

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1444
van **GWENNY DE VROE**
datum: 13 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Geluidshinder luchthaven Zaventem - Werkgroepen

Eind februari 2017 maakte federaal minister van Mobiliteit Bellot bekend dat werkgroepen zich zouden buigen over de verschillende voorstellen van Vlaanderen en Brussel inzake het dossier van de geluidshinder rond de luchthaven van Zaventem. De werkgroepen hadden tot doel de verschillende technische knelpunten in dit dossier te 'objectiveren', informatie uit te wisselen, e.d. zodat de verdere besprekingen van het dossier op voldoende gefundeerde wijze kan gebeuren. Het resultaat van de werkzaamheden van de diverse werkgroepen maakt voorwerp uit van overleg op het niveau van de betrokken ministers. Voor iedere werkgroep werd exact één vergadermoment gepland. Alle vergadermomenten vonden plaats tussen 7 maart 2017 en 16 maart 2017.

Concreet ging de Vlaamse delegatie akkoord met de deelname aan 6 werkgroepen.

1. Socio-economische evaluatie van de luchthaven en operationeel kader.
 2. Het regelgevend kader en het gebruik van NOTAM's.
 3. De voorstelling van de statistieken en van de overschrijdingen van de geluidsnormen.
 4. Onderzoek van de voorstellen van de Gewesten betreffende de vertrekroutes - Voorstel van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, voorstel van het Vlaamse Gewest en beheer van de QC's
 5. De verzoeken van het Waalse Gewest - De windnormen - Het beheer van de landingen.
 6. De verlenging van de baan en de veralgemeende verlenging van de nacht.
- Voor elke werkgroep is 1 vergadermoment gepland

Eind april jl. besliste de Brusselse Regering om de strengere Brusselse geluidsnormen wel degelijk toe te passen, maar stelde daarbij dat er nog tijd is voor onderhandelingen, want tussen het moment van de vaststelling en het moment van de betaling of de inning van de boetes zit een administratieve procedure van anderhalf tot twee jaar. Op 25 april jl. verklaarde minister-president Geert Bourgeois in de commissie Leefmilieu van het Vlaams Parlement dat zowel op bilateraal vlak als op het Overlegcomité gesprekken worden gevoerd.

Op het Overlegcomité werd aangekondigd, aldus het antwoord van de minister-president, dat er drie werkgroepen zullen komen. Een eerste zou zich buigen over het samenwerkingsakkoord dat moet worden gesloten tussen de betrokken overheden. Een tweede zou het hebben over de aangepaste vliegprocedures en een derde werkgroep zou zich buigen over de mogelijke gevolgen van de rechtszaken die op dit ogenblik nog lopen of die al gevoerd zijn.

1. Wat is de stand van zaken van het overleg inzake het dossier van de geluidshinder rond de luchthaven van Zaventem?
2. Hoe evalueert de minister de verschillende werkgroepen die hebben vergaderd om het dossier van de geluidshinder rond de luchthaven van Zaventem te objectiveren?
3. Tot welke conclusies zijn de zes verschillende werkgroepen na hun vergadermomenten gekomen? Graag een overzicht
4. Op welke manier kwamen de conclusies van de werkgroepen ter sprake op de overlegmomenten op het niveau van de betrokken ministers?
5. Hoe evalueert de minister de gesprekken die lopen op het Overlegcomité en op bilateraal vlak?
6. Wanneer en met welke frequentie kwamen de drie werkgroepen, die werden aangekondigd op het Overlegcomité, samen? Graag een overzicht per werkgroep
7. Zijn de werkzaamheden van de drie werkgroepen inmiddels afgerond? Zo ja, hoe evalueert de minister deze werkgroepen? Tot welke conclusies zijn de drie werkgroepen na hun vergadermomenten gekomen? Graag een overzicht
Zo niet, op welke manier zullen de drie werkgroepen verder functioneren?
8. Op welke manier hebben de werkzaamheden van de werkgroepen op initiatief van federaal minister van Mobiliteit Bellot en de werkgroepen die werden aangekondigd op het Overlegcomité, elkaar versterkt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1444 van 13 juni 2017

van **GWENNY DE VROE**

1. Wij zijn wachtende op een initiatief van minister van mobiliteit Bellot. De laatste bijeenkomst van de betrokken kabinetten dateert van 10 mei. De gewesten hebben tijdens deze vergadering aangedrongen op voortgang in deze zaak. Een voorstel werd gedaan om in eerste instantie over de contouren van een samenwerkingsakkoord te spreken. Hierop werd terugkoppeling beloofd. Vooralsnog zonder gevolg.
2. De werkgroepen zijn nuttig om de verschillende technische knelpunten in dit dossier te 'objectiveren', informatie uit te wisselen, e.d., zodat de verdere besprekingen van het dossier op voldoende gefundeerde wijze kan gebeuren.
3. Door de werkgroepen werden geen conclusies geformuleerd; zoals vermeld ging het over het uitwisselen van informatie. De conclusies konden bijgevolg ook niet worden besproken in het Overlegcomité.
4. Cfr. antwoord op vraag 3.
5. Er zijn heden geen gesprekken lopende op het vlak van het overlegcomité. Op bilateraal vlak staan de gesprekken on hold gelet op de politieke situatie op niveau van het Brussels Gewest.
6. Zoals gesteld in het antwoord op vraag 1, is er op 10 mei een voorbereidende vergadering geweest. Het is nu wachtende op een initiatief van minister Bellot om een nieuwe vergadering bij elkaar te roepen.
7. Cfr. antwoord op vraag 6.
8. Zoals gesteld in het antwoord op vraag 2, hebben de 6 werkgroepen er toe bijgedragen de zaken verder te objectiveren. Wat de Vlaamse Regering betreft, wordt het nu tijd om over oplossingen te spreken. Gezien de bevoegdheid hiervoor op federaal vlak ligt, en gelet op de engamenten genomen in de het federaal regeerakkoord, wachten wij het initiatief af van bevoegd minister Bellot.