

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1468
van **BERT MAERTENS**
datum: 15 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Project Stadsvaart Brugge - Stand van zaken (3)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 672 van 27 januari 2017 over het project Stadsvaart stelde de minister dat de maatschappelijke kosten-batenanalyse in de loop van dit voorjaar verder aangevuld zou worden in functie van bijkomende bepalingen vanuit de Europese Commissie. Na bekrachtiging van de milieueffectrapportages kon een tweede fase van de milieueffectrapportage worden opgestart. Het dossier zou in de loop van mei aan de minister worden overgemaakt, in functie van het voorleggen van een voorstel aan de Vlaamse Regering over de verder uit te werken alternatieven.

1. Werden de milieueffectenrapportages reeds bekrachtigd? Zo neen, wanneer zou dit het geval zijn? Kan de minister een indicatieve timing geven voor het verdere verloop van de milieueffectenrapportages?
2. Werd de maatschappelijke kosten-batenanalyse reeds voltooid? Zo ja, wat waren de globale conclusies hiervan? Zo neen, wanneer zou deze voltooid worden?
3. Kan de minister reeds een indicatie geven van de uit te werken voorkeursalternatieven?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1468 van 15 juni 2017

van **BERT MAERTENS**

1. Fase 1 van het project-MER voor de Steenbruggebrug werd op 6 maart 2017 door de dienst MER bekrachtigd met aanvullende richtlijnen.
Het strategische MER voor de Dampoortsluis en de overige aanpassingen aan de doortocht te Brugge liggen ter bekrachtiging voor bij de dienst MER.
2. De maatschappelijke kosten-batenanalyse werd voltooid. De globale conclusies zijn de volgende:
 - a. Door het grote potentieel voor scheepvaart van klasse Va zal het jaarlijks aantal beroepsschepen te Brugge tegen 2035 verdrievoudigen en de jaarlijks vervoerde tonnage vervijfvoudigen.
 - b. het netto batig resultaat bedraagt 24 miljoen euro.
3. Een formele uitspraak hieromtrent zou een voorafname zijn op de nog te nemen beslissing van de Vlaamse Regering. Indicatief kan evenwel worden aangegeven:
 - a. Uit de multicriteria-analyse voor de alternatieven voor de vernieuwing van de Steenbruggebrug spreekt een voorkeur voor een hoge brug gelegen ten noorden van de huidige brug. De stuurgroep Stadsvaart heeft de voorkeur voor deze brugvariant op 14 juni 2017 bekrachtigd.
 - b. Uit de multicriteria-analyse voor de alternatieven voor de vernieuwing van de Dampoortsluis spreekt een voorkeur voor een sluislocatie opwaarts van de huidige sluis. De stuurgroep vraagt evenwel bijkomend onderzoek naar een aantal knelpunten alvorens deze voorkeur wordt bekrachtigd.