

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 751
van **BART NEVENS**
datum: 12 juni 2017

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Aquafin - Jaarlijks overleg met de Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (BMWB)

Op 21 december 2007 werd een overeenkomst getekend tussen de Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (BMWB) en Aquafin. Daarin staan de modaliteiten waaronder de waterzuivering van het Vlaamse afvalwater dat afwatert naar de Brusselse rioolwaterzuiveringsinstallaties (RWZI's) concreet moet gebeuren. Maar al snel bleek dat die overeenkomst nogal formalistisch was en er een gebrek was aan duidelijke afspraken over de concrete ecologische opvolging.

In december 2009 deed zich een incident voor tussen Aquiris, de uitbater van de waterzuiveringsinstallatie, en BMWB. Naar aanleiding van dat incident heeft het Vlaamse Gewest aangedrongen op een addendum aan de overeenkomst, waarin de ecologische opvolging duidelijker werd uitgewerkt, die na jaren onderhandelen op 20 januari 2016 afgerond werd. Op 1 februari 2016 ging het addendum dan ook in.

In de commissie Leefmilieu van dinsdag 30 mei 2017 duidde de minister dat addendum en wees ze erop dat er onder meer een boetebepaling en een jaarlijks overleg tussen Aquafin en de BMWB in vervat zit.

Het addendum voorziet echter in een boetesysteem voor de RWZI's Brussel-Zuid en Brussel-Noord voor het geval deze RWZI's niet voldoen aan de normen van hun milieuvergunning en dan enkel nog wat de verwerking van de droogweerafvoer betreft. Binnen dit kader kan Aquafin dus geen boetes opleggen veroorzaakt door het gebrekkig onderhoud van Brusselse collectoren en de daaropvolgende gerapporteerde hoge, toegenomen overstortfrequentie in de Zenne.

1. Zal de minister aan Aquafin de opdracht geven om tijdens het jaarlijks overleg met BMWB de mate waarin de Brusselse RWZI's de regenwaterdebieten oppompen voor verdere behandeling, ter sprake te brengen?
2. Bij het ontwerp van een riolering wordt steeds de overcapaciteit in rekening gebracht. De overcapaciteit van een riolering is gelijk aan de doorvoercapaciteit verminderd met de droogwaterafvoer.

Heeft de minister zicht op de overcapaciteit van de rioleringen die overstorten in de Zenne? Zijn de volumes van die overcapaciteiten voldoende, gelet op het frequente aantal overstorten in zowel 2015 als 2016?

3. Is de minister van mening dat het huidige boetesysteem effectief is?

4. Zal de minister een wijziging van de boeteclausule op tafel leggen tijdens de jaarlijkse vergadering tussen Aquafin en Vivaqua als het gaat over problemen veroorzaakt door gebrekkig onderhoud?
5. Zal de minister een wijziging van de boeteclausule op tafel leggen tijdens de jaarlijkse vergadering tussen Aquafin en Vivaqua zodat deze niet enkel handelt over de verwerking van de droogweerafvoer?
6. Is de minister ervan overtuigd dat een jaarlijks overlegmoment tussen Aquafin en BMWB volstaat?

ANTWOORD

op vraag nr. 751 van 12 juni 2017

van **BART NEVENS**

1. Zoals tijdens de zitting van de Commissie Leefmilieu van 30 mei 2017 aangegeven, heeft Aquafin de opdracht gekregen dit punt op het eerstvolgende overleg met BMWB te agenderen.
2. Tijdens dit overleg zal eveneens besproken worden in hoeverre de Brusselse RWZI's de regenwaterdebieten waarvoor ze ontworpen werden, effectief oppompen voor verdere behandeling. Het respecteren van de in het ontwerp voorziene overcapaciteit van de RWZI zorgt voor een beperking van de overstortfrequenties.
- 3-5. Aquafin heeft alleen een contractuele relatie met BMWB en niet met Vivaqua, dat de rioleringen beheert, of Aquiris, dat de zuiveringsinstallatie uitbaat. Dergelijke relatie bijsturen veronderstelt de toestemming van beide partijen. Het is daarom vooral van belang de overstortproblematiek op het terrein aan te pakken en daarover afspraken te maken tijdens het overleg tussen BMWB en Aquafin.
6. In eerste instantie is het aangewezen en logisch de contractueel voorziene manier van werken te hanteren om daarna de situatie te evalueren.