

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1469
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 15 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn - Veiligheid personeel in en rond Brussel

Vorige week vernamen we via diverse kranten dat een bus van De Lijn werd bekogeld met kasseistenen in Molenbeek. De projectielen vernielden een ruit en verbrijzelden een deur. In het verleden vonden al regelmatig dergelijke incidenten plaats, waarbij zelfs wagens van controleurs van De Lijn werden belaagd. De lokale politiewoordvoerder van de politiezone West minimaliseert de zaak. En stelt dat het maar om een steen gaat die in de bus werd gegooid: "Ik zou dat geen vandalisme noemen. Verder wil ik er ook geen informatie over kwijt en zie ik dit liever niet opgeblazen worden in de media." Ook het gemeentebestuur schijnt van niets af te weten, en weigert een krachtig signaal uit te sturen.

Vakbonden en directie zaten inmiddels samen om de veiligheidsproblematiek te bespreken, en er werd besloten om de reisweg aan te passen, zodat de bewuste buurt wordt vermeden. Dit kan de veiligheidssituatie voor de chauffeurs verbeteren, maar lost de problematiek ten gronde natuurlijk niet op.

In het verleden waren er soortgelijke incidenten in en rond Brussel tegen bussen van De Lijn, waarbij chauffeurs van De Lijn aangevallen en bespuwd werden door passagiers.

1. Heeft de minister kennis genomen van het laatste incident? Is er overleg met de politie gepland?
2. Wordt in bijstellingen voorzien in het veiligheidsplan naar aanleiding van de verschillende incidenten? Werden de veiligheidsmaatregelen met andere woorden aangepast op bepaalde lijnen/locaties, en zo ja, op welke manier?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1469 van 15 juni 2017

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Er is geregeld overleg tussen De Lijn en de politie. Naast het maandelijks overleg tussen de lokale politie en het openbaar vervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, communiceert De Lijn ad hoc met politie naar aanleiding van concrete incidenten.
Naar aanleiding van deze incidenten met het gooien van projectielen vond er op verschillende momenten overleg plaats tussen De Lijn en de politie.
2. Het veiligheidsplan van De Lijn bestaat uit maatregelen onder verschillende pijlers: organisatorische maatregelen, (techno)preventieve maatregelen, opleiding en samenwerking met externe partijen.
Deze maatregelen worden gericht en flexibel ingezet op basis van de kwartaalanalyses van de incidenten in de Veiligheidsmonitor van De Lijn. Zij kunnen echter ook ad hoc en op maat van een incident worden ontplooid.
Naar aanleiding van de incidenten met het gooien van projectielen werden op de betrokken buslijnen ad hoc maatregelen ingezet uit de verschillende pijlers van het veiligheidsplan.
Zo kwam er onmiddellijk een gerichte inzet van lijncontrole en begeleiders, en werden bussen met camerabewaking ingezet.
Daarnaast werden in het kader van de samenwerking de contacten van De Lijn met de externe partijen geïntensifieerd en werden de aangewezen, voorziene acties uitgevoerd. De sociale veiligheidsthematiek is immers een maatschappelijk probleem: het werpen van projectielen naar bussen van het openbaar vervoer is niets anders dan een weerspiegeling van agressieproblemen, die zich manifesteren in de openbare ruimte.
Op basis van dat intens overleg voerden zowel de politie als de gemeenschapswachten acties uit en werd gericht ondersteuning geboden.
Ook werd afgestemd met straathoekwerkers om preventieve acties op te zetten.