

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1481
van **KOEN DANIËLS**
datum: 16 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

*Toekomstverbond voor de mobiliteit en leefbaarheid van Antwerpen -
Vertegenwoordiging Waasland (2)*

Op mijn schriftelijke vraag nr. 1063 van 30 maart 2017 ontving ik van de minister antwoorden op mijn vragen over het Toekomstverbond en de vertegenwoordiging van het Waasland in alle op te richten organen en structuren.

In het document "Rapportering over de uitvoering van het TOEKOMSTVERBOND VOOR BEREIKBAARHEID EN LEEFBAARHEID 15 juni 2017" lezen we volgende passage:

"De afbakening van de vervoersregio Antwerpen gebeurde in overleg met het beleidsdomein Omgeving. Volgende gemeenten behoren tot de vervoersregio Antwerpen: Essen, Kalmthout, Wuustwezel, Kapellen, Stabroek, Brasschaat, Schoten, Schilde, Zoersel, Zandhoven, Ranst, Boechout, Lint, Kontich, Rumst, Boom, Niel, Schelle, Aartselaar, Kruibeke, Hemiksen, Schelle, Hove, Edegem, Mortsel, Borsbeek, Wommelgem, Wijnegem, Zwijndrecht, Antwerpen.

Gemeenten die buiten deze contour vallen kunnen op eigen vraag of op vraag van de Regioraad aansluiten na beslissing van de Regioraad. Verder kunnen ze ook worden betrokken bij relevante en specifieke projecten / thema's."

Het Waasland lijkt in deze danig ondervertegenwoordigd. Zeker gelet op de toegenomen verkeersdruk in het Waasland die nu reeds merkbaar is door de tijdelijke knip in de Antwerpse Leien, maar ook door heel wat werken, aan de E34 maar ook aan de parallelwegen van de E17 op het grondgebied van het Waasland.

1. Waarom werden bijvoorbeeld de gemeente Beveren en/of andere gemeenten in het Waasland niet weerhouden om deel uit te maken van de vervoersregio?
2. Welke procedure moet een gemeente doorlopen om deel uit te kunnen maken van de vervoersregio?
3. Heeft elke andere gemeente uit die regio een even grote stem in het al dan niet toelaten van een gemeente in die vervoersregio?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1481 van 16 juni 2017

van **KOEN DANIËLS**

1. Op 30 juni stemde de Vlaamse Regering in met de samenstelling van de vervoerregio Antwerpen. Naast de door u genoemde gemeenten werden ook Beveren en Malle toegevoegd. Dit in navolging van de interesse die vanuit beide gemeenten getoond werd om eveneens deel uit te maken van de vervoerregioraad.
Ook de stad Lier wenst te participeren maar werd niet als dusdanig vermeld in de oplijsting. In Lier is immers al een regelluw kader van kracht als gevolg van de participatie in de vervoerregio Mechelen.
- 2-3. Andere gemeenten kunnen op eigen vraag of op vraag van de vervoerregioraad toetreden, na goedkeuring door diezelfde raad.