

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1427
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 9 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N441 Graaf Van Landaststraat Oudenaarde - Stand van zaken

In het investeringsprogramma 2017-2019 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat voor 2019 een project betreffende de uitvoering van de heraanleg met fietspaden van de Graaf van Landaststraat, ter hoogte van kmp 0 tot kmp 0,8, op de N441 in Oudenaarde opgenomen. De kostenraming hiervoor bedraagt 750.000 euro.

Ik stelde hierover reeds verschillende vragen. Uit het antwoord op schriftelijke vraag nr. 949 van 7 april 2016 bleek dat er op 16 oktober 2015 door de stad een fiche werd ingediend bij de Vlaamse Milieumaatschappij om na te gaan of er voor dit project subsidies kunnen worden aangevraagd. Ook vernamen we dat voor de zomervakantie 2016 er een Gemeentelijke Begeleidingscommissie gepland was. De procedures die nog moesten worden doorlopen, betroffen: goedkeuren ontwerp op de Gemeentelijke Begeleidingscommissie en de Regionale Mobiliteitscommissie, indien ontvankelijk: aanvraag subsidiedossier riolering door de stad, opmaak technisch dossier, raming en bestek, indienen bouwvergunning, aanbestedingsprocedure en ten slotte de uitvoering van de werken. Er waren voor dit project geen onteigeningen nodig. De totale raming is afhankelijk van de rioleringsstudie die door de stad zal worden uitgevoerd, aldus het antwoord op de vraag.

Volgens het stadsbestuur van Oudenaarde werd er meegedeeld door VMM (Vlaamse Milieumaatschappij) dat de rioleringssubsidies verkregen zullen worden naar gelang de vooropgestelde timing van de uit te voeren werken.

In het investeringsprogramma van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) 2016-2018 stond ditzelfde project geprogrammeerd voor 2018 met een kostenraming van 765.000.

1. Is de Gemeentelijke Begeleidingscommissie reeds samengekomen? Welke beslissingen werden hier genomen?
2. Wat is de stand van zaken van dit project? Welke procedures werden reeds doorlopen? Wat zijn hun resultaten en welke procedures dienen nog te worden doorlopen?
3. Wat is de reden van uitstel van dit project? Welke procedures brachten moeilijkheden met zich mee en waarom?
4. Wat is de budgetverdeling tussen de betrokken partijen?

5. Waarom is de vooropgestelde kostenraming verlaagd van 765.000 euro naar 750.000 euro?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1427 van 9 juni 2017

van **CINDY FRANSSEN**

1. De Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) is op 17 november 2016 bijeen gekomen en keurde het dossier unaniem goed. Er wordt gekozen voor aanliggend verhoogde enkelrichtingsfietspaden in asfalt.
2. De unieke verantwoordingsnota werd op 19 december 2016 gunstig geadviseerd door de kwaliteitsadviseur.
Momenteel is het technisch ontwerp in opmaak.
3. Het project komt voorlopig niet in aanmerking voor opname in het subsidieprogramma van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM). Het komt volgens VMM wel in aanmerking voor opname in het Lokaal Pact. Zolang dit niet is uitgeklaard, kan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) moeilijk verder.
4. Het project wordt geraamd op ruim 1.100.000 euro. Daarvan is ongeveer 385.000 euro voor de gemeente en de rest voor AWV.
5. Het wegenisproject is intussen meer uitgewerkt en de raming is hieraan aangepast.