

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 771
van **KOEN DANIËLS**
datum: 15 juni 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Bereikbaarheid fietspaden - Maaiperiode

Deze Vlaamse Regering investeert fors in het aanleggen van nieuwe fietspaden en fietsostrades. Het onlangs voorgestelde Fietsinvesteringsplan bevat voor 300 miljoen euro aan investeringen.

Door hoogopschietend onkruid en dan vooral brandnetels en distels zijn sommige nauwelijks tot niet meer berijdbaar zonder dat de benen helemaal geneteld of verwond raken. Voor kinderen, die lager zitten, is er helemaal geen doorkomen meer aan, daar de onkruiden letterlijk in het gezicht hangen.

Het bermbesluit laat maaien van de bermen voor 15 juni niet toe. Daardoor dreigen onze fietspaden vanaf half mei tot 15 juni onbruikbaar te worden, daar waar we net iedereen op de fiets willen. Op fietspaden die ontwikkeld zijn voor dubbele rijrichting, wijken fietsers uit om de overhangende onkruiden te ontwijken. Derhalve ontstaan gevaarlijke situaties en wordt de dubbele rijrichting enkele richting. Voor alle duidelijkheid, het betreft geen onkruiden die op het fietspad zelf groeien, maar wel die in de berm staan en door hun lengte en/of wind en/of regen helemaal overhangen op het fietspad.

1. Op welke manier kan er technisch gezien wel ingegrepen worden zodat het fietsverkeer mogelijk blijft zoals het geconcipieerd werd?
2. Kan er bij fietspaden/fietsverbindingen 1 meter berm toch het hele jaar door gemaaid worden om fietsverkeer zoals het geconcipieerd werd mogelijk te maken?
3. In het licht van de verkeersveiligheid kunnen bermen voor 15 juni wel gemaaid worden.

Waarom gebeurt dit in deze situatie niet?

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 771 van 15 juni 2017

van **KOEN DANIËLS**

1. De eenvoudigste manier om in te grijpen is vroeger te maaien. Een strook kan vroeger gemaaid worden om de veiligheid te garanderen. Belangrijk is ook dat regelmatig de kanten van het fietspad afgestoken worden en het fietspad zelf terug vrij van begroeiing gemaakt wordt om de breedte te garanderen.
2. De beheerder mag ingrijpen en maaien als de veiligheid in het gedrang komt.
3. Dit is de bevoegdheid van de beheerder van het fietspad en de bermen hiervan.