesproken dat na de uitvoering van

bijkomende maatregelen door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om de situatie in de Ikea-zone verder te verbeteren (voorzien voor eind april), de verlenging van de busbaan op grondgebied van Sint-Pieters-Leeuw tot aan de Van Cotthemstraat zal besproken en beslist worden op de volgende PCV-vergadering van 10 mei.