

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1435
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 13 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kilometerheffing voor vrachtwagens - Controlemetingen sluipverkeer

Sinds de kilometerheffing voor vrachtwagens op 1 april 2016 ondervinden wegen meer en meer sluipverkeer. Meer en meer vrachtwagenchauffeurs verkiezen de parallelwegen boven de wegen waarvoor betaald moet worden. Dit met alle gevolgen van dien op vlak van leefbaarheid, veiligheid, ...

Controlemetingen worden uitgevoerd zodat men zicht heeft op het aantal motorvoertuigen per telpost. De meetcampagne liep van september 2016 tot en met april 2017.

1. De meetcampagne is op heden afgelopen en in mei van dit jaar zouden de ruwe data ter beschikking zijn.
Wat zijn de eerste conclusies van deze metingen?
2. Welke wegen vertonen een piek aan sluipverkeer sinds de invoering van de kilometerheffing? Graag een olijsting per provincie.
3. Op welke plekken (grag aanduiding van nummer van de weg/brug en opgave van de provincie) zullen er aanpassingen gebeuren teneinde het sluipverkeer een halt toe te roepen? Wat gaan deze aanpassingen/ingrepen concreet inhouden?
4. In welke mate worden de lokale overheden mee betrokken in het verder analyseren van de resultaten van de metingen?
5. Aartselaar en de Interwaasregio hebben op eigen initiatief metingen uitgevoerd.
Wat zijn hun conclusies? Welke maatregelen gaan zij nemen om het sluipverkeer terug te dringen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1435 van 13 juni 2017

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. Om mogelijk sluipverkeer objectief vast te stellen, zijn er twee grootschalige telcampagnes uitgevoerd: een nulmeting in de periode 2013-2015 en een éénmeting van september 2016 tot april 2017. De ruwe data werden eind mei door het studiebureau aan de administratie overhandigd. Pas dan kon worden gestart met de validatie van de tellingen door de administratie. Na deze validatie zullen de tellingen ook werkelijk kunnen worden geanalyseerd. Dit zorgt ervoor dat een finaal rapport eind september zal zijn afgewerkt.
De allereerste, zeer voorlopige resultaten van enkele regio's werden getoond op de commissie van Mobiliteit en Openbare Werken van 13 juli 2017. Deze metingen geven daar een gemengd beeld, wat wil zeggen dat er op bepaalde meetpunten sluipverkeer vast te stellen is, maar op andere meetpunten helemaal geen sluipverkeer of zelfs een afname aan vrachtovervoer te detecteren is.
De grootste conclusie uit de voorlopige resultaten is echter dat de validatie van de cijfers en de input van onze lokale mobiliteitsbegeleiders cruciaal blijkt in de analyse.
De oorzaken van wijzigingen in verkeersstromen zijn uiterst divers.
- 2-3. Deze resultaten zijn nog niet beschikbaar en zullen eind september opgeleverd worden voor de wegen waarop een telpost gelegen is. De mogelijke maatregelen zijn divers en gaan van opname van de weg in het betolde netwerk van de kilometerheffing tot aanpassingen van de doorstroming ter plaatse door vrachtwagensluizen, tonnagebeperkingen, infrastructurele aanpassingen e.d..
4. Deze aanpassingen zullen worden opgenomen met de betrokken lokale overheden.
5. De gemeente Aartselaar en de Interwaasregio zijn niet ingegaan op de vraag om nul- en een-metingen te bezorgen in het kader van dit onderzoek. Hier werden dus enkel onze eigen metingen meegenomen in dit onderzoek.