

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1489
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 16 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N459 Deinzestraat Oudenaarde - Geluidsoverlast

De N459 (Deinzestraat) verbindt Oudenaarde met Kruishoutem en de oprit naar de E17 in die laatste gemeente. Vrachtverkeer mag deze weg niet gebruiken (verbodsbord). Vrachtverkeer negeert dit verbod. Een van de redenen daarvoor is dat de N459 een tolvrĳe gewestweg is. De getuigenis van de burgemeester van Kruishoutem daaromtrent is veelzeggend: zie (1).

Daarbovenop veroorzaakt het wegdek van de N459 in Oudenaarde (Deinzestraat) heel wat geluidsoverlast. Dit gedeelte bestaat uit betonvlakken. Er is een niveauverschil tussen elk betonvlak wat geluidsoverlast veroorzaakt: zie (2) en (3).

1. Is er al overleg geweest tussen het Vlaamse Gewest/Agentschap Wegen en Verkeer en de stad Oudenaarde en/of de gemeente Wortegem-Petegem om naar oplossingen te zoeken voor het toenemende vrachtverkeer én voor de geluidsoverlast die de weg zelf - door het wegdek - veroorzaakt? Is de minister op de hoogte van een overleg tussen AWV en de stad?
2. Is een vrachtwagensluis of tolheffing een optie om het doorgaand vrachtverkeer om te leiden? Worden deze pistes onderzocht? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?
3. Komt er een 'geluidsarme deklaag' over het huidige wegdek? Of een onderzoek naar andere oplossingen om de geluidsoverlast te reduceren? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?

(1) <http://www.hln.be/regio/nieuws-uit-gavere/-kilometerheffing-is-een-ramp-a3125796>

(2) <http://www.hln.be/regio/nieuws-uit-oudenaarde/-deinzestraat-maakt-veel-te-veel-lawaai-a3115670/>

(3) <http://www.avsb.be/avsbnews/groen-meet-geluidshinder-in-oudenaarde>

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1489 van 16 juni 2017

van **ELISABETH MEULEMAN**

1. Momenteel maakt het departement Mobiliteit en Openbare Werken een rapport op over sluipverkeer door kilometerheffing, dat wellicht dit najaar zal worden gepubliceerd. In het kader van deze studie zijn er op verschillende locaties nul- en éénmetingen uitgevoerd. Er bevindt zich o.a. een telpost (telpost 411) ter hoogte van kilometerpunt 4.4 van de N459 te Wortegem-Petegem.

Met betrekking tot de kwaliteit van de wegverharding op de vroegere provincieweg N459 tussen N60 en Ooikeplein is er reeds overleg geweest tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en het gemeentebestuur. Feit is dat de betonplaten in goede staat zijn, maar dat er zoals ook op andere voormalige provinciewegen blijkbaar een zekere trapvorming is die mogelijks voor geluidsoverlast zorgt.

2. Ik wacht de resultaten van het rapport met de resultaten over het eventuele sluipverkeer ten gevolge van de kilometerheffing af. In principe zou de kilometerheffing geen impact mogen hebben op het vrachtverkeer doorheen de kern van Kruishoutem, aangezien er een verbod op vrachtverkeer geldt. De handhaving hiervan is een bevoegdheid van de politie.

De piste van een vrachtwagensluis werd tot op heden niet onderzocht. AWV geeft geen prioriteit aan het installeren van dergelijke installaties.

3. Er zijn tot nu toe geen structurele onderhoudswerken gepland op dit wegvak aangezien de verharding zich nog in goede staat bevindt. Gelet op het mindere rijcomfort met mogelijke geluidsoverlast tot gevolg, zal AWV bekijken of een overlaging hier een mogelijke oplossing kan bieden.