



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1473
van **KOEN DANIËLS**
datum: 15 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N41 Sint-Niklaas - Verlichting fietspad (2)

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 398 van 12 december 2016 gaf de minister aan dat het principeel mogelijk is dat er verlichting kan komen langs het fietspad van de N41 tussen het rondpunt aan de Tuinlaan in Belsele en de N70, ook al gaat dit in tegen de 'lichtvisie' van het Vlaamse Gewest. Er zou een te laag volume aan fietsers zijn om verlichting te plaatsen.

Kan er in dit concrete geval worden afgeweken van de lichtvisie van het gewest? Zo ja, wanneer kan de verlichting langs dit fietspad er komen? Zo neen, waarom niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1473 van 15 juni 2017

van **KOEN DANIËLS**

In april 2017 is de verlichting in dienst genomen op de kruisingen van het fietspad met de op- en afrit van de N41. Op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid van 11 oktober 2016 had AWV zich geëngageerd om die kruisingen te verlichten, omdat dit de enige gevaarlijke punten waren op het traject tussen de rotonde en de N70.

Sinds uw vraag van 12 december 2016 zijn er geen nieuwe elementen die de argumenten om het fietspad over het volledige tracé niet te verlichten, teniet te doen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) past nog steeds dezelfde criteria uit de lichtvisie toe om te beslissen of een bepaald traject (gewestweg of fietspad) al dan niet wordt verlicht.