



MAG Belgium vzw

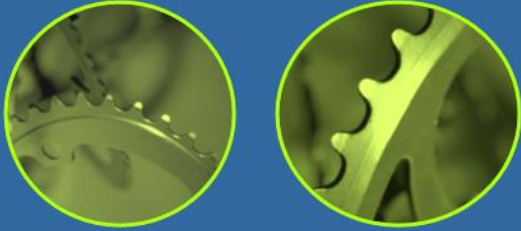


Belangenvereniging voor en door motorrijders, sinds 1992



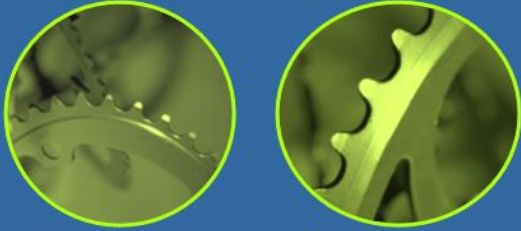
MAG Belgium vzw :

- Belangenorganisatie die de rechten van de motorrijders verdedigt in de ruime zin van het woord, zoals bv. :
 - politiek lobbywerk
 - opleiding
 - fiscaliteit
 - infrastructuur
 - verkeersveiligheid
- Actief als “consumentenorganisatie” en het behartigen van de belangen van de motorrijders in allerlei mogelijke conflicten
- Lid van FEMA, Federation of European Motorcyclists' Associations, overkoepelende organisatie van Europese motorrijdersorganisaties.
Momenteel zijn 22 belangenorganisaties uit 17 Europese landen aangesloten. FEMA heeft een permanent kantoor in Brussel



MAG heeft in de loop der jaren veel zaken met succes gerealiseerd :

- De voorgestelde periodieke inspectie voor motoren is uitgesteld
- DDRL (Dedicated Daytime Running Lights)
- Plaats op de rijbaan
- Waarschuwbord motorrijders afschrappen van het wegdek “ langsgroeven”
- Verwijderen van wegmarkeringen aan Craeybeckxtunnel
- Motorparkings, maar blijft een strijd op lange termijn
- Trikes terug op de snelweg, KB 2000
- Motorvriendelijke vangrails door beschermerschilden
- Verhogen van de verkeersveiligheid van motorrijders
 - Opstartweekend (van 2006 t/m 2015)
 - screening/combiscreening/screening openbare weg (van 2000 t/m 2015)
- Verkeersveiligheid jongeren
 - verhogen rijvaardigheid, sensibiliseringscursus bromfietsen (van 2004 t/m 2007)



MAG meegewerkt aan sensibiliseringscampagnes, zowel federaal als op Vlaams niveau.

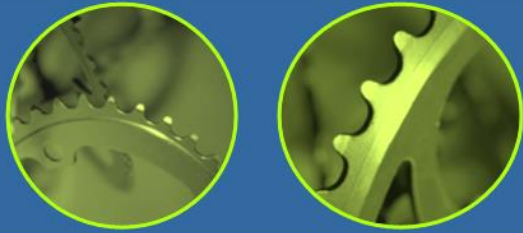
- Campagnes zoals bv.
 - ‘Verlies motorrijders niet uit het oog’
 - ‘Heb oog voor elkaar’
- Brochures van het BIVV
 - ‘Aandacht voor motorrijders in de weginfrastructuur’
 - ‘Vademecum motorrijders voorzieningen’

Na de verspreiding van het handboek infrastructuur heeft MAG alle steden en gemeenten aangeschreven om in de toekomst rekening te houden met de motorrijders in de infrastructuur, ‘het charter motorvriendelijke infrastructuur’.



Waar is MAG mee bezig ?

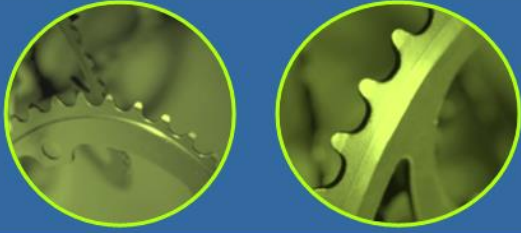
- Keuring motoren
- Fiscaliteit rond motorrijden
- ISA (Intelligent Speed Adaptation)
- ITS (Intelligent Transport Systems)
- Busbanen
- Motorparking, advies verlenen
- Emissies
- Geluid
- Rijopleiding
- Infrastructuur
 - Wegmarkeringen / schade aan de weg / riooldeksels
-



Dankzij het werk van internationale motorrijdersorganisaties en FEMA worden de wegen steeds veiliger :

- De vangrail is en wordt op veel plaatsen voorzien van bescherming voor motorrijders
- In de meeste Europese landen
 - zijn de gevreesde cable-barriers geweerd
 - kunnen motorrijders tegenwoordig tussen de file doorrijden
- In sommige landen mogen motorrijders gebruik maken van de busbanen
- Wegbeheerders geven aandacht aan de stroefheid van de wegmarkeringen gaten in de weg worden gerepareerd
- Enz...

Dit alles zou niet, of veel minder, gerealiseerd zijn zonder het werk van de motorrijdersbelangenverenigingen in Europa.



MAG blijft ijveren om de motoren steeds in herinnering te brengen

- Motorrijders beschouwen als volwaardige verkeersdeelnemers
- Aandacht voor motorrijders in de weginfrastructuur
 - motorvriendelijke maatregelen bij het ontwerpen van wegen
- Betaalbare en gerichte opleidingsmogelijkheden
- Verkeersveiligheidscampagnes, t.v.v. motorrijders
- Motorvriendelijkbeleid door lokale besturen
- Veralgemeende toelating op alle busstroken (ook op snelwegen) en op alle bijzonder overrijdbare beddingen