

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1464
van **KOEN DANIËLS**
datum: 15 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietspaden - Bermbeheer

Deze Vlaamse Regering investeert fors in het aanleggen van nieuwe fietspaden en fietsostrades. Het onlangs voorgestelde Fietsinvesteringsplan bevat voor 300 miljoen euro aan investeringen.

Echter, door hoog opschietend onkruid en dan vooral brandnetels en distels, zijn sommige fietspaden nauwelijks tot niet meer berijdbaar zonder dat de benen helemaal geneteld of verwond raken. Voor kinderen, die lager zitten, is er helemaal geen doorkomen meer aan, daar het onkruid letterlijk in het gezicht hangt.

Het Bermbesluit laat maaien van de bermen voor 15 juni niet toe. Daardoor dreigen onze fietspaden vanaf half mei tot 15 juni onbruikbaar te worden, daar waar we net iedereen op de fiets willen. Op fietspaden die ontwikkeld zijn voor dubbele rijrichting, wijken fietsers uit om het overhangende onkruid te ontwijken. Derhalve ontstaan gevaarlijke situaties en wordt de dubbele rijrichting enkele richting. Voor alle duidelijkheid, het betreft geen onkruid dat op het fietspad zelf groeit, maar wel dat in de berm staat en door zijn lengte en/of wind en/of regen helemaal overhangt op het fietspad.

1. Op welke manier kan er technisch gezien wel ingegrepen worden zodat het fietsverkeer mogelijk blijft zoals het geconcipieerd werd?
2. Kan er bij fietspaden/fietsverbindingen 1 meter berm toch het hele jaar door gemaaid worden om fietsverkeer zoals het geconcipieerd werd mogelijk te maken?
3. In het licht van de verkeersveiligheid kunnen bermen naast wegen voor 15 juni wel gemaaid worden.

Waarom gebeurt dat bij fietspaden niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 1464 van 15 juni 2017

van **KOEN DANIËLS**

1. Technisch ingrijpen kan enkel door te maaien. Het maaien van de bermen langsheen de autosnelwegen en gewestwegen en jaagpaden in beheer van de waterwegbeheerders geschiedt reeds jaren conform het bermbesluit van 27 juni 1984. Dit bermbesluit verplicht openbare besturen om een ecologisch verantwoord beheer toe te passen. Volgens het bermbesluit kan er pas gemaaid worden vanaf 15 juni.

Afwijkingen zijn enkel mogelijk als:

- de veiligheid in het gedrang komt. Dan kan er waar nodig een zogenoemde veiligheidsmaaibeurt plaats vinden (voorbeeld omwille van de zichtbaarheid en het vrijhouden van verkeerstekens en signalisatie).

Langs de jaagpaden in beheer van de waterwegbeheerders kan waar noodzakelijk een veiligheidsmaaibeurt worden toegepast waarbij een strook van 0,5-1 m wordt gemaaid. Het is praktisch en financieel echter niet haalbaar om overal en gedurende het hele jaar een veiligheidsstrook toe te passen.

- er een goedgekeurd bermbeheersplan bestaat. Deze werden echter enkel opgesteld voor autosnelwegen waar geen fietspaden voorkomen.

Hierdoor vinden er langsheen de autosnel- en gewestwegen jaarlijks, in principe, drie grote maaibeurten plaats gedurende het seizoen nl. de veiligheidsmaaibeurt (voor 15 juni), de eerste algemene maaibeurt (na 15 juni en nadat minimum één maand is verlopen na de uitvoering van de veiligheidsmaaibeurt) en de tweede algemene maaibeurt (na 15 september). De effectieve uitvoeringsperiode van iedere maaibeurt kan vanzelfsprekend jaarlijks verschillen (afhankelijk van o.a. de weersomstandigheden). Dit maaibeheer (inclusief het principe van de veiligheidsmaaibeurt) wordt op een aantal plaatsen ook toegepast bij fietspaden.

2. Het gedurende het hele jaar kort houden van (gedeeltes) van grasbermen langsheen de autosnel- en gewestwegen en hun aanhorigheden vereist de toepassing van een gazonbeheer op deze bermen en dat is niet conform het bermbesluit. Er kan enkel worden afgeweken van het maairegime opgelegd in het bermbesluit door toepassing van een veiligheidsmaaibeurt (maaien omwille van de verkeersveiligheid, vb. zichtbaarheid) of wanneer er een goedgekeurd bermbeheersplan bestaat. Dergelijk bermbeheersplan stoelt op ecologische principes. Het hele jaar door maaien is niet te rijmen met de huidige ecologische principes.
3. Ook langs fietspaden wordt er meerdere keren gemaaid. De veiligheidsmaaibeurt kan al starten vanaf 15 mei wanneer de veiligheid in het gedrang komt. Hierbij wordt enkel op gevaarlijke locaties (bv. in het kader van zichtbaarheid) een extra veiligheidsmaaibeurt uitgevoerd.