

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 322
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 16 juni 2017

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Vergroening verkeersbelasting en belasting op de inverkeerstelling (BIV) - Leasingvoertuigen (2)

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 239 van 27 maart 2017 bezorgde minister per aanslagjaar (en dit voor de periode 2012-2016) een overzicht van de leasingvoertuigen (personenwagens) die werden onderworpen aan de belasting op de inverkeerstelling (BIV) respectievelijk verkeersbelasting (VKB), het totaal aantal personenwagens waarvoor BIV respectievelijk VKB werd geheven in dat jaar en de verhouding leasing/totaal.

In de nota aan de leden van de Vlaamse Regering (VR 2017 2804 DOC.0417/1BIS) (voorontwerp van besluit van de VR houdende wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010, wat betreft de uitbreiding van de doelgroep die in aanmerking komt voor een zero-emissiepremie) lees ik volgende passus: "Mede door de specificiteit van elektrische wagens wint de privé-leasing aan marktaandeel."

Mij is niet geheel duidelijk onder 'welke' BIV/VKB particulieren vallen wanneer ze aan privé-leasing doen (bijvoorbeeld via een klassieke leasemaatschappij of via een autodealer): vallen zij dan eveneens onder de 'oude/ nog federaal vastgelegde' BIV en VKB of vallen zij daarentegen onder de 'vergroende/ Vlaamse' BIV en VKB.

1. Kan de minister bevestigen/verduidelijken of het klopt dat leasing volledig onder de 'oude/ federale' regeling valt en het dus niet uitmaakt wie least (particulieren dan wel rechtspersonen) of hoe men least (via een klassieke leasemaatschappij dan wel rechtstreeks via de autodealer)?
2. Kan de minister de twee tabellen die hij bezorgde in antwoord op mijn vraag nr. 239 van 27 maart 2017 (deelantwoord 5) vervolledigen door het aantal leasingvoertuigen (personenwagens) op te splitsen in respectievelijk leasingvoertuigen voor particulieren en rechtspersonen?
3. Kan de minister aangeven hoeveel BIV enerzijds en VKB anderzijds werd 'opgehaald' op respectievelijk leasingvoertuigen particulieren en leasingvoertuigen rechtspersonen?
4. Over de werkgroep die zich moet buigen over de samenwerkingsovereenkomst voor een vergroeningsgerichte hervorming van de verkeersfiscaliteit voor leasingwagens stelde de minister in zijn antwoord op mijn bovenvermelde vraag dat deze werkgroep

voorlopig werd opgeschort omdat er onvoldoende vooruitgang werd geboekt. De minister gaf toen wel aan: "een nieuwe meeting volgt zo snel mogelijk."

- a) is de werkgroep opnieuw bijeengeroepen? Zo ja, wanneer? Zo neen, waarom niet?
- b) Werd er vooruitgang geboekt? Graag enige toelichting bij het antwoord
- c) Kan de minister al inschatten binnen welke termijn een door alle gewesten aanvaard akkoord hieromtrent plausibel is?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 322 van 16 juni 2017
van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. Ingevolge artikel 2.2.2.0.1, §2, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, is voor personenwagens de belastingplichtige de persoon die vermeld is of vermeld moet zijn op het inschrijvingsbewijs van het repertorium van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

De vergroende tarieven van de verkeersbelastingen, die rekening houden met CO₂-uitstoot, euronorm en brandstofsoort, zijn van toepassing als de belastingplichtige een natuurlijke persoon is of een rechtspersoon die geen leasingactiviteiten uitvoert.

Concreet is de 'oude/federale' regeling (tarieven op basis van fiscale pK) alleen van toepassing als de persoon die voorkomt op de inschrijvingsdocumenten van de DIV een rechtspersoon is die leasingactiviteiten uitoefent (met andere woorden een leasinggever). Hierbij maakt het inderdaad niet uit wie de leasingnemer is (particulieren dan wel rechtspersonen) of hoe men leaset (via een klassieke leasemaatschappij dan wel rechtstreeks via de autodealer).

Als evenwel de leasingnemer het voertuig in eigen naam laat inschrijven bij het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid (vaak het geval bij financiële leasing), zijn de vergroende tarieven van de verkeersbelasting van toepassing.

- 2-3. De Vlaamse Belastingdienst beschikt niet over de gegevens om de gevraagde opsplitsing te maken omdat die niet relevant zijn voor de berekeningswijze en het toepasselijke tarief van de verkeersbelasting (zie ook antwoord op vraag 1).
4. Nadat de werkgroep reeds meerdere malen samengekomen is, hebben ook de bevoegde ministers hierover op 16 mei 2017 overlegd. De onderhandelingen leidden vooralsnog niet tot de vereiste convergentie van standpunten om tot een samenwerkingsakkoord te komen. Wallonië wenst een meer gelijke verdeling van de leasinginkomsten. In hoofde van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest spelen praktische aandachtspunten, zoals het feit dat de inning van de verkeersbelasting nog door de Federale Overheidsdienst Financiën gebeurt.
De verwachtingen op een akkoord liggen dus eerder laag, zeker op korte termijn.