

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1534
van **JELLE ENGELBOSCH**
datum: 28 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Dierenwelzijn - Informatieformulieren van dierenartsen met opdracht (DMO's) (2)

Wanneer een dierenarts met opdracht (DMO) in een slachthuis een grotere overtreding op het dierenwelzijn vaststelt, dan stuurt hij/zij rechtstreeks een informatieformulier naar de Dienst Dierenwelzijn.

In schriftelijke vraag nr. 1280 van 15 mei 2017 vroeg ik naar het aantal doorgestuurde informatieformulieren per slachthuis. Uit het antwoord van de minister bleek dat er in een aantal bedrijven erg veel van deze formulieren worden opgesteld. De koploper is Belki NV met 107 informatieformulieren, gevolgd door Noordvlees Van Gool (39) en Pluimveeslachterij Lammens (34). Ook bij de vervoerders waren er hoge cijfers terug te vinden. Eén vervoerder kreeg zelfs 111 meldingen.

1. Wat hielden de meldingen in? Ging het effectief in alle gevallen over zware overtredingen?
2. Kan de minister redenen aanhalen voor het feit dat er vanuit een aantal bedrijven heel veel informatieformulieren komen en vanuit andere bijna geen? Is de situatie per definitie slechter in een slachthuis met veel informatieformulieren?
3. Welk gevolg wordt gegeven aan deze informatieformulieren? Wordt elk geval onderzocht? Is het zo dat bedrijven met meer informatieformulieren bijvoorbeeld vaker geïnspecteerd worden?
4. Hoe komt het dat bij Belki NV zoveel meer informatieformulieren werden opgesteld dan bij alle andere slachthuizen?
5. Kent de Dienst Dierenwelzijn de identiteit van de vervoerder met 111 meldingen? Zo ja, welke stappen zijn tegen deze persoon/dit bedrijf ondernomen? Is deze persoon momenteel nog in dienst?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1534 van 28 juni 2017

van **JELLE ENGELBOSCH**

1. Niet alle meldingen betroffen overtredingen, laat staan zware overtredingen. De meldingen gingen over de volledige keten, van de houder over het transport tot in het slachthuis.
2. Aangezien een groot deel van de meldingen niet over het slachthuis gaat, zegt het aantal meldingsformulieren niets over de kwaliteit van het slachthuis.
3. In vrijwel alle gevallen betreffen de meldingen specifieke gevallen waarbij controle geen zin meer heeft. Die worden dan ook administratief afgehandeld. Indien echter voor een bepaald bedrijf regelmatig meldingen worden ontvangen die wijzen op een structureel probleem dan wordt dit uiteraard opgenomen in de controleplanning.
4. Vanaf dit jaar worden alle slachthuizen jaarlijks gecontroleerd door de Inspectiedienst Dierenwelzijn. Dit wordt hierbij meegenomen.
5. De betrokken vervoerder werd intussen meermaals beboet.