

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1487
van **YASMINE KHERBACHE**
datum: 16 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Trajectwijziging buslijn 650 Merksem

Door de aanleg van de Noorderlijn verandert het traject van buslijn 650 richting Merksem, zo staat te lezen op de website van De Lijn. Buslijn 650 zal voortaan een andere route rijden en passeert niet meer langs het centrum van Merksem. Dat liet De Lijn aan district Merksem weten. De wijziging bracht veel protest mee van buurtbewoners en vanuit het district. Bij De Lijn klonk het eerst dat er nog gesprekken met het district zouden volgen en dat de trajectwijziging nog niet definitief was. Dat gesprek werd door De Lijn gecanceld en De Lijn communiceerde dat de wijziging toch zou doorgaan. Na protest is er alsnog een gesprek geweest tussen De Lijn en buurtbewoners. Daarin werd gecommuniceerd dat de wijziging definitief is en ten gevolge is van besparingen.

Het traject deed de wijk Nieuwdreef aan, een omgeving waar veel ouderen wonen. Bovendien huist daar ook het cultureel centrum. De dichtstbijzijnde halte is nu 20 tot 30 minuten stappen ver. Het wordt daardoor voor ouderen en anderen nagenoeg onmogelijk om het openbaar vervoer te gebruiken als een alternatief voor het autoverkeer.

1. Is deze trajectwijziging definitief, zoals de berichtgeving ter zake laat uitschijnen, of is ze tijdelijk?
2. Hoeveel reizigers worden getroffen?
 - a) Graag de reizigerscijfers van deze buslijn.
 - b) Graag de bezettingsgraad van deze buslijn.Graag cijfers van de afgelopen 5 jaar.
3. Is de trajectwijziging het gevolg van besparingen?
4. Welke acties zullen worden ondernomen om te voorzien in een aanbod van het openbaar vervoer in die wijk?

ANTWOORD

op vraag nr. 1487 van 16 juni 2017

van **YASMINE KHERBACHE**

- 1 + 3. De wijzigingen aan het aanbod van lijn 650 zijn geen gevolg van "besparingen", maar zijn het gevolg van een netwerkverschikking, geënt op de tramverlenging (tram 6) naar P+R Luchtbal aan de Havanasite. P+R Luchtbal wordt een belangrijk openbaar vervoerknooppunt waardoor met slechts één overstap een groot hinterland vlot bereikbaar wordt. Dankzij de eigen trambedding en de aansluiting op het bestaande premetronet ontstaat een bijkomende, vlotte openbaar-vervoerverbinding langs de noordzijde van Antwerpen.

Door de parallelliteit tussen bus-en tramlijnen, die ontstond bij de opstart van de bediening van de verlengde tramlijn 6 (via Noorderlaan tot Havanasite, drong een reorganisatie van het busnet ter hoogte van de wijk Luchtbal zich op. Lijn 23 diende omwille van die parallelliteit op Luchtbal uit het straatbeeld te verdwijnen.

Tegelijk werd met lijn 650 een snellere verbinding gecreëerd tussen het district Merksem en de wijk Luchtbal, dit over de Victor Govaerslaan en de Masurebrug. Een snelle overstap tussen bussen en trams op de Noorderlaan is op die manier mogelijk.

Bij overleg met de stad, district en seniorenraad begin juni, werd er tot de conclusie gekomen dat een bediening van de Nieuwdreef niet mogelijk is met ene quick win binnen het huidig exploitatiekader.

De trajectwijziging is definitief.

2. Buslijn 650, Luchtbal – Kapellen, is niet in haar volledigheid geteld. Wel werd er geteld aan de halte "Gudrunlaan" (midden in de Nieuwdreef) om na te gaan hoeveel reizigers van lijn 650 er buiten de directe invloedsfeer van de hoogfrequente lijnenbundel 64x en de trams op de Bredabaan vallen. De andere haltes in de Nieuwdreef vallen immers ruimschoots binnen een comfortabele wandelafstand van andere bus- en tramhaltes met een hoogwaardig aanbod.

Resultaat telling Nieuwdreef (halte "Gudrunlaan", 30 mei 2017 tussen 07:00 uur en 19:00 uur):

- Aantal opstappers = 86
- Aantal afstappers = 86
- Aantal getelde ritten = 93
- aantal reizigers per busrit met herkomst/bestemming Nieuwdreef = 0.9
- aantal reizigers per busrit met herkomst/bestemming buiten Nieuwdreef = 16,9

4. Er zijn geen concrete acties voorzien.

Een alternatieve route voor de buslijn 33 werd onderzocht, maar zonder positief resultaat. Op lange termijn resulteert het betrekken van lijn 33 trouwens in een aanzienlijke kwaliteitsvermindering voor een zeer grote groep reizigers van deze ringlijn. Dan zouden veel meer reizigers worden gedupeerd dan dat er worden tegemoetgekomen.

De Lijn stelt voor om, indien gewenst, de bediening van de Nieuwdreef als thema op de vergadertafel te leggen van de vervoerregioraad, die binnen het concept basisbereikbaarheid het vervoer op maat in de wijken zal gaan uitwerken.