

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1482
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 16 juni 2017

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Illegale hondentransporten - Contacten met het buitenland

Ik verwijs naar het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 1295 van 18 mei 2017 over de illegale hondentransporten.

Op mijn tweede deelvraag betreffende het al dan niet contact hebben opgenomen met het Federale Voedselagentschap (FAVV) door de Vlaamse Inspectie Dierenwelzijn, antwoordde de minister: "De Dienst Dierenwelzijn heeft rechtstreeks contact opgenomen met Tsjechië en Duitsland."

Het antwoord vermeldde niet wat het resultaat was van het contact met "Tsjechië en Duitsland".

1. Welke diensten heeft de Vlaamse Dienst Dierenwelzijn gecontacteerd in Tsjechië en Duitsland?
2. Op welke datum werden deze diensten gecontacteerd?
3. Welke vragen zijn gesteld aan deze diensten?
4. Welke antwoorden zijn gegeven door deze buitenlandse diensten?
5. Kan de minister een kopie openbaar maken van de antwoorden die de Vlaamse Dienst Dierenwelzijn heeft gekregen van de Tsjechische en de Duitse dienst?
6. Kan de minister ook een antwoord openbaar maken van het antwoord dat het FAVV heeft gegeven aan de minister over deze zaak?
7. Zal de dienst Dierenwelzijn een strafklacht neerleggen tegen de importeur? Zo ja, bij welk parket?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1482 van 16 juni 2017

van **SABINE VERMEULEN**

1-2. De dienst Dierenwelzijn heeft contact opgenomen met volgende diensten in Duitsland en Tsjechië:

- Tierheim Nürnberg op 11 mei
- Veterinäramt Erlangen-Höchststadt op 15 mei
- Bayerische Polizei, Verkehrspolizeiinspektion Erlangen op 15 mei
- Nationaal Contactpunt Duitsland op 15 mei en op 23 mei
- Nationaal Contactpunt Tsjechië op 24 mei en op 7 juni

3. Volgende vragen werden gesteld aan het Nationaal Contactpunt Duitsland:

1. Wie was de Belgische bestemming?
2. Welke criteria werden gebruikt om de leeftijd van de pups te bepalen?
3. Hoe komt het dat de Duitse autoriteiten geregeld illegale transporten onderscheppen?

Aan het Tsjechisch contactpunt werd gevraagd of zij informatie hadden over de oorsprong van de pups.

4. Het Tsjechische contactpunt gaf aan dat zij wachtten op meer informatie van Duitsland.

Van Duitsland werden volgende antwoorden gekregen:

1. Er is geen informatie over de mogelijke bestemming in België.
2. De vaststelling van de vermoedelijke leeftijd is voornamelijk gebaseerd op de tanden. Welke tanden zijn al dan niet al doorgebroken? Meestal wordt aan een plaatselijke dierenarts om bijstand gevraagd.
3. Illegale transporten van honden zijn meestal een toevallige bijvangst van de grenscontroles door de federale politie. Deze controles zijn twee jaar geleden gestart en gericht op de controle van voornamelijk bestelwagens en asielzoekers. De meeste illegale transporten van honden en katten komen via Oostenrijk aan de grens nabij Salzburg. Occasioneel worden illegale transporten gesignaleerd door de verkeerspolitie tijdens controles op de Duitse snelwegen. Dit is voornamelijk in de regio rond Nürnberg.

5-7. De dienst Dierenwelzijn heeft alle informatie waarover hij beschikt overgedragen aan het Parket van Antwerpen. Gele top het geheim van het onderzoek kunnen de documenten dan ook niet openbaar gemaakt worden.