

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1463
van **BRUNO TOBBACK**
datum: 15 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E314 Wilsele - Geluidsschermen viaduct

Gelet op het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 472 van 23 december 2016 van collega Lorin Parys waarin wordt gesteld dat er nieuwe, langere en hogere geluidsschermen zullen worden voorzien langs de E314 ter hoogte van Wilsele en Wijgmaal, en de bijbehorende bijlagen bij het antwoord, had ik volgende vragen gesteld.

1. Deze investering lijkt niet meteen terug te vinden in het meerjaren-investeringsprogramma dat dateert van 21 december 2016.

Waar kan de verwijzing naar deze investering in het meerjarenprogramma 2017 van AWW worden teruggevonden? Of werd het project van de lijst gehaald en zo ja, om welke reden?

2. In zijn antwoord verwijst de minister naar nieuwe geluidsmetingen in 2015 en 2016.

Kan de minister daarvan het resultaat meedelen?

3. In zijn antwoord schrijft de minister eveneens dat de geluidsschermen de geluidshinder beperken tot wat algemeen aanvaardbaar wordt geacht voor een woonomgeving nabij een autosnelweg.

Welke normen hanteert de minister hiervoor en wat is daarvoor zijn referentie?

4. Kan de minister op basis van de recente geluidsmetingen toelichten waarom de geluidsschermen stoppen ter hoogte van de Brandweg in Wilsele? Liggen er in deze buurt, na de Brandweg met name, geen woonfragmenten die blootgesteld zijn aan geluidshinder die de norm zoals omschreven in het hierboven aangehaalde antwoord overschrijdt?
5. Houdt de minister vast aan de timing die voorziet dat de werken aan het viaduct en de plaatsing van de geluidsschermen begin 2018 gerealiseerd zullen worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1463 van 15 juni 2017

van **BRUNO TOBBACK**

1. Deze investering is inbegrepen in de sanering van het viaduct Wilsele (fase 2).
2. Het resultaat van de geluidsmetingen is af te leiden uit de ontwerpplannen die terug te vinden zijn in bijlage.
- 3-4. Enkel in de zone dicht achter het scherm (30 tot 50 meter) kan een geluidsverlaging van 10 tot 12 dB(A) worden bekomen. Naargelang de afstand tot het scherm toeneemt, vermindert de geluidsniveaupercentage snel. Op een afstand van 250 m is de geluidsverlaging praktisch nihil. Op die afstand is de invloed van de windrichting veel groter dan het effect van het geluidsscherm. Meer informatie over de werking van een geluidsscherm is terug te vinden op de website van AWV: <http://wegenverkeer.be/geluidsbepalingen-in-de-overdracht>.
5. De werken starten volgens de huidige planning begin 2018 en zullen duren tot einde 2019. In dat tijdsbestek zullen ook de geluidschermen worden vernieuwd en verhoogd.

BIJLAGEN

- 1-3. Ontwerpplannen