

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 756
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 13 juni 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Milieubeleidsovereenkomst met Recytyre - Stand van zaken

In afwachting van een nieuwe milieubeleidsovereenkomst voor banden loopt de oude overeenkomst met Recytyre verder.

In 2015 zamelde Recytyre in Vlaanderen 52.333 ton banden in (jaarverslag 2015). Naast het ontmantelen en verwerken ervan, gebruikt men de ingezamelde banden als tweedehandsbanden voor onder andere Afrika en Azië.

1. Wanneer zal het jaarverslag voor 2016 gepubliceerd worden?
2.
 - a) Wat is de stand van zaken betreffende de nieuwe milieubeleidsovereenkomst voor banden?
 - b) Wat waren de beperkingen/aandachtspunten met betrekking tot de oorspronkelijke milieubeleidsovereenkomst?
3. Heeft de Vlaamse overheid zicht op wat Recytyre met de ingezamelde banden doet?
 - a) Hoeveel procent wordt naar het buitenland geëxporteerd?
 - Naar welke landen?
 - Wat gebeurt daar met deze banden?
 - Worden deze autobanden in het buitenland gerecycleerd?
 - b) Hoeveel procent van de banden belandt uiteindelijk in verbrandingsovens?
 - c) Wat gebeurt er met de andere banden?
 - d) Voert de Vlaamse overheid hier controle op uit? Wat zijn de resultaten van deze controles?
 - e) Wat denkt de minister van het toepassen van nieuwe procédés die toelaten om oude banden te recyclen tot nieuwe?
4.
 - a) Wat is de kostprijs voor de consument van Recytyre?
 - b) Is een kostprijsverlaging in de toekomst haalbaar?
5.
 - a) Wat zijn de winstmarges van Recytyre?

- b) Wat zijn de winstmarges die de bedrijven die lid zijn van Recytyre maken op hun activiteiten voor Recytyre?
- c) Hoeveel procent van de omzet van Recytyre wordt gedragen door welke leden van Recytyre?

ANTWOORD

op vraag nr. 756 van 13 juni 2017

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Het jaarverslag voor 2016 is sinds 14 juni 2017 beschikbaar op <http://www.recytyre.be/nl/over-recytyre/facts-figures>.
2. a) Mijn administratie heeft conform titel VI 'Milieubeleidsovereenkomsten' van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM) een startnota opgesteld voor de nieuwe milieubeleidsovereenkomst (MBO) afvalbanden. Over deze ontwerp-startnota werd een consultatie georganiseerd, die liep van 5 mei tot en met 5 juni 2017. De regelgeving inzake MBO's houdt verder in dat de OVAM alle reacties onderzoekt en over de consultatie een verslag opstelt. Aangezien het advies van de Minaraad vertraging opliep en verleend werd op 29 juni 2017, kan het consultatieverslag ook pas in de weken daarna gefinaliseerd worden. Het consultatieverslag en de startnota zullen vervolgens worden voorgelegd aan de Vlaamse Regering voor definitieve goedkeuring. Hierna kunnen de eigenlijke onderhandelingen over de nieuwe MBO starten.

b) De belangrijkste aandachtspunten die uit de evaluatie van de afgelopen MBO naar voor kwamen, zijn:
 - de door VLAREMA verplichte uitsortering van de afvalbanden op hergebruik en rechapage gebeurt niet steeds optimaal;
 - het huidige operationele en financieringssysteem van Recytyre, dat niet gebaseerd is op offertevragen, is economisch minder efficiënt.
3. a) Het percentage hergebruik bedroeg in 2016 9,31%, wat overeenkomt met een hoeveelheid van 7.719 ton afvalbanden. Tabel 1 geeft een overzicht van de hoeveelheid banden bestemd voor hergebruik per land van bestemming.

b) 14,89% van de in 2016 ingezamelde afvalbanden werd energetisch gevaloriseerd in de cementindustrie.

c) De rest van de in 2016 ingezamelde banden werd hoofdzakelijk (namelijk 69,66%) gerecycleerd tot rubbergranulaat. 4,49% van de ingezamelde banden kreeg een nieuw loopvlak en 1,69% werd afgevoerd naar de staalindustrie waar ze gebruikt werden als reductans in de hoogovens.

d) De Vlaamse overheid voert zelf geen gerichte controles uit op de afvoer en verwerking van de ingezamelde afvalbanden. De rapportagetool van Recytyre voorziet sinds 2013 aangiftemodules voor alle betrokken actoren (inzamelaars, consolidatiepunten, voorverwerkers en verwerkers). Alle partijen uit de afvalbandenketen moeten dus aan Recytyre rapporteren over de hoeveelheden ingezamelde/ontvangen afvalbanden. Zo wordt er transparantie bekomen in het inzamel- en verwerkingsproces van de afvalbanden.

e) Het recycleren van afvalbanden tot een materiaal dat kan gebruikt worden bij de productie van nieuwe banden, is het ultieme doel van de circulaire economie voor banden en is dus iets wat ik zeker wil nastreven met mijn beleid. Verschillende factoren (hoge kwaliteitseisen voor nieuwe banden, reeds ge vulcaniseerd rubber

van de afvalbanden...) zorgen ervoor dat dit in de praktijk echter niet eenvoudig is. Er is wel onderzoek aan de gang, maar er is vandaag nog geen full-scale proces beschikbaar waarmee men erin slaagt om afvalbanden te recyclen tot nieuwe.

4. a) De milieubijdrage voor een personenwagenband bedraagt € 2,86 (incl. btw). De hoogte van de milieubijdrages voor andere types banden is te vinden op de website van Recytyre: <http://www.recytyre.be/nl/consument/milieubijdrage/hoeveel>.
b) De aanpassingen aan het operationeel en financieringssysteem die de voorbije periode door Recytyre werden ingevoerd en die in de toekomst nog verder zullen worden doorgevoerd, zullen er toe leiden dat Recytyre de milieubijdrage voor de consumenten kan verlagen.
5. a) Recytyre heeft het statuut van een vereniging zonder winstoogmerk. De winst komt dus automatisch terecht in de reserves die kunnen worden gebruikt om toekomstige kosten van Recytyre te dekken. De laatste 3 jaar waren de winstmarges 8,8% (2014), 5,7% (2015) en 11,7% (2016).
b) De leden van Recytyre maken geen winst op hun activiteiten voor Recytyre.
c) De omzet van Recytyre wordt voor 100% gevormd door de bijdrages van de leden. Recytyre heeft geen andere inkomstenbronnen.

BIJLAGE

Hoeveelheid banden voor hergebruik per land van bestemming