

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1478
van **TOM VAN GRIEKEN**
datum: 16 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Opleidingsbussen De Lijn - Vandalisme

In Antwerpen naast het Albertkanaal ligt de rijkschool van De Lijn. Ik verneem dat recentelijk van bijna alle bussen die ter beschikking staan van de rijkschool de ramen werden ingegooid. Nu wordt er naar verluidt gepatrouilleerd door een bewakingsfirma.

1. Kan de minister deze feiten bevestigen? Wat zijn de feiten? Wat is het aantal beschadigde bussen? Hoeveel bedraagt de schade?
2. Bevestigen deze feiten geen gebrek aan beveiliging van deze stelplaats? Waarom (niet)?
3. Wat zijn de gevolgen van deze beschadiging voor de werking van de rijopleiding van De Lijn?
4. Welke initiatieven werden/worden genomen om herhaling te voorkomen en een betere beveiliging van de stelplaats te garanderen?
5. Wat is de kostprijs van deze beveiligingsmaatregelen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1478 van 16 juni 2017

van **TOM VAN GRIEKEN**

1. Aan 25 autobussen die op het onderhoudscentrum Tjalkstraat van De Lijn stonden geparkeerd, werd in de loop van de maand mei inderdaad schade toegebracht door onbekenden.

De meeste schade bleek te zijn veroorzaakt door het ingooien van ruiten (met stenen).

Van deze toegebrachte schade werd er steeds een PV opgesteld door de Antwerpse politie.

Het gevraagde overzicht :

Type bus	Bedrag schade
7 x rijsschoolbus	8.769,20 euro
1 x gelede autobus	3.584,16 euro
17 x schrootvoertuig	24.581,13 euro
Totale schadebedrag :	36.934,49 euro

De beschadigde schrootvoertuigen zullen niet worden hersteld; het bedrag van de schade zal in mindering worden gebracht van hun schrootwaarde.

2. De stelplaats werd in het kader van de geplande werken voor het complex Oosterweel grotendeels verlaten. Op de site bevinden zich nog enkel:
 - bussen die het park reeds verlieten (oude vervangen bussen); in tabel hierboven: n=17
 - defecte bussen die wachten op hun "afspraak" in de garage; in tabel hierboven: n=1
 - rijsschoolbussen; in tabel hierboven: n=7.

Het terrein van OC Tjalkstraat wordt ook gebruikt door de NV BAM als opslagplaats voor zand, kasseien,... afkomstig van de werken aan de Noorderlaan.

De stelplaatsactiviteiten van De Lijn worden al jaren uitgevoerd vanaf de verderop gelegen Belgasite (stelplaats "Vaartkaai").

Dit betekent dat 's avonds en tijdens het weekend de site "Tjalkstraat" relatief is verlaten.

3. Door de goede verstandhouding tussen de Technische Diensten en de rijsschooldiensten bij De Lijn Antwerpen, bleef de schade beperkt tot één dag, waarop de rijsschool niet over een examenvoertuig kon beschikken.
De geplande opleidingen konden steeds doorgaan zoals voorzien.
4. Onmiddellijk genomen beveiligingsinitiatieven:
 - nazicht omheining en poorten;
 - plaatsen van extra hekwerk en poort om zo een extra afgeschermd zone te creëren voor rijsschoolbussen en defecte bussen;

- aanstelling van een beveiligingsfirma (voltijds 's avonds en weekend en feestdagen): contract voor een korte periode (twee maanden).

Aan het einde van de periode van twee maanden (zie derde maatregel) zal een evaluatie worden gemaakt en wordt er beslist of ad hoc patrouilles (normale bewaking bedrijventerrein) moeten worden voorzien.

5. Kostprijs beveiliging:

- nazicht omheining en poorten: 761 euro;
- plaatsen extra hekwerk en poort: 4.489,50 euro
- beveiligingsfirma: kostprijs varieert i.f.v. het aantal weekend-, feest- en werkdagen in de maand:
 - o eerste maand: 19.495,89 euro;
 - o tweede maand: 17.845,34 euro.